

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Логистические транспортные системы и технологии»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта»**

|                          |                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Направление подготовки:  | 23.03.01 – Технология транспортных процессов                      |
| Профиль:                 | Организация перевозок и управление на<br>автомобильном транспорте |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр                                                          |
| Форма обучения:          | очная                                                             |
| Год начала подготовки    | 2020                                                              |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Дисциплина «Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта» знакомит будущих специалистов в области экономики и управления на транспортном предприятии с устройством и основами эксплуатации современных видов автотранспортных средств и оборудования, эффективное использование которых позволяет снизить простои и затраты на погрузочно-разгрузочные работы, повысить скорость доставки и сохранность грузов, ликвидировать или свести к минимуму малоэффективный ручной труд, улучшить санитарно-гигиенические условия труда, повысить безопасность автомобильных перевозок. Цель учебной дисциплины состоит в обучении студентаов устройству и основам эксплуатации современных видов автотранспортных средств и оборудования, а также эффективной организации технологических процессов автомобильного транспорта, что обеспечит снижение простоев и затрат на погрузочно-разгрузочные работы, повышение скорости доставки и сохранности грузов, ликвидацию или сведение к минимуму малоэффективного ручного труда, улучшение санитарно-гигиенических условий труда, повышение безопасности автомобильных перевозок.

Основными задачами обучения магистров дисциплине являются:

- формирование знаний о назначении, устройстве, конструктивных особенностях и эффективной эксплуатации автотранспортных средств, о способах организации перевозок, выбора транспортных средств, организации труда водителей;
- формирование умений по использованию различных видов подвижного состава в соответствии с условиями и режимами перевозочного процесса, применению и развитию методов планирования и управления перевозками;
- формирование навыков самостоятельного творческого использования теоретических знаний и умений в области эксплуатации автотранспортных средств и организации перевозок в практической деятельности на предприятиях транспорта.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПКС-7 | Способность применять нормативно-технические и организационные основы технологии перевозочного процесса, обеспечить безопасность транспортных и погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте.                                                                                                                       |
| ПКС-8 | Способен к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, оказанию логистических услуг, оперативное планирование и управление транспортными потоками полигона с учётом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на автомобильном транспорте |

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

11 зачетных единиц (396 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

При преподавании курса «Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта» предполагается проводится в форме лекций, лабораторных работ и практических (семинарских) занятий. Лабораторные работы построены на основе интерактивных методов обучения. Интерактивные формы включают самостоятельную исследовательскую работу студента по заданной теме, в которой раскрываются теоретические основы функционирования объекта исследования и содержатся результаты, отражающие его характеристики, выявленные в ходе проведения работы. В ходе лабораторной работы студент моделирует технологические процессы работы транспортных и погрузочно-разгрузочных средств. Более подробно использование интерактивных форм описано в Приложении 1 к настоящей рабочей программе. Практические (семинарские) занятия построены на основе как классических (активных и пассивных), так и интерактивных методов обучения. Классические технологии предполагают сообщения, готовящиеся на основе прочитанных учащимся материалов, они подразумевают вопросно-ответную форму (включая устный опрос по терминам курса). Интерактивные формы включают в себя круглые столы, презентации, ролевые игры. Более подробно использование интерактивных форм описано в Приложении 1 к настоящей рабочей программе. Самостоятельная работа бакалавра подразумевает выполнение заданий в традиционной и интерактивной форме. В первом случае речь идёт о прочтении учебно-научной литературы, подготовке сообщений. Во втором случае используются такие формы, как подготовка отчетов по лабораторным работам, докладов, презентаций, подготовка к промежуточным контролям. Более подробно использование интерактивных форм описано в Приложении 1 к настоящей рабочей программе. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости): - использование современных средств коммуникации; - электронная форма обмена материалами; - дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций; - использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### **РАЗДЕЛ 1**

##### **ОСНОВЫ УСТРОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ**

Тема 1.1. Общие сведения о подвижном составе

Тема 1.2. Двигатели внутреннего сгорания

Тема 1.3. Система охлаждения

Тема 1.4. Система смазки

Тема 1.5. Система питания

Тема 1.6. Электрооборудование автомобиля

Тема 1.7. Трансмиссия автомобиля

Тема 1.8. Мосты автомобиля  
Тема 1.9. Подвеска. Колеса  
Тема 1.10. Несущая система. Кузов  
Тема 1.11. Рулевое управление  
Тема 1.12. Тормозная система

(Текущий контроль по разделам 1, тестирование)

## РАЗДЕЛ 2

### СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Тема 2.1. Общие сведения о специализированном подвижном составе  
Тема 2.2. Автосамосвалы  
Тема 2.3. Автомобили и автопоезда-цистерны  
Тема 2.4. Автомобили и автопоезда фургоны  
Тема 2.5. Контейнеровозы  
Тема 2.6. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных грузов  
Тема 2.7. Автотранспортные средства для перевозки железобетонных изделий  
Тема 2.8. Автомобили-самопогрузчики

(Текущий контроль по разделу 2-3, тестирование)

## РАЗДЕЛ 3

### ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ

Тема 3.1. Общие сведения о подъемно-транспортных машинах  
Тема 3.2. Устройство автомобильных кранов  
Тема 3.3. Устройство автомобильных погрузчиков  
Тема 3.4. Основы выполнения погрузочно-разгрузочных работ

## РАЗДЕЛ 4

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Тема 4.1. Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках  
Тема 4.2. Грузы и транспортное оборудование  
Тема 4.3. Технология доставки грузов  
Тема 4.4. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки грузов  
Тема 4.5. Технология маршрутных перевозок грузов автомобильным транспортом  
Тема 4.6. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках  
Тема 4.7. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава  
Тема 4.8. Выбор подвижного состава для перевозки грузов  
Тема 4.9. Организация погрузочно-разгрузочных работ  
Тема 4.10. Основы управления грузовыми автомобильными перевозками  
Тема 4.11. Путевая документация по учету перевозок грузов  
Тема 4.12. Тарифы на доставку грузов

Тестирование

(Текущий контроль по разделу 4, тестирование)

## РАЗДЕЛ 5

Исследование зависимостей технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава

Тема 5.1. Возникновение, развитие и современные виды городского пассажирского транспорта. Классификация пассажирских автомобильных перевозок

Тема 5.2. Транспортная подвижность населения

Тема 5.3. Транспортная сеть населенных пунктов

Тема 5.4. Пассажиропотоки

Тема 5.5. Исследование пассажиропотоков

Тема 5.6. Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок

Тема 5.7. Показатели использования пассажирского транспорта

Тема 5.8. Организация маршрутной системы пассажирского транспорта

Тема 5.9. Основы организации труда водителей

Тема 5.10. Организация движения по маршруту

Тема 5.11. Выбор подвижного состава для работы на маршруте

Тема 5.12. Порядок открытия, закрытия и изменения пассажирских маршрутов

Тема 5.13. Обслуживание населения легковыми и маршрутными такси

Тема 5.14. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками

Тема 5.15. Структура пассажирского автотранспортного предприятия

(Текущий контроль по разделу 5, тестирование)

(Текущий контроль по разделу 5, устный опрос)

ПК-2 (Текущий контроль по разделу 5, тестирование)

Экзамен