

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические
процессы автомобильного транспорта**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сеницына Анна
Сергеевна
Дата: 01.09.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучение студентами теории и практики эксплуатации транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины:

- изучение студентами организационно-управленческих особенностей осуществления технологических процессов автомобильного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта и технологий погрузки/выгрузки различных видов грузов в автомобильный транспорт;
- изучение особенностей применения специализированного вида подвижного состава автомобильного транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ПК-4 - Способность применять нормативно-технические и организационные основы технологии перевозочного процесса, обеспечить безопасность транспортных и погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте;

ПК-6 - Способен к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, оказанию логистических услуг, оперативное планирование и управление транспортными потоками полигона с учётом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на автомобильном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- назначение, устройство, конструктивные особенности и основы эксплуатации автотранспортных средств;
- основные разновидности специализированного подвижного состава и рациональные сферы их применения;

– способы эффективной организации технологических процессов автомобильного транспорта, обеспечивающие снижение простоев и затрат на погрузочно-разгрузочные работы, повышение скорости доставки и сохранности грузов;

– способы эффективной организации технологических процессов автомобильного транспорта, обеспечивающие снижение простоев и затрат на погрузочно-разгрузочные работы, повышение скорости доставки и сохранности грузов.

Уметь:

– оценивать соответствие конструктивных и эксплуатационных характеристик транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта условиям перевозки грузов;

– устанавливать влияние условий эксплуатации транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта на эффективность перевозочного процесса;

– определять параметры парка транспортных и погрузочно-разгрузочных средствах автомобильного транспорта с учётом заказов на перевозку;

– планировать эксплуатационную работу транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта;

– организовать взаимодействие транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта с другими участниками транспортно-логистических систем.

Владеть:

– навыками организации эффективной и безопасной эксплуатации транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта;

– навыками решения задач по повышению эффективности эксплуатации транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта;

– навыками совершенствования технологических процессов эксплуатации транспортных и погрузочно-разгрузочных средств автомобильного транспорта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 10 з.е. (360 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов			
	Всего	Семестр		
		№5	№6	№7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	154	32	42	80
В том числе:				
Занятия лекционного типа	62	16	14	32
Занятия семинарского типа	92	16	28	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 206 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта. Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта.
2	Техническое состояние автомобилей и причины его изменения. Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.
3	Надежность и ремонтпригодность автомобилей. Назначение, виды и методы ТО и ремонта автомобилей. Организация ТО и ремонта автомобилей. Виды дефектов и методы контроля деталей автомобилей. Диагностика технического состояния АТС.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	Общие сведения о специализированном подвижном составе. Общие сведения о специализированном подвижном составе.
5	Автомобили и автопоезда с самосвальными кузовами. Автомобили и автопоезда с самосвальными кузовами.
6	Автомобили и автопоезда-цистерны. Автомобили и автопоезда-цистерны.
7	Автомобили и автопоезда фургоны. Автомобили и автопоезда фургоны.
8	Контейнеровозы. Контейнеровозы.
9	Автотранспортные средства для перевозки длинномерных грузов. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных грузов.
10	Автотранспортные средства для перевозки железобетонных изделий. Автотранспортные средства для перевозки железобетонных изделий.
11	Автомобили-самопогрузчики. Автомобили-самопогрузчики.
12	Общие сведения о подъемно-транспортных машинах. Общие сведения о подъемно-транспортных машинах.
13	Устройство автомобильных кранов. Устройство автомобильных кранов.
14	Устройство автомобильных погрузчиков. Устройство автомобильных погрузчиков.
15	Классификация и основные параметры погрузочно-разгрузочных машин и устройств. Грузозахватные устройства.
16	Погрузочно-разгрузочные механизмы (устройств) и универсальные погрузочно-разгрузочные машины. Погрузочно-разгрузочные механизмы (устройств) и универсальные погрузочно-разгрузочные машины.
17	Машины и устройства для погрузки и выгрузки различных видов грузов автотранспорт: навалочных, сыпучих, тарно-штучных, опасных. Машины и устройства для погрузки и выгрузки различных видов грузов автотранспорт: навалочных, сыпучих, тарно-штучных, опасных.

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта. Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта.
2	Техническое состояние автомобилей и причины его изменения. Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.
3	Надежность и ремонтпригодность автомобилей. Назначение, виды и методы ТО и ремонта автомобилей. Организация ТО и ремонта автомобилей.

