

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортно-экспедиционное обслуживание международных перевозок

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная грузовая логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1051085
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Солнцева Оксана
Глебовна
Дата: 04.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание международных перевозок» является формирование у студента системного подхода к вопросам транспортно-экспедиционного обслуживания и использование их в практической и исследовательской деятельности

Изучение дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание международных перевозок» способствует решению следующих задач профессиональной деятельности:

- приобретение понимания методов управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания;
- овладение приемами выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта;
- получение навыков и умений применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен определять оптимальные маршруты перевозки в сообщении с опорными странами и ставки на основании различных параметров их формирования для различных категорий грузов, в том числе с использованием цифровых технологий;

ПК-4 - Способен разрабатывать и реализовывать стратегию управления логистическими рисками в международных цепях поставок и корректировать ее с учетом достигнутых результатов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- понятийно-категориальный аппарат и теоретико-методологические основы международной логистики;

- принципы и стратегию логистической системы, а также ее функциональные области, которые составляют ее структуру;
- сущность и значение логистики в предпринимательской деятельности;
- принципы логистики в управлении материальными потоками;
- объекты логистики;
- классификацию логистических систем и материальных потоков;
- содержание стратегии и планирования в логистике;
- основы теории управления запасами;
- практику функционирования транспортных и складских систем в логистике.

Уметь:

- выделять теоретические и прикладные компоненты знания дисциплины, его мировоззренческую и воспитательно-формирующую значимость как руководителя производственных процессов;
- определять специфику логистического подхода как сферы производства и товародвижения общества, ее влияние на развитие общественных процессов и социально-экономических институтов;
- пользоваться теорией, методами и приемами принятия эффективных решений, встречающихся в теории и на практике логистики;
- моделировать логистические системы и выполнять расчеты для принятия управленческих решений в различных сферах деятельности;
- нормировать расход материальных ресурсов.

Владеть:

- методами определения потребностей в материальных ресурсах;
- навыками оценки экономической эффективности методов коммерческой логистики в предпринимательской деятельности;
- инструментами повышения эффективности логистического подхода в предпринимательской деятельности;
- навыками нахождения и эффективного использования источников информации и публикации по проблемам совершенствования управленческой деятельности с учетом логистического подхода.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Сущность экспедирования и предпосылки его развития.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Процесс экспедирования грузов: сущность, понятие.</p> <p>Права и обязанности экспедитора.</p> <p>Понятие экспедиционной и транспортно-экспедиционной деятельности, экспедитор, транспортно-экспедиционная услуга, транспортно- экспедиционное обслуживание, PL-операторы.</p> <p>Функции экспедитора.</p> <p>Типы экспедиторов.</p> <p>Нормативно-правовое регулирование транспортно- экспедиционной деятельности.</p> <p>Структура комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания и их характеристика.</p> <p>Виды транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>Транспортно- экспедиционные операции и услуги.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Процесс организации международной перевозки грузов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Транспортная характеристика грузов.</p> <p>Транспортная классификация грузов.</p> <p>Понятие груза, партии груза и транспортного свойства груза.</p> <p>Виды транспортной характеристики грузов: массовые, объемные и физико- химические характеристики.</p> <p>Реакция груза на изменение температур.</p> <p>Совместимость грузов.</p> <p>Характеристики опасности груза.</p> <p>Классификация грузов по отраслевому признаку, физическому состоянию, по способам перевозки и требованиям к погрузке-разгрузке, по условиям перевозки и хранения.</p>
3	<p>Внешнеэкономическая деятельность при международных перевозках грузов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Процесс таможенного оформления товаров.</p> <p>Документы, необходимые для прохождения таможенного контроля.</p> <p>Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.</p> <p>Порядок расчета таможенной стоимости, пошлины и НДС.</p> <p>Понятие Incoterms, его назначение и особенности применения.</p> <p>Отличия Incoterms 2000, 2010 и 2020.</p> <p>Условия поставки и их характеристика.</p> <p>Практика применения Incoterms в международной торговле.</p>
4	<p>Организация международных перевозок различными видами транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Особенности организации перевозки различными видами транспорта.</p> <p>Документы, необходимые для организации перевозки грузов.</p> <p>Основные нормативно- правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов. Порядок расчета стоимости перевозки грузов.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Факторы, влияющие на транспортно-экспедиционную деятельность</p> <p>Виды транспортно-экспедиционной деятельности.</p> <p>Транспортно-экспедиционные услуги</p> <p>Основные формы и методы координации работы взаимодействующих видов транспорта</p>
2	<p>Структура транспортно-экспедиционного обслуживания</p> <p>Разновидности посреднического обслуживания при ТЭО международных перевозок</p> <p>Классификация услуг ТЭО международных перевозок</p>
3	<p>Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности</p> <p>Основные виды экспедиторов, различия между типами</p> <p>Организации, оказывающие услуги в процессе доставки груза</p>
4	<p>Виды посредничества при ТЭО международных перевозок</p> <p>Основные виды договоров, распространенных среди субъектов, работающих на рынке ТЭУ международных перевозок</p> <p>Типология экспедиторов</p> <p>Основные функции экспедитора</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	Последовательность взаимодействия участников ТТО при международных перевозках Договор купли-продажи. Структура, основные понятия. Участники торгово-транспортной операции (ТТО) при международных перевозках
6	Концепция транспортно-экспедиционной деятельности при международных перевозках Основные организации участников ТТО при международных перевозках Предпосылки формирования логистической модели системы экспедирования
7	Деятельность международной федерации экспедиторских ассоциаций Цели и задачи международных и национальных ассоциаций экспедиторов Экспедиторские документы ФИАТА Документы международной торговой палаты Структура INCOTERMS Документарный аккредитив. Схема расчетов. Международные нормативно-правовые документы, регламентирующие перевозки Условия ответственности перевозчика за порчу и утрату груза
8	Деятельность ТЭК, как участника ТТО при международных перевозках Принципы построения терминальной сети Алгоритм организации экспортной (импортной) операции ТЭК Единый сквозной тариф Источники доходов экспедитора Концепция международных интермодальных перевозок

