

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические
процессы автомобильного транспорта**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сеницына Анна
Сергеевна
Дата: 17.11.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта» знакомит будущих бакалавров с устройством и основами эксплуатации современных видов автотранспортных средств и оборудования, эффективное использование которых позволяет снизить простои и затраты на погрузочно-разгрузочные работы, повысить скорость доставки и сохранность грузов, ликвидировать или свести к минимуму малоэффективный ручной труд, улучшить санитарно-гигиенические условия труда, повысить безопасность автомобильных перевозок.

Цель учебной дисциплины состоит в обучении студентов устройству и основам эксплуатации современных видов автотранспортных средств и оборудования, а также эффективной организации технологических процессов автомобильного транспорта, что обеспечит снижение простоев и затрат на погрузочно-разгрузочные работы, повышение скорости доставки и сохранности грузов, ликвидацию или сведение к минимуму малоэффективного ручного труда, улучшение санитарно-гигиенических условий труда, повышение безопасности автомобильных перевозок.

Основными задачами обучения магистров дисциплине являются:

- формирование знаний о назначении, устройстве, конструктивных особенностях и эффективной эксплуатации автотранспортных средств, о способах организации перевозок, выбора транспортных средств, организации труда водителей;
- формирование умений по использованию различных видов подвижного состава в соответствии с условиями и режимами перевозочного процесса, применению и развитию методов планирования и управления перевозками;
- формирование навыков самостоятельного творческого использования теоретических знаний и умений в области эксплуатации автотранспортных средств и организации перевозок в практической деятельности на предприятиях транспорта.

?

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ПК-4 - Способность применять нормативно-технические и организационные основы технологии перевозочного процесса, обеспечить безопасность транспортных и погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте;

ПК-6 - Способен к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, оказанию логистических услуг, оперативное планирование и управление транспортными потоками полигона с учётом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на автомобильном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основы управления транспортной компанией и её взаимодействие со смежными структурами, основные особенности функционирования транспортной области России, ее институциональную структуру, направления экономической политики государства

Уметь:

анализировать рынок транспортных услуг, определять бизнес-привлекательность отдельных видов транспортной деятельности на основе технико-экономических расчетов: анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей

Владеть:

навыками организации бизнес-процессов в транспортных компаниях современными методами сбора, обработки и анализа экономических и социальных данных

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 10 з.е. (360 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов			
	Всего	Семестр		
		№5	№6	№7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	154	32	42	80
В том числе:				
Занятия лекционного типа	62	16	14	32
Занятия семинарского типа	92	16	28	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 206 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	ОСНОВЫ УСТРОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ Тема 1.1. Общие сведения о подвижном составе Тема 1.2. Двигатели внутреннего сгорания Тема 1.3. Система охлаждения Тема 1.4. Система смазки Тема 1.5. Система питания Тема 1.6. Электрооборудование автомобиля Тема 1.7. Трансмиссия автомобиля

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Тема 1.8. Мосты автомобиля Тема 1.9. Подвеска. Колеса Тема 1.10. Несущая система. Кузов Тема 1.11. Рулевое управление Тема 1.12. Тормозная система
2	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ Тема 2.1. Общие сведения о специализированном подвижном составе Тема 2.2. Автосамосвалы Тема 2.3. Автомобили и автопоезда-цистерны Тема 2.4. Автомобили и автопоезда фургоны Тема 2.5. Контейнеровозы Тема 2.6. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных грузов Тема 2.7. Автотранспортные средства для перевозки железобетонных изделий Тема 2.8. Автомобили-самопогрузчики
3	ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ Тема 3.1. Общие сведения о подъемно-транспортных машинах Тема 3.2. Устройство автомобильных кранов Тема 3.3. Устройство автомобильных погрузчиков Тема 3.4. Основы выполнения погрузочно-разгрузочных работ
4	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК Тема 4.1. Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках Тема 4.2. Грузы и транспортное оборудование Тема 4.3. Технология доставки грузов Тема 4.4. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки грузов Тема 4.5. Технология маршрутных перевозок грузов автомобильным транспортом Тема 4.6. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках Тема 4.7. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава Тема 4.8. Выбор подвижного состава для перевозки грузов Тема 4.9. Организация погрузочно-разгрузочных работ Тема 4.10. Основы управления грузовыми автомобильными перевозками Тема 4.11. Путевая документация по учету перевозок грузов Тема 4.12. Тарифы на доставку грузов
5	Исследование зависимостей технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава Тема 5.1. Возникновение, развитие и современные виды городского пассажирского транспорта. Классификация пассажирских автомобильных перевозок Тема 5.2. Транспортная подвижность населения Тема 5.3. Транспортная сеть населенных пунктов Тема 5.4. Пассажиропотоки Тема 5.5. Исследование пассажиропотоков Тема 5.6. Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок Тема 5.7. Показатели использования пассажирского транспорта Тема 5.8. Организация маршрутной системы пассажирского транспорта Тема 5.9. Основы организации труда водителей Тема 5.10. Организация движения по маршруту Тема 5.11. Выбор подвижного состава для работы на маршруте Тема 5.12. Порядок открытия, закрытия и изменения пассажирских маршрутов Тема 5.13. Обслуживание населения легковыми и маршрутными такси Тема 5.14. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками Тема 5.15. Структура пассажирского автотранспортного предприятия

