

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортно-экспедиторское обеспечение внешнеэкономической  
деятельности**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4100  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна  
Сергеевна  
Дата: 01.09.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) является изучение студентами организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках.

Задачами освоения учебной дисциплины (модуля) являются:

- формирование представления об организации транспортного процесса и процесса доставки внешнеторговых грузов;
- рассмотрение сущности, понятия и видов международных транспортных перевозок;
- изучение правовых аспектов регулирования международных перевозок;
- изучение структуры и классификации терминов Инкотермс;
- рассмотрение принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-12** - Способен к проектированию системы доставки внешнеторговых грузов и оптимизации её параметров, выбор перевозчика, оператора и экспедитора, технико-экономическому обоснованию принимаемых решений и комплексной оценки результатов в условиях трансформации мировой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

понятие и признаки международной перевозки различными видами транспорта; основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки; основной пакет документов, оформляемый при грузовых перевозках основными видами транспорта.

### **Уметь:**

применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками; анализировать транспортные условия внешнеторгового контракта; определять транспортные издержки по международным договорам перевозки; разрабатывать логистические цепочки для интермодальных перевозок.

## **Владеть:**

навыками оформления договоров и основного пакета документов на международные перевозки различными видами транспорта.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	68	68
В том числе:		
Занятия лекционного типа	34	34
Занятия семинарского типа	34	34

