

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Транспортно-экспедиторское обеспечение внешнеэкономической
деятельности**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна
Дата: 01.09.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью данного курса является освоение студентами организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках.

Задачами дисциплины являются формирование представления об организации транспортного процесса и процесса доставки внешнеторговых грузов, рассмотрение сущности, понятия и видов международных транспортных перевозок, изучение правовых аспектов регулирования международных перевозок, изучение структуры и классификации терминов Инкотермс, рассмотрение принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-12 - Способен к проектированию системы доставки внешнеторговых грузов и оптимизации её параметров, выбор перевозчика, оператора и экспедитора, технико-экономическому обоснованию принимаемых решений и комплексной оценки результатов в условиях трансформации мировой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

понятие и признаки международной перевозки различными видами транспорта; основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки; документацию, оформляющую международные транспортные перевозки; основной пакет документов при грузовых перевозках основными видами транспорта.

Уметь:

применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками; анализировать транспортные условия внешнеторгового контракта; определять транспортные издержки по международным договорам перевозки; разрабатывать логистические цепочки для интермодальных перевозок.

Владеть:

навыками оформления договоров и основного пакета документов на международные перевозки различными видами транспорта; применять знания и умения в области организации и управления транспортными перевозками в международном сообщении, а так же применять современные технологии в сфере транспортного обеспечения ВЭД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|-----------|
| | Всего | Семестр 1 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 68 | 68 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 34 | 34 |
| Занятия семинарского типа | 34 | 34 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| 1 | <p>Транспортно-экспедиторское обслуживание внешней торговли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Роль, место и значение транспорта в международной и внешней торговле. - Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. |
| 2 | <p>Экспорт транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие экспорта транспортных услуг. - Экспорт инфраструктурных услуг. - Содержание транспортных услуг. |
| 3 | <p>Основы экономической теории транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Продукция транспорта. - Основные показатели работы транспорта. - Показатели экономической эффективности внешнеторговых перевозок. |
| 4 | <p>Транспортные операции во внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие внешнеторговых транспортных операций. - Классификация внешнеторговых транспортных операций. |
| 5 | <p>Транспортные особенности базисных условий поставки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие положения ИНКОТЕРМС-2020. - Классификация базисных условий поставки. |
| 6 | <p>Транспортные условия в договорах купли-продажи.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие транспортных условий. - Транспортные условия железнодорожной , автомобильной, морской доставки товаров. |
| 7 | <p>Правовое регулирование международных перевозок грузов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Источники правового регулирования и содержание актов международного транспортного права. - Структура и содержание договора международной перевозки. |
| 8 | <p>Правовые основы транспортно-экспедиторской деятельности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Экспедиторская деятельность в РФ. - Регулирование транспортно-экспедиторской деятельности за рубежом. |
| 9 | <p>Договор транспортного экспедирования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Роль и место договора транспортной экспедиции. - Предмет договора транспортной экспедиции. - Порядок заключения договора транспортной экспедиции. |
| 10 | <p>Особенности деятельности транспортно-экспедиторских компаний на различных видах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Взаимодействие транспортного экспедитора и железнодорожного перевозчика. - Взаимодействие транспортного экспедитора и автомобильного перевозчика. - Взаимодействие транспортного экспедитора и морского транспорта. - Взаимодействие транспортного экспедитора и представителей таможенной инфраструктуры. |
| 11 | <p>Международная ассоциация экспедиторских организаций ФИАТА.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Документы ФИАТА:</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|---|
| | - экспедиторская расписка; - экспедиторский сертификат транспортировки; - поручение экспедитору; - мультимодальный коносамент; - и др. |
| 12 | Транспортно-экспедиторские тарифы. Рассматриваемые вопросы: - Виды оплаты за оказание услуг экспедитора. - Система скидок с тарифа. |
| 13 | Принципы формирования транспортных тарифов. Рассматриваемые вопросы: - Ценообразование на международные перевозки. - Тарифы на международные железнодорожные перевозки. |
| 14 | Качество транспортно-экспедиторских услуг. Рассматриваемые вопросы: - Понятие о качестве транспортно-экспедиторской услуги. - Конкурентные преимущества транспортно-экспедиторской компании. |
| 15 | Условия оформления перевозки грузов между странами, в которых действуют разные системы международного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Международный транзитный тариф. - Единый транзитный тариф. |
| 16 | Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания. Рассматриваемые вопросы: - Виды транспортных клиентурных рынков. |
| 17 | Страхование ответственности транспортно-экспедиторской компании. Рассматриваемые вопросы: - Страхование рисков. - Ответственность экспедитора за сохранность перевозимого груза. |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|---|
| 1 | Правовое регулирование операторской и транспортно-экспедиторской деятельности. (Изучение содержания и структуры документов). В результате выполнения практической работы студент изучает и анализирует правовые документы в области транспортного экспедирования. |
| 2 | Договор транспортного экспедирования и его особенности. Структура и содержание договора транспортного экспедирования. Функции экспедитора и его выбор. В результате выполнения практической работы студент учится на конкретном примере проводить маркетинговые исследования рынка транспортных услуг. |
| 3 | Основные положения внешнеэкономического контракта. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает умения составления внешнеэкономического контракта. |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|---|
| 4 | <p>Основные операции ТЭО ВЭД по конкретным схемам доставки грузов.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навыки по разработке последовательности выполнения транспортных операций экспедиторской фирмой.</p> |
| 5 | <p>Определение эффективности транспортно-экспедиторских операций.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык расчета суммарного дохода МЧ или станции по отдельным операциям и родам грузов и суммарной прибыли при выполнении всех видов транспортно-экспедиторских операций.</p> |
| 6 | <p>Выбор транспортно-экспедиторской фирмы на основании определения рейтинга.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык расчета рейтинга транспортно-экспедиторских фирм с учетом нормирования критериев.</p> |
| 7 | <p>Определение рейтинга транспортно-экспедиторской компании с использованием метода попарного сравнения.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык расчета весовых коэффициентов критериев методом попарного сравнения.</p> |
| 8 | <p>Экономическое обоснование выбора форм транспортно-экспедиторского обслуживания в международных перевозках.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навыки разработки и расчета проекта по выбору оптимального варианта доставки груза.</p> |
| 9 | <p>Показатели качества транспортно-экспедиторских услуг.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент учится рассчитывать и анализировать качество услуг, выполненных с участием транспортно-экспедиторской компании.</p> |
| 10 | <p>Практика применения базисных условий поставки ИНКОТЕРМС-2020.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навыки применения различных условий поставки.</p> |
| 11 | <p>Изучение и оформление договора перевозки грузов по накладной СМГС.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает умения оформления перевозочных документов.</p> |
| 12 | <p>Разработка транспортно-технологических схем доставки грузов в международном сообщении.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент учится на конкретном примере разрабатывать схемы транспортного обслуживания.</p> |
| 13 | <p>Определение затрат и срока доставки внешнеторговых грузов. Выбор оптимального варианта доставки.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки расчета затрат и срока доставки за перевозку грузов с участием различных видов транспорта.</p> |
| 14 | <p>Оценка конкурентоспособности услуг транспортно-экспедиторской компании.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает и анализирует конкурентные преимущества транспортно-экспедиторской компании.</p> |
| 15 | <p>Разбор структуры транспортных тарифов.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает систему ценообразования и тарифов на международные перевозки.</p> |
| 16 | <p>Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает существующий рынок транспортно-экспедиционного обслуживания, в том числе виды транспортных клиентурных рынков.</p> |
| 17 | <p>Страховые операции транспортного экспедирования.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент знакомится с ответственностью экспедитора за сохранность перевозимого груза и страховыми операциями транспортного экспедирования.</p> |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|-------|--|
| 1 | Подготовка к практическим занятиям |
| 2 | Подготовка к защите курсовой работы |
| 3 | Работа с лекционным материалом |
| 4 | Работа с литературой |
| 5 | Выполнение курсовой работы. |
| 6 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 7 | Подготовка к текущему контролю. |

