

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-экспедиционная деятельность компании

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 4100

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) является формирование у студентов компетенций в области координации грузовой, сервисной и перевозочной работы различных видов транспорта.

Задачами освоения учебной дисциплины (модуля) являются:

- приобретение знаний о составе, структуре, элементах и ресурсах для организации транспортно-экспедиционной деятельности;
- изучение организационно-экономических методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен оценивать экономическую эффективность инновационных проектов и технологий в транспортном комплексе, разрабатывать мероприятия по устойчивому развитию организации;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основы построения транспортных логистических цепей; организацию грузовой работы на транспорте; меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; основные принципы транспортной логистики; правила размещения и крепления грузов.

Уметь:

выбирать подвижной состав для заданных условий перевозки; рассчитывать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава; определять класс и степень опасности перевозимых грузов.

Владеть:

навыками составления графиков работы подвижного состава на маршрутах; расчета себестоимости перевозок и тарифов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Организация коммерческой деятельности в области транспортно-экспедиционного обслуживания. Рассматриваемые вопросы: Организационно-правовые формы коммерческой деятельности. Критерии выбора организационно-правовой формы при организации экспедиционного и транспортного предприятия.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	Основы планирования транспортно-экспедиционной деятельности. Рассматриваемые вопросы: Содержание планирования в условиях рыночной экономики. Бизнес-план транспортно-экспедиционного предприятия как вид планирования. Назначение бизнес-плана.
3	Риски при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности. Рассматриваемые вопросы: Классификация рисков.
4	Страхование при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности. Рассматриваемые вопросы: Объекты страхования. Виды страхования. Особенности страхования грузов, ответственности экспедитора, ответственности перевозчика. Особенности страхования перевозок различными видами транспорта.
5	Основные положения транспортной экспедиции. Рассматриваемые вопросы: Основные понятия и определения в транспортной экспедиции. Участники процесса реализации товаров и перевозок грузов, их правоотношения между собой. Обязательства по доставке товаров. Субъекты транспортной экспедиции.
6	Особенности международной транспортно-экспедиционной деятельности. Рассматриваемые вопросы: Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
7	Экспедиция отправления и прибытия грузов. Рассматриваемые вопросы: Взаимодействие и координация работы разных видов транспорта. Формы взаимодействия видов транспорта. Распределение объемов перевозок между видами транспорта. Основные элементы технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания.
8	Технико-эксплуатационные и экономические показатели при планировании транспортно-экспедиционной деятельности. Рассматриваемые вопросы: Особенности планирования транспортно-экспедиционной деятельности. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Экономические показатели работы подвижного состава.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с видами услуг и операций, функциями экспедитора, субъектами транспортно-экспедиционной деятельности.
2	Планирование транспортировки грузов на особых условиях. В результате выполнения практического задания студент получает навык построения структурной схемы транспортировки грузов на особых условиях.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с особенностями подвижного состава, путей, складов и терминалов.
4	Организация внутрипроизводственной логистики. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с особенностями маркировки, пакетирования и контейнеризации.
5	Документальное оформление транспортно-экспедиционных операций. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с требованиями к оформлению перевозочных документов.
6	Транспортно-экспедиционные операции. В результате выполнения практического задания студент получает навык определения комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказа.
7	Рейтинг транспортно-экспедиционных предприятий. В результате выполнения практического задания студент получает навык расчета рейтинга предприятий на основе количественных, качественных и релейных критериев.
8	График работы подвижного состава. В результате выполнения практического задания студент получает навык построения графика работы подвижного состава и водителей на маршруте.
9	Перевозка опасных грузов. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с системой информации об опасности при перевозке опасных грузов.
10	Определение партии груза. В результате работы на практическом занятии студент учится определять партию груза исходя из возможности совместной перевозки.
11	Маршрутизация перевозок грузов. Маятниковые маршруты. В результате выполнения практического задания студент получает навык расчета ТЭП работы подвижного состава на маятниковых маршрутах.
12	Маршрутизация перевозок грузов. Кольцевые маршруты. В результате выполнения практического задания студент получает навык расчета ТЭП работы подвижного состава на кольцевых маршрутах.
13	Кейс "Клиентоориентированность в транспортном бизнесе". В результате работы над кейсом студент получает навык оценки результатов работы транспортной компании на рынке.
14	Кейс "Рынок транспортных услуг". В результате работы над кейсом студент учится анализировать и сравнивать результаты работы транспортной компании.
15	Расчёт индекса LPI. В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования составляющих комплексного индекса эффективности логистики и его расчета.
16	Бизнес-модель транспортной компании. В результате работы над практическим заданием студент отрабатывает навык моделирования деятельности транспортной компании, разработки стратегии бизнеса и формирования бизнес-модели компании.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебное пособие Р. Н. Ковалев, А. В. Яценко. Екатеринбург : УГЛУТУ. — 87 с. — ISBN 9785-94984-564-6. , 2016	https://e.lanbook.com/book/142500 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.
2	Транспортно-экспедиционное обслуживание : учебное пособие Ю. Г. Брюханов, Ю. С. Боровская, Е. С. Кадникова. Новосибирск : СГУВТ. — 165 с. — ISBN 978-5-8119-0842-4. , 2020	https://e.lanbook.com/book/194801 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ
 2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт
 3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека
 4. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»
- Поисковые системы: Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется компьютерная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием и ПК. ПК должны быть обеспечены необходимыми для обучения лицензионными программными продуктами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Н.Ю. Лахметкина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

М.Г. Данилина

А.С. Сеницына

Н.А. Андриянова