

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-экспедиторское обслуживание на водном транспорте

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1123837
Подписал: заместитель директора Ходько Сергей Николаевич
Дата: 27.03.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью данного курса является освоение студентами организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках.

Задачами дисциплины являются формирование представления об организации транспортного процесса и процесса доставки внешнеторговых грузов, рассмотрение сущности, понятия и видов международных транспортных перевозок, изучение правовых аспектов регулирования международных перевозок, изучение структуры и классификации терминов Инкотермс, рассмотрение принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-4 - Способен к организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

понятие и признаки международной перевозки различными видами транспорта; основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки; документацию, оформляющую международные транспортные перевозки; основной пакет документов при грузовых перевозках основными видами транспорта.

Уметь:

применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками; анализировать транспортные условия внешнеторгового контракта; определять транспортные издержки по международным договорам перевозки; разрабатывать логистические цепочки для интермодальных перевозок.

Владеть:

навыками оформления договоров и основного пакета документов на международные перевозки различными видами транспорта; применять знания и умения в области организации и управления транспортными перевозками в международном сообщении, а так же применять современные технологии в сфере транспортного обеспечения ВЭД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Содержание и роль транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы</p> <p>1.1. Роль транспорта во внешнеэкономических связях. Содержание транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы. Правовая основа транспортного обеспечения ВЭД. 1.2. Транспортные условия внешнеторгового контракта. Значение базисных условий поставки. Транспортная составляющая в цене товара. 1.3. Содержание концепции логистики и ее роль в хозяйственной деятельности. Логистическая система во внешнеэкономической деятельности 1.4. Основные критерии эффективности логистического подхода к транспортному обеспечению ВЭД. 1.5. Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО). Правовое регулирование экспедиторской деятельности. Компании-операторы.</p>
2	<p>Составляющие внешнеторговых транспортных перевозок</p> <p>2.1. Техничко-экономические особенности различных видов транспорта. Сравнительная характеристика отдельных видов транспорта, используемых при международных перевозках. Факторы и критерии выбора транспортных средств при внешнеторговых перевозках грузов. 2.2. Категории внешнеторговых грузов. Виды сообщений в международных перевозках грузов. 2.3. Транспортировка грузов: содержание и назначение, основные этапы и операции. Участники международного транспортного процесса. 2.4. Транспортно-экспедиторские операции с внешнеторговыми грузами. Содержание транспортно-экспедиторских операций. Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание 2.5 Выбор перевозчика, экспедитора или оператора. Развитие и регулирование транспортных операций в России.</p>
3	<p>Организация и управление доставкой грузов различными видами транспорта</p> <p>3.1. Транспорт России на современном этапе. Правовая основа перевозок грузов водным транспортом 3.2. Новые направления в обслуживании грузовладельцев на водном транспорте. 3.3. Морской транспорт России на современном этапе. Основные законодательные акты. Нормы международного права, регулирующие ответственность перевозчика. 3.4. Международные перевозки грузоводным транспортом. Основное содержание договора на международную морскую перевозку. Основные условия осуществления международных морских перевозок. 3.5. Современное состояние водного транспорта России. Регулирование международных морских перевозок в России.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>1.1. Правовое регулирование операторской и транспортно - экспедиторской деятельности. (Изучение содержания и структуры документов). 1.2. Общая характеристика базисных условий согласно ИНКОТЕРМС 2020. Содержание основных транспортных условий контракта. Взаимосвязи базисных и транспортных условий внешнеторгового контракта.</p>
2	<p>2.1. Договор транспортного экспедирования и его особенности. Структура и содержание договора транспортного экспедирования. 2.2. Функции экспедитора и его выбор.</p>
3	<p>3.1. Определение основных условий перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении. Условия внешнеторгового контракта при</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	железнодорожной перевозке груза. 3.2. Оформление транспортной документации при смешанных перевозках. 3.3. Выбор перевозчика на основании анализа рынка транспортных услуг и заданных критериев. 3.4. Этапы и цели проведения сертификации. Документальное оформление. 3.5 Определение экономического эффекта от ведения ТЭО.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Выполнение курсовой работы
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю
4	Подготовка к практическим занятиям
5	Подготовка к защите курсовой работы
6	Работа с лекционным материалом
7	Работа с литературой
8	Выполнение курсовой работы.
9	Подготовка к промежуточной аттестации.
10	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиторских компаний.
2. Направления совершенствования управления водными транспортными потоками
3. Пути повышения эффективности работы водных транспортных предприятий России.
4. Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы водного транспорта.
5. Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования на водном транспорте
6. Альтернативы транспортировки и критерии выбора логистических посредников.
7. Управление временем процессов логистики как фактор повышения конкурентоспособности.
8. Логистическая оптимизация в транспортных процессах: зарубежный и отечественный опыт.

9. Организация рациональных материальных потоков в рамках водной транспортно-логистической системы.

10. Инновационные технологии в транспортной логистике как фактор повышения эффективности работы водных транспортных предприятий.

11. Системы управления качеством обслуживания потребителей в транспортной логистике.

12. Контроль движения товара от поставщика к покупателю.

13. Системы навигации водного транспорта.

14. Системы мониторинга при транспортировке грузов.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельностью М:ТрансЛит, 2007.-128 стр. Плужников К.И.Чунтомова Ю.А/	АВТ НТБ РУТ (МИИТ) (35 экз.)
2	Международная транспортная экспедиция М:Депю, 2005-448 стр. Кокин А,С. Левиков Г.А.	АВТ НТБ РУТ (МИИТ) (50 экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

«Консультант Плюс» каталог программных продуктов с технологическими характеристиками: <http://consultant.ru>

«Гарант», информационно-правовой портал: <http://garant.ru/>

Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com/>

Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»:
<http://www.knigafund.ru>

Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru

БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>

Электронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт»:
<http://www.zeldortrans-jornal.ru/magazine/magazin.htm>

Электронная библиотека журнала «Пульт управления»:
<http://pult.gudok.ru/archive/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Флэш-плеер Adobe Flash Player; Офисный пакет приложений Microsoft Office Средства просмотра документов (Adobe Acrobat).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибилов

Согласовано:

Заместитель директора
Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Ходько

А.Б. Володин