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Экономическое обоснование транспортно-экспедиторского обслуживания экспортных перевозок грузов в международном сообщении.
2. Экономическое обоснование транспортно-экспедиторского обслуживания импортных перевозок грузов в международном сообщении.
3. Транспортно-логистическое обеспечение перевозок грузов в экспортном сообщении.
4. Транспортно-логистическое обеспечение перевозок грузов в импортном сообщении.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|--|--|
| 1 | Транспортно-экспедиторские услуги при международной перевозке грузов : руководство А. С. Кокин, Г. А. Левиков Москва : Infotropic Media – 576 с. ISBN 978-5-9998-0049-7 , 2011 | https://e.lanbook.com/book/58061 (дата обращения: 26.03.2022). – Текст : электронный. Режим доступа: для авториз. пользователей |
| 2 | Государственное регулирование экономики : учебно-методическое пособие В. В. Мельников, С. А. Захаров Новосибирск : Изд-во НГТУ – 240 с. ISBN 978-5-7782-4109-1 , 2020 | https://znanium.com/catalog/product/1869270 (дата обращения: 12.03.2022). – Текст : электронный. |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ;
 2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт;
 3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека;
 4. <https://umczdt.ru/> - Электронная библиотека ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»;
 5. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»;
 6. Электронно-библиотечная система «Znaniium.com»:
<http://znaniium.com/>
 7. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
- Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

Курсовая работа в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

И.В. Щелкунова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.С. Сеницына

Н.А.Клычева