

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-экспедиторское обслуживание на водном транспорте

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью данного курса является освоение студентами организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках.

Задачами дисциплины являются формирование представления об организации транспортного процесса и процесса доставки внешнеторговых грузов, рассмотрение сущности, понятия и видов международных транспортных перевозок, изучение правовых аспектов регулирования международных перевозок, изучение структуры и классификации терминов Инкотермс, рассмотрение принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-4 - Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

понятие и признаки международной перевозки различными видами транспорта; основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки; документацию, оформляющую международные транспортные перевозки; основной пакет документов при грузовых перевозках основными видами транспорта.

Уметь:

применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками; анализировать транспортные условия внешнеторгового контракта; определять транспортные издержки по международным договорам перевозки; разрабатывать логистические цепочки для интермодальных перевозок.

Владеть:

навыками оформления договоров и основного пакета документов на международные перевозки различными видами транспорта; применять знания и умения в области организации и управления транспортными перевозками в международном сообщении, а так же применять современные технологии в сфере транспортного обеспечения ВЭД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Содержание и роль транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы</p> <p>1.1. Роль транспорта во внешнеэкономических связях. Содержание транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы. Правовая основа транспортного обеспечения ВЭД. 1.2. Транспортные условия внешнеторгового контракта. Значение базисных условий поставки. Транспортная составляющая в цене товара. 1.3. Содержание концепции логистики и ее роль в хозяйственной деятельности. Логистическая система во внешнеэкономической деятельности 1.4. Основные критерии эффективности логистического подхода к транспортному обеспечению ВЭД. 1.5. Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО). Правовое регулирование экспедиторской деятельности. Компании-операторы.</p>
2	<p>Составляющие внешнеторговых транспортных перевозок</p> <p>2.1. Техничко-экономические особенности различных видов транспорта. Сравнительная характеристика отдельных видов транспорта, используемых при международных перевозках. Факторы и критерии выбора транспортных средств при внешнеторговых перевозках грузов. 2.2. Категории внешнеторговых грузов. Виды сообщений в международных перевозках грузов. 2.3. Транспортировка грузов: содержание и назначение, основные этапы и операции. Участники международного транспортного процесса. 2.4. Транспортно-экспедиторские операции с внешнеторговыми грузами. Содержание транспортно-экспедиторских операций. Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание 2.5 Выбор перевозчика, экспедитора или оператора. Развитие и регулирование транспортных операций в России.</p>
3	<p>Организация и управление доставкой грузов различными видами транспорта</p> <p>3.1. Железнодорожный транспорт России на современном этапе. Правовая основа перевозок грузов железнодорожным транспортом 3.2. Организация доставки грузов в прямом железнодорожном сообщении по условиям СМГС. Тарифов СМГС и порядок совершения провозных платежей. Ответственность железных дорог при международных железнодорожных перевозках. 3.3. Двусторонние соглашения о прямых железнодорожных сообщениях. Порядок транспортировки грузов ж/д транспортом с страны Западной Европы. 3.4. Новые направления в обслуживании грузовладельцев на железнодорожном транспорте. 3.5. Морской транспорт России на современном этапе. Основные законодательные акты. Нормы международного права, регулирующие ответственность перевозчика. 3.6. Международные перевозки грузов российским автотранспортом. Основное содержание договора на международную автомобильную перевозку. Основные условия осуществления международных автомобильных перевозок. 3.7. Современное состояние воздушного транспорта России. Регулирование международных воздушных перевозок в России.</p>
4	<p>Изучение договоров перевозки грузов на внутреннем водном и морском транспорте.</p> <p>Изучение договоров перевозки грузов на внутреннем водном и морском транспорте включает ознакомление с нормативными актами, регулирующими эту сферу, такими как Кодекс Торгового мореплавания РФ и другие законы и постановления. Основные аспекты договора включают:</p> <p>Стороны договора: фрахтовщик (судовладелец) и фрахтователь (клиент).</p> <p>Срок и количество рейсов: договор может быть заключён на определённый срок или определённое количество рейсов.</p> <p>Предоставление судна: фрахтователь может получить судно вместе с экипажем или без него.</p> <p>Условия договора: чартер (договор на предоставление всего судна или его части) или без определённых условий (перевозчик сам определяет расположение груза и технические условия).</p> <p>Коносамент: документ, подтверждающий заключение договора перевозки.</p> <p>Обязанности сторон: перевозчик обязуется перевезти груз в определённый пункт назначения, а грузовладелец — оплатить услугу.</p> <p>Сталийное время: отрезок времени, предоставляемый для погрузки груза, если не указан в договоре, то определяется портом.</p> <p>Обязанности перевозчика при выгрузке: подача судна в порт погрузки, уведомление отправителя о готовности судна к погрузке, погрузка груза в соответствии с договором.</p> <p>Обязанности отправителя: указание безопасного порта для судна и экипажа, своевременная погрузка</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>груза, возмещение убытков при задержке погрузки по его вине. Оплата и цены: оплата за перевозку и условия её определения. Страхование груза: условия страхования груза. Урегулирование споров и претензий: порядок разрешения споров и претензий между сторонами.</p>
