

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные коммуникации Индо-Тихоокеанского региона

Направление подготовки: 41.04.05 – Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Транспортные коммуникации Индо-Тихоокеанского региона» является формирование у выпускника компетенций – знаний и навыков, позволяющих успешно строить карьеру в сфере международных транспортных перевозок; обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

Задачи дисциплины заключаются в развитии у выпускников способности:

- понимать сущность транспортной политики стран ИТР и оценивать ее влияние на экономическое развитие рассматриваемых стран;
- анализировать взаимное влияние развития мировых грузоперевозок и транспортной политики стран АТР;
- оценивать влияние транспортной политики стран ИТР на разработку перспективных программ и проектов развития национальных транспортных структур (морских и речных портов, железнодорожных линий, транспортно-логистических комплексов);
- проводить сравнительный анализ грузооборота, включая

контейнерооборот, отечественных и зарубежных транспортных объектов;

- определять тенденции развития мировых грузопотоков и сооответствующего отклика на развитие глобальной транспортно-логистической сети;

- готовить предложения по повышению эффективности отечественных транспортных объектов, входящих в систему мировых грузоперевозок;

- готовить предложения по возможности формирования транспортно-логистических альянсов с участием российских субъектов транспортного рынка;

- оценивать экономические, социальные и политические последствия и риски принятых мероприятий в сфере транспортно-логистического обслуживания мировых грузопотоков.

?

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).