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Понятие глобализации транспорта и логистики, подходы к ее исследованию.
2. Факторы, оказывающие влияние на развитие международной логистики России с опорными странами.
3. Виды моделей глобализации. Компоненты глобализации. Последствия глобализации.
4. Значение международной торговли с опорными странами в современных условиях.
5. Тенденции развития и моделирования международной грузовой логистики.

6. Объекты международной логистики в моделировании.
7. Цели, задачи и функции логистических систем на международных рынках.
8. Особенности управления потоками в опорных странах.
9. Международные потоки мирового рынка – экспорт, импорт, реэкспорт, реимпорт.
10. Понятия сальдо внешнеторгового баланса, отрицательное сальдо, положительное сальдо.
11. Посредники на рынке России и опорных стран: международные экспедиторы, компании по управлению экспортными операциями, внешнеторговые компании и представительства, брокерские и агентские фирмы (таможенные брокеры).
12. Особенности логистических систем России и опорных стран.
13. Формы организации логистической деятельности на международном рынке.
14. Проблемы международной логистики между Россией и опорными странами.
15. Понятие моделирования инфраструктуры международной логистики, ее элементы.
16. Международные организации в моделировании деятельности международных логистических систем.
17. Государственное регулирование внешнеторговых потоков в международных логистических системах в России и опорных странах.
18. Инновации в моделировании новых транспортных решений в международной логистике.
19. Моделирование международных транспортных коридоров.
20. Влияние страховых операций на моделирование новых транспортных решений.
21. Оптимизационные решения в системе складирования международных грузов.
22. Концепции управления потоками в международной логистике.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 344 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17135-8. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/536673
2	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/510582
3	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/511197
4	Попова, Л. И. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 237 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10942-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/513263

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ)
2. <https://urait.ru/> - электронная библиотечная система "Юрайт"
3. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
4. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека eLIBRARY.RU.
5. Поисковые системы: Yandex - <https://ya.ru/> , Mail - <https://mail.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 1 семестре.

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международный транспортный
менеджмент и управление цепями
поставок»

И.Т. Рустамова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
МТМиУЦП

О.Г. Солнцева

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев