

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-экспедиторское обслуживание на водном транспорте

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью данного курса является освоение студентами организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках.

Задачами дисциплины являются формирование представления об организации транспортного процесса и процесса доставки внешнеторговых грузов, рассмотрение сущности, понятия и видов международных транспортных перевозок, изучение правовых аспектов регулирования международных перевозок, изучение структуры и классификации терминов Инкотермс, рассмотрение принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Организация логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-2 - Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-4 - Организация транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

понятие и признаки международной перевозки различными видами транспорта; основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки; документацию, оформляющую международные транспортные перевозки; основной пакет документов при грузовых перевозках основными видами транспорта.

Уметь:

применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками; анализировать транспортные условия внешнеторгового контракта; определять транспортные издержки по международным договорам перевозки; разрабатывать логистические цепочки для интермодальных перевозок.

Владеть:

навыками оформления договоров и основного пакета документов на международные перевозки различными видами транспорта; применять знания и умения в области организации и управления транспортными перевозками в международном сообщении, а так же применять современные технологии в сфере транспортного обеспечения ВЭД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Содержание и роль транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы</p> <p>1.1. Роль транспорта во внешнеэкономических связях. Содержание транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы. Правовая основа транспортного обеспечения ВЭД. 1.2. Транспортные условия внешнеторгового контракта. Значение базисных условий поставки. Транспортная составляющая в цене товара. 1.3. Содержание концепции логистики и ее роль в хозяйственной деятельности. Логистическая система во внешнеэкономической деятельности 1.4. Основные критерии эффективности логистического подхода к транспортному обеспечению ВЭД. 1.5. Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО). Правовое регулирование экспедиторской деятельности. Компании-операторы.</p>
2	<p>Составляющие внешнеторговых транспортных перевозок</p> <p>2.1. Техничко-экономические особенности различных видов транспорта. Сравнительная характеристика отдельных видов транспорта, используемых при международных перевозках. Факторы и критерии выбора транспортных средств при внешнеторговых перевозках грузов. 2.2. Категории внешнеторговых грузов. Виды сообщений в международных перевозках грузов. 2.3. Транспортировка грузов: содержание и назначение, основные этапы и операции. Участники международного транспортного процесса. 2.4. Транспортно-экспедиторские операции с внешнеторговыми грузами. Содержание транспортно-экспедиторских операций. Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание 2.5 Выбор перевозчика, экспедитора или оператора. Развитие и регулирование транспортных операций в России.</p>
3	<p>Организация и управление доставкой грузов водным транспортом</p> <p>3.1. Водный транспорт России на современном этапе. Правовая основа перевозок грузов водным транспортом 3.2. Порядок транспортировки грузов водным транспортом с страны Западной Европы. 3.4. Новые направления в обслуживании грузовладельцев на водном транспорте. 3.5. Морской транспорт России на современном этапе. Основные законодательные акты. Нормы международного права, регулирующие ответственность перевозчика.</p>
4	<p>Организация морских перевозок грузов</p> <p>4.1. Основные услуги, которые предоставляют транспортно-экспедиторские компании на водном транспорте. Эта услуга включает в себя выбор оптимального маршрута, оформление необходимых документов, координацию работы с портовыми и таможенными службами, а также контроль за выполнением условий договора</p>
5	<p>Агентирование судов</p> <p>5.1. Услуги, которые включают в себя координацию и организацию всех необходимых процессов при заходе судна в порт. Это может быть организация связи между судовладельцем и портовыми властями, оформление необходимых документов.</p>
6	<p>Услуги по обеспечению безопасности на порту</p> <p>6.1. Это важный аспект транспортно-экспедиторского обслуживания на водном транспорте. Это может быть организация охраны груза и судна, контроль за выполнением международных норм и стандартов безопасности, а также обучение экипажа правилам безопасности</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	1.1. Правовое регулирование операторской и транспортно - экспедиторской деятельности. (Изучение содержания и структуры документов). 1.2. Общая характеристика базисных условий согласно ИНКОТЕРМС 2020. Содержание основных транспортных условий контракта. Взаимосвязи базисных и транспортных условий внешнеторгового контракта. Студенты могут изучить специфику правового регулирования транспортно-экспедиторской деятельности на водном транспорте и организовывать такую перевозку.
2	2.1. Договор транспортного экспедирования и его особенности. Структура и содержание договора транспортного экспедирования. 2.2. Функции экспедитора и его выбор. Студенты могут изучить процесс составления договора транспортного экспедирования и его способности, структуру и содержание договора транспортного экспедирования
3	3.1. Определение основных условий перевозок грузов в международном морском сообщении. Условия внешнеторгового контракта при перевозке груза водным транспортом. 3.2. Оформление транспортной документации при смешанных перевозках. 3.3. Выбор перевозчика на основании анализа рынка транспортных услуг и заданных критериев. 3.4. Этапы и цели проведения сертификации. Документальное оформление. 3.5 Определение экономического эффекта от ведения ТЭО. Студенты могут изучить процесс определения условий перевозок грузов в международном морском сообщении. Условия внешнеторгового контракта при перевозке груза водным транспортом
4	4.1. Агентирование судов, координация и организация всех необходимых процессов при заходе судна в порт. 4.2. Организация причальной операции, обеспечение связи между судовладельцем и портовыми властями, оформление необходимых документов и т.д. Студенты могут изучить процесс агентирования судов и провести симуляцию захода судна в порт, организовав все необходимые процессы и документооборот.
5	5.1. Организация морских перевозок грузов, выбор оптимального маршрута, оформление необходимых документов, координацию работы с портовыми и таможенными службами. Контроль за выполнение условий договора. Студенты могут выбрать определенный вид груза и организовать его перевозку на водном транспорте, начиная с выбора оптимального маршрута и заканчивая контролем за выполнением условий договора