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	Виды дефектов и методы контроля деталей автомобилей. Диагностика технического состояния АТС.
4	Общие сведения о специализированном подвижном составе. Общие сведения о специализированном подвижном составе.
5	Автомобили и автопоезда с самосвальными кузовами. Автомобили и автопоезда с самосвальными кузовами.
6	Автомобили и автопоезда-цистерны. Автомобили и автопоезда-цистерны.
7	Автомобили и автопоезда фургоны. Автомобили и автопоезда фургоны.
8	Контейнеровозы. Контейнеровозы.
9	Автотранспортные средства для перевозки длинномерных грузов. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных грузов.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Автотранспортные средства для перевозки железобетонных изделий. Автотранспортные средства для перевозки железобетонных изделий.
2	Автомобили-самопогрузчики. Автомобили-самопогрузчики.
3	Общие сведения о подъемно-транспортных машинах. Общие сведения о подъемно-транспортных машинах.
4	Устройство автомобильных кранов. Устройство автомобильных кранов.
5	Устройство автомобильных погрузчиков. Устройство автомобильных погрузчиков.
6	Классификация и основные параметры погрузочно-разгрузочных машин и устройств. Грузозахватные устройства.
7	Погрузочно-разгрузочные механизмы (устройств) и универсальные погрузочно-разгрузочные машины. Погрузочно-разгрузочные механизмы (устройств) и универсальные погрузочно-разгрузочные машины.
8	Машины и устройства для погрузки и выгрузки различных видов грузов автотранспорт: навалочных, сыпучих, тарно-штучных, опасных. Машины и устройства для погрузки и выгрузки различных видов грузов автотранспорт: навалочных, сыпучих, тарно-штучных, опасных.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой

4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Использование автомобильных погрузчиков для погрузки и выгрузки грузов;

Использование автомобильных кранов для погрузки и выгрузки грузов;

Использование автомобилей-самопогрузчиков для доставки грузов;

Использование автотранспортных средств для перевозки железобетонных изделий;

Использование автотранспортных средств для перевозки длинномерных грузов;

Использование автототранспортных средств для перевозки контейнеров;

Использование автофургонов для доставки грузов;

Использование автоцистерн для доставки грузов;

Использование автосамосвалов для доставки грузов.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Безопасность транспортных средств : учебное пособие В. А. Ковалев, И. М. Блянкинштейн, Д. А. Морозов Красноярск : Сиб. федер. ун-т - 238 с. - ISBN 978-5-7638-4019-3. - Текст : электронный. , 2018	https://znanium.com/catalog/product/1819614 (дата обращения: 08.03.2021). – Режим доступа: по подписке.
2	Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы : учебное пособие В. Е. Шведов, В. И. Иванова, А. В. Елисеева, А. Е. Утушкина Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия - 260 с. - ISBN 978-5-9729-0643-7. - Текст : электронный. , 2021	https://znanium.com/catalog/product/1832070 (дата обращения: 08.03.2021). – Режим доступа: по подписке.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com/>.
4. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: <http://www.knigafund.ru/>.
5. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru
6. Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
7. БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>
8. <http://www.zeldortrans-journal.ru/magazine/magazin.htm> - электронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт».
9. <http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner/> - электронная библиотека журнала «РЖД Партнер».
10. <http://pult.gudok.ru/archive/> - электронная библиотека журнала «Пульт управления».
11. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.
12. Электронно-библиотечная система BOOK.RU – <http://www.book.ru>
13. Электронно-библиотечная система издательства «ЮРАЙТ» – <https://www.biblio-online.ru/>
14. Электронная библиотека диссертаций Российской государственной библиотеки – <https://dvs.rsl.ru/>
15. База данных рефератов и цитирования Scopus – <http://elsevierscience.ru/products/scopus/>
16. Полнотекстовая база данных ScienceDirect – <https://www.sciencedirect.com/>
17. Полнотекстовая база данных EBSCO – <https://www.ebsco.com/>
18. Полнотекстовая база данных Springer – <https://www.springer.com>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для обучения используются компьютерные программы общего назначения: Операционная система Windows; Пакет прикладных программ Microsoft Office: для подготовки презентаций MS PowerPoint; текстовый редактор (MS Word, Open Office)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Лекционная аудитория должна быть оборудована персональным компьютером и мультимедийным проектором для демонстрации презентационных материалов. Аудитории для практических занятий оснащаются персональными компьютерами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 5, 6, 7 семестрах.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

О.Н. Ларин

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Ф. Бородин

А.С. Сеницына

Н.А.Клычева