

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Транспортное право»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Транспортные коммуникации и основы безопасности движения»**

Специальность:	<u>40.05.03 – Судебная экспертиза</u>
Специализация:	<u>Инженерно-технические экспертизы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Судебный эксперт</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2017</u>

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) Транспортные коммуникации и безопасность дорожного движения являются овладение теоретическими и практическими знаниями, необходимыми для проведения судебных экспертиз в области транспортных коммуникаций, обеспечения безопасности движения и экспертиз дорожно-транспортных происшествий.

Задачи учебной дисциплины состоят в повышении уровня профессиональной подготовленности выпускников Юридического института. Научное содержание курса составляют теоритические основы системы управления безопасностью дорожного движения, основы организации дорожного движения, классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий, проведение судебных экспертиз дорожно-транспортных происшествий.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Транспортные коммуникации и основы безопасности движения" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4	способностью выполнять профессиональные задачи в соответствии с нормами морали, профессиональной этики и служебного этикета
ОК-7	способностью к логическому мышлению, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь, вести полемику и дискуссии
ОК-8	способностью принимать оптимальные управленческие решения
ПК-5	способностью применять познания в области уголовного права и уголовного процесса

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Проблемные лекции, лекции-презентации, проведение дискуссий; выполнение контрольной работы; демонстрация учебных видеоматериалов, выполнение реферата и эссе..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

Тема 1. Транспортные коммуникации.

Классификация транспортных коммуникаций. Модернизация транспортной системы. Транспортные потоки.

Тема 2. Система дорожного движения.

Государственное управление дорожным движением. Нормативно-правовое регулирование

в области организации дорожного движения. Система «водитель-автомобиль-дорога-среда»

Тема 3. Безопасность дорожного движения.

Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Деятельность по обеспечению эффективного функционирования системы «водитель-автомобиль-дорога-среда». Программы повышения безопасности дорожного движения

Тема 4. Методы организации дорожного движения.

Пропускная способность дороги. Транспортные и пешеходные потоки.

Тема 5. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП).

Понятие и основные виды ДТП. Классификация и анализ ДТП. Учет и анализ ДТП

Тема 6. Аудит дорожной безопасности (АДБ).

Виды АДБ. Социально-экономический ущерб от ДТП. Экономические выгоды от использования АДБ.

Устный порос, реферат, эссе, контрольная работа

Тема 7. Основы экспертизы ДТП.

Виды экспертизы ДТП. Служебная экспертиза ДТП. Судебная экспертиза ДТП. Экспертное заключение.

Тема: Зачет с оценкой.