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Выполнение курсовой работы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к защите курсовой работы
4	Работа с лекционным материалом
5	Работа с литературой
6	Выполнение курсовой работы.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиторских компаний.

2. Направления совершенствования управления водными транспортными потоками

3. Пути повышения эффективности работы водных транспортных предприятий России.

4. Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы водного транспорта.

5. Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования на водном транспорте

6. Альтернативы транспортировки и критерии выбора логистических посредников.

7. Управление временем процессов логистики как фактор повышения конкурентоспособности.

8. Логистическая оптимизация в транспортных процессах: зарубежный и отечественный опыт.

9. Организация рациональных материальных потоков в рамках водной транспортно-логистической системы.

10. Инновационные технологии в транспортной логистике как фактор повышения эффективности работы водных транспортных предприятий.

11. Системы управления качеством обслуживания потребителей в транспортной логистике.

12. Контроль движения товара от поставщика к покупателю.

13. Системы навигации водного транспорта.

14. Системы мониторинга при транспортировке грузов.

Организация морской перевозки контейнеров: исследование процесса организации морской перевозки контейнеров, включая выбор оптимального маршрута, оформление необходимых документов и контроль за выполнением условий договора

Разработка системы мониторинга грузов на борту судна: исследование существующих систем мониторинга грузов на борту судна и разработка новой системы, обеспечивающей более точный контроль за грузами

Организация перевозки жидких грузов на танкерах: исследование особенностей перевозки жидких грузов на танкерах, включая выбор оптимального маршрута, оформление необходимых документов и контроль за выполнением условий договора

Анализ рисков при перевозке опасных грузов на водном транспорте: изучение международных норм и стандартов безопасности при перевозке опасных грузов на водном транспорте и проведение анализа рисков, связанных с такой перевозкой

Организация мультимодальной перевозки на водном транспорте: изучение процесса организации мультимодальной перевозки на водном транспорте, включая выбор оптимального маршрута и оформление необходимых документов

Анализ эффективности использования рек и каналов для перевозки грузов,: изучение возможностей использования рек и каналов для перевозки грузов и проведение анализа эффективности такой перевозки по сравнению с другими видами транспорта.

Организация перевозки сельскохозяйственной продукции на водном транспорте: исследование особенностей перевозки сельскохозяйственной продукции на водном транспорте, включая выбор оптимального маршрута и оформление необходимых документов.

Исследование рынка морских перевозок: проведение анализа рынка морских перевозок, включая изучение конкурентной среды, потребностей клиентов и трендов развития рынка.

Организация перевозки больших габаритных грузов на водном транспорте: исследование особенностей перевозки больших габаритных грузов на водном транспорте, включая выбор оптимального маршрута и оформление необходимых документов.

Анализ возможностей использования новых технологий в организации морских перевозок: изучение новых технологий, таких как автономные суда и дроны для доставки грузов на суда, и проведение анализа их возможного влияния на организацию морских перевозок

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельностью Плужников К.И., Чунтомова Ю.А, Учебник М.:ТрансЛит, 2007.-128 с.	НТБ РУТ (МИИТ) (35 экз.)
2	Международная транспортная экспедиция Кокин А.С., Левиков Г.А. Учебник М.:Дело, 2005.-448 с. , 2005	НТБ РУТ (МИИТ) (50 экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

«Консультант Плюс» каталог программных продуктов с технологическими характеристиками: <http://consultant.ru>

«Гарант», информационно-правовой портал: <http://garant.ru/>

Электронно-библиотечная система «Znaniy.com»: <http://znaniy.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение для осуществления учебного процесса

- Операционная система - Windows 7

- Офисный пакет приложений - MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду Университета, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибилов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин

А.Б. Володин