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Транспортно-экспедиторское обслуживание внешней торговли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Роль, место и значение транспорта в международной и внешней торговле.</li> <li>- Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности.</li> </ul>
2	<p>Экспорт транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие экспорта транспортных услуг.</li> <li>- Экспорт инфраструктурных услуг.</li> <li>- Содержание транспортных услуг.</li> </ul>
3	<p>Основы экономической теории транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Продукция транспорта.</li> <li>- Основные показатели работы транспорта.</li> <li>- Показатели экономической эффективности внешнеторговых перевозок.</li> </ul>
4	<p>Транспортные операции во внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие внешнеторговых транспортных операций.</li> <li>- Классификация внешнеторговых транспортных операций.</li> </ul>
5	<p>Транспортные особенности базисных условий поставки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общие положения ИНКОТЕРМС-2020.</li> <li>- Классификация базисных условий поставки.</li> </ul>
6	<p>Транспортные условия в договорах купли-продажи.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие транспортных условий.</li> <li>- Транспортные условия железнодорожной , автомобильной, морской доставки товаров.</li> </ul>
7	<p>Правовое регулирование международных перевозок грузов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Источники правового регулирования и содержание актов международного транспортного права.</li> <li>- Структура и содержание договора международной перевозки.</li> </ul>
8	<p>Правовые основы транспортно-экспедиторской деятельности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экспедиторская деятельность в РФ.</li> <li>- Регулирование транспортно-экспедиторской деятельности за рубежом.</li> </ul>
9	<p>Договор транспортного экспедирования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Роль и место договора транспортной экспедиции.</li> <li>- Предмет договора транспортной экспедиции.</li> <li>- Порядок заключения договора транспортной экспедиции.</li> </ul>
10	<p>Особенности деятельности транспортно-экспедиторских компаний на различных видах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Взаимодействие транспортного экспедитора и железнодорожного перевозчика.</li> <li>- Взаимодействие транспортного экспедитора и автомобильного перевозчика.</li> <li>- Взаимодействие транспортного экспедитора и морского транспорта.</li> <li>- Взаимодействие транспортного экспедитора и представителей таможенной инфраструктуры.</li> </ul>
11	<p>Международная ассоциация экспедиторских организаций ФИАТА.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Документы ФИАТА:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- экспедиторская расписка; - экспедиторский сертификат транспортировки; - поручение экспедитору; - мультимодальный коносамент; - и др.
12	Транспортно-экспедиторские тарифы. Рассматриваемые вопросы: - Виды оплаты за оказание услуг экспедитора. - Система скидок с тарифа.
13	Принципы формирования транспортных тарифов. Рассматриваемые вопросы: - Ценообразование на международные перевозки. - Тарифы на международные железнодорожные перевозки.
14	Качество транспортно-экспедиторских услуг. Рассматриваемые вопросы: - Понятие о качестве транспортно-экспедиторской услуги. - Конкурентные преимущества транспортно-экспедиторской компании.
15	Условия оформления перевозки грузов между странами, в которых действуют разные системы международного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Международный транзитный тариф. - Единый транзитный тариф.
16	Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания. Рассматриваемые вопросы: - Виды транспортных клиентурных рынков.
17	Страхование ответственности транспортно-экспедиторской компании. Рассматриваемые вопросы: - Страхование рисков. - Ответственность экспедитора за сохранность перевозимого груза.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовое регулирование операторской и транспортно-экспедиторской деятельности. (Изучение содержания и структуры документов). В результате выполнения практической работы студент изучает и анализирует правовые документы в области транспортного экспедирования.
2	Договор транспортного экспедирования и его особенности. Структура и содержание договора транспортного экспедирования. Функции экспедитора и его выбор. В результате выполнения практической работы студент учится на конкретном примере проводить маркетинговые исследования рынка транспортных услуг.
3	Основные положения внешнеэкономического контракта. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает умения составления внешнеэкономического контракта.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	<p>Основные операции ТЭО ВЭД по конкретным схемам доставки грузов.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навыки по разработке последовательности выполнения транспортных операций экспедиторской фирмой.</p>
5	<p>Определение эффективности транспортно-экспедиторских операций.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык расчета суммарного дохода МЧ или станции по отдельным операциям и родам грузов и суммарной прибыли при выполнении всех видов транспортно-экспедиторских операций.</p>
6	<p>Выбор транспортно-экспедиторской фирмы на основании определения рейтинга.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык расчета рейтинга транспортно-экспедиторских фирм с учетом нормирования критериев.</p>
7	<p>Определение рейтинга транспортно-экспедиторской компании с использованием метода попарного сравнения.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык расчета весовых коэффициентов критериев методом попарного сравнения.</p>
8	<p>Экономическое обоснование выбора форм транспортно-экспедиторского обслуживания в международных перевозках.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навыки разработки и расчета проекта по выбору оптимального варианта доставки груза.</p>
9	<p>Показатели качества транспортно-экспедиторских услуг.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навык расчета показателей качества услуг, выполненных с участием транспортно-экспедиторской компании.</p>
10	<p>Практика применения базисных условий поставки ИНКОТЕРМС-2020.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навыки применения различных условий поставки.</p>
11	<p>Изучение и оформление договора перевозки грузов по накладной СМГС.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает умения оформления перевозочных документов.</p>
12	<p>Разработка транспортно-технологических схем доставки грузов в международном сообщении.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент учится на конкретном примере разрабатывать схемы транспортного обслуживания.</p>
13	<p>Определение затрат и срока доставки внешнеторговых грузов. Выбор оптимального варианта доставки.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки расчета затрат и срока доставки за перевозку грузов с участием различных видов транспорта.</p>
14	<p>Оценка конкурентоспособности услуг транспортно-экспедиторской компании.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает и анализирует конкурентные преимущества транспортно-экспедиторской компании.</p>
15	<p>Разбор структуры транспортных тарифов.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает систему ценообразования и тарифов на международные перевозки.</p>
16	<p>Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает существующий рынок транспортно-экспедиционного обслуживания, в том числе виды транспортных клиентурных рынков.</p>
17	<p>Страховые операции транспортного экспедирования.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент знакомится с ответственностью экспедитора за сохранность перевозимого груза и страховыми операциями транспортного экспедирования.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к защите курсовой работы
3	Работа с лекционным материалом
4	Работа с литературой
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Экономическое обоснование транспортно-экспедиторского обслуживания экспортных перевозок грузов в международном сообщении.
2. Экономическое обоснование транспортно-экспедиторского обслуживания импортных перевозок грузов в международном сообщении.
3. Транспортно-логистическое обеспечение перевозок грузов в экспортном сообщении.
4. Транспортно-логистическое обеспечение перевозок грузов в импортном сообщении.
5. Направления развития российских международных транзитных систем.
6. Организация и условия международных морских перевозок на определенном направлении.
7. Организация и условия международных железнодорожных перевозок для определённого груза (родов грузов).
8. Организация и условия международных автомобильных перевозок для определённого груза (родов грузов).
9. Организация и условия международных воздушных перевозок для определённого груза (родов грузов).
10. Организация и условия организации и осуществлении мультимодальных перевозок грузов на определенных направлениях.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация работы транспорта во внешнеэкономической сфере : учебное пособие А.	<a href="https://e.lanbook.com/book/264650">https://e.lanbook.com/book/264650</a> (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

	И. Гончаров. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 49 с. — ISBN 978-5-7641-1650-1. , 2021	
2	Организация работы экспедиторских фирм : учебное пособие Т. Г. Сергеева, Г. И. Никифорова, О. Д. Покровская. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 42 с. — ISBN 978-5-7641-1776-8. , 2022	<a href="https://e.lanbook.com/book/355109">https://e.lanbook.com/book/355109</a> (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ;
2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт;
3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека;
4. <https://umczdt.ru/> - Электронная библиотека ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»;
5. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»;
6. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется компьютерная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием и ПК. ПК должны быть обеспечены необходимыми для обучения лицензионными программными продуктами.

9. Форма промежуточной аттестации:



Зачет в 7 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Логистические транспортные  
системы и технологии»

И.В. Щелкунова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.С. Сеницына

Н.А.Клычева