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Лабораторные работы к 1 разделу Назначение, устройство и характеристики ДВС Назначение, устройство и характеристики системы охлаждения Назначение, устройство и характеристики системы смазки Назначение, устройство и характеристики системы питания Назначение, устройство и характеристики электрооборудования автомобиля Назначение, устройство и характеристики трансмиссии автомобиля Назначение, устройство и характеристики мостов автомобиля Назначение, устройство и характеристики подвески и колес Назначение, устройство и характеристики несущей системы и кузова Назначение, устройство и характеристики рулевого управления Назначение, устройство и характеристики тормозной системы
2	Лабораторные работы к 3 разделу Назначение, устройство и характеристики автомобильных кранов Назначение, устройство и характеристики автомобильных погрузчиков Требования безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ
3	Лабораторные работы к 4 разделу Исследование зависимостей технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава Исследование влияния факторов на выбор подвижного состава для перевозки грузов Исследование процессов организации погрузочно-разгрузочных работ Исследование процессов управления грузовыми автомобильными перевозками Оформление путевой документации по учету перевозок грузов Расчёт тарифных плат за доставку грузов
4	Лабораторные работы к 5 разделу Исследование транспортной подвижности населения Характеристика транспортной сети населенных пунктов Характеристики пассажиропотоков Методы исследования пассажиропотоков

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Практические занятия ко 2 разделу Характеристика специализированного подвижного состава Характеристика автосамосвалов Характеристика автомобилей и автопоездов-цистерн Характеристика автомобилей и автопоездов фургонов Характеристика контейнеровозов Характеристика автотранспортных средств для перевозки длинномерных грузов Характеристика автотранспортных средств для перевозки железобетонных изделий Характеристика автомобилей-самопозрузчиков
2	Практические занятия к 4 разделу Характеристика грузовых автомобильных перевозках Характеристика грузов и транспортного оборудования Характеристика технологии доставки грузов Характеристика прогрессивных транспортно-технологических систем доставки грузов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Характеристика технологии маршрутных перевозок грузов автомобильным транспортом Характеристика процессов организации движения автомобилей при магистральных перевозках
3	Практические занятия к 5 разделу Характеристика маршрутной технологии пассажирских перевозок Характеристика показателей использования пассажирского транспорта Характеристика маршрутной системы пассажирского транспорта Характеристика организации труда водителей Характеристика процессов организации движения по маршруту Характеристика процедуры выбора подвижного состава для работы на маршруте Характеристика порядка открытия, закрытия и изменения пассажирских маршрутов Характеристика процесса обслуживания населения легковыми и маршрутными такси Характеристика диспетчерского управления пассажирскими перевозками Характеристика структуры пассажирского автотранспортного предприятия

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям и лабораторным работам
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Автомобили : учебник / — 3-е изд., стереотип. А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский ; под ред. проф. А.В. Богатырева 2019	https://new.znanium.com/catalog/product/1002890
2	Транспортные системы и технологии перевозок: учебное пособие С.В. Милославская, Ю.А. Почаев 2020	https://new.znanium.com/catalog/product/1059427

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Пункт 1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

3. Электронно-библиотечная система «Znaniy.com»: <http://znaniy.com/>.

4. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: <http://www.knigafund.ru/>.

5. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru

6. Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

7. БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>

8. <http://www.zeldortrans-journal.ru/magazine/magazin.htm> - электронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт».

9. <http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner/> - электронная библиотека журнала «РЖД Партнер».

10. <http://pult.gudok.ru/archive/> - электронная библиотека журнала «Пульт управления».

11. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

12. Электронно-библиотечная система BOOK.RU – <http://www.book.ru>

13. Электронно-библиотечная система издательства «ЮРАЙТ» – <https://www.biblio-online.ru/>

14. Электронная библиотека диссертаций Российской государственной библиотеки – <https://dvs.rsl.ru/>

15. База данных рефератов и цитирования Scopus – <http://elsevierscience.ru/products/scopus/>

16. Полнотекстовая база данных ScienceDirect – <https://www.sciencedirect.com/>

17. Полнотекстовая база данных EBSCO – <https://www.ebsco.com/>

18. Полнотекстовая база данных Springer – <https://www.springer.com>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для обучения используются компьютерные программы общего назначения: Операционная система Windows; Пакет прикладных программ Microsoft Office: для подготовки презентаций MS PowerPoint; текстовый редактор (MS Word, Open Office)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Лекционная аудитория должна быть оборудована персональным компьютером и мультимедийным проектором для демонстрации презентационных материалов, лазерной указкой (ауд. 1515, 1519). Аудитории для практических занятий оснащаются персональными компьютерами (не ниже Pentium4, ОЗУ 4 ГБ, HDD 100 ГБ, USB 2.0) с предустановленным программным обеспечением.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 5, 6, 7 семестрах.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Профессор, профессор, д.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Ларин Олег
Николаевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой УЭРиБТ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Ф. Бородин
А.С. Сеницына
Н.А. Клычева