5	<p>Взаимосвязь договоров купли-продажи и договора перевозки морским транспортом. Взаимосвязь договоров купли-продажи и договора перевозки морским транспортом заключается в том, что продавец обязан поставить товар в согласованный порт назначения и передать его покупателю, а покупатель обязан принять товар, оплатить фрахт и нести риски потери или повреждения груза до момента его фактической передачи. При сделках СИФ и КАФ, когда продавец обеспечивает морскую перевозку, он договаривается с судовладельцем о фрахте, погрузке и условиях перевозки, а покупатель принимает товар в порту назначения и оплачивает все расходы и сборы, связанные с грузом.</p>
6	<p>Особенности фрахтования судов и аренды судов (тайм-чартер, бербоут-чартер) Фрахтование судов — это процесс заключения договора между фрахтовщиком (перевозчиком) и фрахтователем (заказчиком услуг), согласно которому предоставляется транспорт для перевозки грузов или пассажиров. Существуют разные виды фрахтования, такие как тайм-чартер и бербоут-чартер. Тайм-чартер предполагает аренду судна с экипажем на определённый период времени, в течение которого фрахтователь использует судно для своих целей. Бербоут-чартер означает передачу судна без экипажа во временное владение фрахтователю, который самостоятельно управляет судном и несёт ответственность за его эксплуатацию. При фрахтовании судов важно учесть распределение полномочий, расходов и рисков между сторонами, а также особенности каждого вида фрахтования.</p>
7	<p>Логистика и транспортная логистика, особенности функционирования и основные принципы. Логистика — это система организации и управления потоками товаров, услуг и информации от производителя к потребителю. Транспортная логистика занимается организацией перевозок грузов с учётом особенностей транспорта, его грузоподъёмности, вместимости и других параметров. Основные принципы транспортной логистики: оптимизация расходов, максимальное использование грузоподъёмности транспорта, сокращение количества перевалочных баз, достижение кратности транспортируемых партий, концентрация грузоперевозок на отдельных направлениях, экономия от масштаба и дальности перевозок. Транспортная логистика играет важную роль в организации грузоперевозок, так как без неё невозможно представить перевозку продукции.</p>
8	<p>Размещение и крепление грузов на судах, определение массы и рациональное использование грузоподъёмности судов. Размещение и крепление грузов на судах — важный аспект морской перевозки грузов. Оно должно осуществляться исходя из следующих условий: Рациональное использование грузоподъёмности помещений и грузоподъёмности судна. Совместимость и сохранность груза в процессе перевозки. Сохранение местной и общей прочности судна. Обеспечение необходимой посадки и остойчивости в течение всего рейса. Обеспечение обзора поверхности моря с места управления судном. Обеспечение несмещаемости груза под воздействием качки. Возможность использования береговых перегрузочных средств и беспрепятственной выгрузки и погрузки в промежуточных портах захода. Для определения массы груза используются различные методы и средства, а также учитываются нормы прочности средств крепления и ориентировочный расход этих средств на 1 тонну груза.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	1.1. Правовое регулирование операторской и транспортно - экспедиторской деятельности. (Изучение содержания и структуры документов). 1.2. Общая характеристика базисных условий согласно ИНКОТЕРМС 2020. Содержание основных транспортных условий контракта. Взаимосвязи базисных и транспортных условий внешнеторгового контракта.
2	2.1. Договор транспортного экспедирования и его особенности. Структура и содержание договора транспортного экспедирования. 2.2. Функции экспедитора и его выбор.
3	3.1. Определение основных условий перевозок грузов в международном водном сообщении. Условия внешнеторгового контракта при водной перевозке груза. 3.2. Оформление транспортной документации при смешанных перевозках. 3.3. Выбор перевозчика на основании анализа рынка транспортных услуг и заданных критериев.3.4. Этапы и цели проведения сертификации. Документальное оформление.3.5 Определение экономического эффекта от ведения ТЭО.
4	4.1. Основы транспортно-экспедиторского обслуживания на водном транспорте включают изучение организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках. Цель курса — освоение студентами основ транспортного процесса, доставки внешнеторговых грузов, правовых аспектов регулирования международных перевозок, структуры и классификации терминов Инкотермс, принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.
5	5.1. Маркетинговые исследования на рынке транспортных услуг — это систематический сбор, накопление, обработка и анализ данных о состоянии и тенденциях изменения рынков, их отдельных сегментов, участников и институтов. Они проводятся для обеспечения обоснованности и точности управленческих решений в сфере маркетинга, снижения уровня неопределённости и изучения потребительского поведения.
6	6.1. Консультирование сторон внешнеторговых сделок включает анализ товаров на наличие признаков продукции двойного и военного назначения, определение необходимости получения разрешительных документов, оценку особенностей контракта на соблюдение российского законодательства и уточнение перечня документов для таможенного оформления. Консультации помогают участникам внешнеторговых сделок принимать правильные управленческие решения и избегать незапланированных ситуаций на этапах таможенного оформления и реализации сделки.
7	7.1. Операции и услуги по приёму и сдаче груза включают в себя следующие этапы: Приём груза со склада или терминала грузоотправителя с проверкой массы, количества мест и состояния груза (если предусмотрено договором транспортной экспедиции).

