

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические
процессы автомобильного транспорта**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сеницына Анна
Сергеевна
Дата: 30.08.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучение студентами теории и практики эксплуатации транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины:

- изучение студентами организационно-управленческих особенностей осуществления технологических процессов автомобильного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта и технологий погрузки/выгрузки различных видов грузов в автомобильный транспорт;
- изучение особенностей применения специализированного вида подвижного состава автомобильного транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ПК-4 - Способность применять нормативно-технические и организационные основы технологии перевозочного процесса, обеспечить безопасность транспортных и погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте;

ПК-6 - Способен к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, оказанию логистических услуг, оперативное планирование и управление транспортными потоками полигона с учётом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на автомобильном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

назначение, устройство, конструктивные особенности и основы эксплуатации автотранспортных средств; способы эффективной организации технологических процессов автомобильного транспорта, обеспечивающие снижение простоев и затрат на погрузочно-разгрузочные работы, повышение скорости доставки и сохранности грузов; способы эффективной организации

технологических процессов автомобильного транспорта, обеспечивающие снижение простоев и затрат на погрузочно-разгрузочные работы, повышение скорости доставки и сохранности грузов.

Уметь:

оценивать соответствие конструктивных и эксплуатационных характеристик транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта условиям перевозки грузов; устанавливать влияние условий эксплуатации транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта на эффективность перевозочного процесса; определять параметры парка транспортных и погрузочно-разгрузочных средствах автомобильного транспорта с учётом заказов на перевозку; планировать эксплуатационную работу транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта.

Владеть:

навыками организации эффективной и безопасной эксплуатации транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта; навыками решения задач по повышению эффективности эксплуатации транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта; навыками совершенствования технологических процессов эксплуатации транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№5	№6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	112	48	64
В том числе:			
Занятия лекционного типа	48	16	32
Занятия семинарского типа	64	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 104 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта. Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта.
2	Техническое состояние автомобилей и причины его изменения. Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.
3	Надежность и ремонтпригодность автомобилей. Назначение, виды и методы ТО и ремонта автомобилей. Организация ТО и ремонта автомобилей. Виды дефектов и методы контроля деталей автомобилей. Диагностика технического состояния АТС.
4	Общие сведения о специализированном подвижном составе.Ё Общие сведения о специализированном подвижном составе.
5	Автомобили и автопоезда с самосвальными кузовами. Автомобили и автопоезда с самосвальными кузовами.
6	Автомобили и автопоезда-цистерны. Автомобили и автопоезда-цистерны.
7	Автомобили и автопоезда фургоны. Автомобили и автопоезда фургоны.
8	Контейнеровозы. Контейнеровозы.
9	Автотранспортные средства для перевозки длинномерных грузов. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных грузов.
10	Автотранспортные средства для перевозки железобетонных изделий. Автотранспортные средства для перевозки железобетонных изделий.
11	Автомобили-самопогрузчики. Автомобили-самопогрузчики.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
12	Общие сведения о подъемно-транспортных машинах. Общие сведения о подъемно-транспортных машинах.
13	Устройство автомобильных кранов. Устройство автомобильных кранов.
14	Устройство автомобильных погрузчиков. Устройство автомобильных погрузчиков.
15	Классификация и основные параметры погрузочно-разгрузочных машин и устройств. Грузозахватные устройства.
16	Погрузочно-разгрузочные механизмы (устройств) и универсальные погрузочно-разгрузочные машины. Погрузочно-разгрузочные механизмы (устройств) и универсальные погрузочно-разгрузочные машины.
17	Машины и устройства для погрузки и выгрузки различных видов грузов автотранспорт: навалочных, сыпучих, тарно-штучных, опасных. Машины и устройства для погрузки и выгрузки различных видов грузов автотранспорт: навалочных, сыпучих, тарно-штучных, опасных.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта. Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта.
2	Техническое состояние автомобилей и причины его изменения. Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.
3	Надежность и ремонтпригодность автомобилей. Назначение, виды и методы ТО и ремонта автомобилей. Организация ТО и ремонта автомобилей. Виды дефектов и методы контроля деталей автомобилей. Диагностика технического состояния АТС.
4	Общие сведения о специализированном подвижном составе. Общие сведения о специализированном подвижном составе.
5	Автомобили и автопоезда с самосвальными кузовами. Автомобили и автопоезда с самосвальными кузовами.
6	Автомобили и автопоезда-цистерны. Автомобили и автопоезда-цистерны.
7	Автомобили и автопоезда фургоны. Автомобили и автопоезда фургоны.
8	Контейнеровозы. Контейнеровозы.
9	Автотранспортные средства для перевозки длинномерных грузов. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных грузов.
10	Автотранспортные средства для перевозки железобетонных изделий. Автотранспортные средства для перевозки железобетонных изделий.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
11	Автомобили-самопогрузчики. Автомобили-самопогрузчики.
12	Общие сведения о подъемно-транспортных машинах. Общие сведения о подъемно-транспортных машинах.
13	Устройство автомобильных кранов. Устройство автомобильных кранов.
14	Устройство автомобильных погрузчиков. Устройство автомобильных погрузчиков.
15	Классификация и основные параметры погрузочно-разгрузочных машин и устройств. Грузозахватные устройства.
16	Погрузочно-разгрузочные механизмы (устройств) и универсальные погрузочно-разгрузочные машины. Погрузочно-разгрузочные механизмы (устройств) и универсальные погрузочно-разгрузочные машины.
17	Машины и устройства для погрузки и выгрузки различных видов грузов автотранспорт: навалочных, сыпучих, тарно-штучных, опасных. Машины и устройства для погрузки и выгрузки различных видов грузов автотранспорт: навалочных, сыпучих, тарно-штучных, опасных.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

- 1.Использование автомобильных погрузчиков для погрузки и выгрузки грузов;
- 2.Использование автомобильных кранов для погрузки и выгрузки грузов;
- 3.Использование автомобилей-самопогрузчиков для доставки грузов;
- 4.Использование автотранспортных средств для перевозки железобетонных изделий;
- 5.Использование автотранспортных средств для перевозки длинномерных грузов;

- 6.Использование автотранспортных средств для перевозки контейнеров;
- 7.Использование автофургонов для доставки грузов;
- 8.Использование автоцистерн для доставки грузов;
- 9.Использование автотранспортных средств для перевозки строительных конструкций;
- 10.Использование автосамосвалов для доставки грузов.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Безопасность транспортных средств : учебное пособие В. А. Ковалев, И. М. Блянкинштейн, Д. А. Морозов. Красноярск : СФУ.— 238 с. — ISBN 978-5-7638-4019-3. , 2018	https://e.lanbook.com/book/181537 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.
2	Эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учебное пособие Д. В. Цыганков, А. Г. Кульпин, А. В. Кудреватых. Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева. — 105 с. — ISBN 978-5-00137-455-8. , 2024	https://e.lanbook.com/book/399800 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт
3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека
4. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется компьютерная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием и ПК. ПК должны быть обеспечены необходимыми для обучения лицензионными программными продуктами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Курсовая работа в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Цифровые технологии управления
транспортными процессами»

О.Н. Ларин

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Ф. Бородин

А.С. Сеницына

Н.А. Андриянова