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	8.1. Информационные и справочные услуги для клиентов включают предоставление справочной информации, адресов, телефонов и времени работы организаций, а также бронирование билетов, организацию индивидуальных рейсов, финансовую информацию, информацию о кредитах, туризм, погоду, досуг, рестораны, автомобили, медицинскую помощь, информацию для водителей, заказ такси, медицинские услуги, информацию для абитуриентов и многое другое.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Выполнение курсовой работы
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю
4	Подготовка к практическим занятиям
5	Подготовка к защите курсовой работы
6	Работа с лекционным материалом
7	Работа с литературой
8	Подготовка к промежуточной аттестации.
9	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

-

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Международная статистика Сиденко А.В. Учебник М.: Дело и сервис, 2000.-256 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 17 (экз.)
2	Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельностью Плужников К.И., Чунтомова Ю.А, Учебник М.: ТрансЛит, 2007.-128 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 35 (экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Сайт ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>

«Консультант Плюс» каталог программных продуктов с технологическими характеристиками: <http://consultant.ru>

«Гарант», информационно-правовой портал: <http://garant.ru/>

Научно-электронная библиотека: <http://elibrary.ru/>

Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com/>

Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: <http://www.knigafund.ru>

Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru

Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

БД российских научных журналов на Elibrary.ru (РУНЭБ): http://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp

БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>

Электронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт»: <http://www.zeldortrans-jornal.ru/magazine/magazin.htm>

Электронная библиотека журнала «РЖД Партнер»: <http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner/>

Электронная библиотека журнала «Пульт управления»: <http://pult.gudok.ru/archive/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Флэш-плеер Adobe Flash Player; Офисный пакет приложений Microsoft Office Средства просмотра документов (Adobe Acrobat).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибилов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко