

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Транспортные коридоры» является профессиональная подготовка специалистов по организации перевозок и управлению на транспорте специализации «Мультимодальные логистические комплексы» и получение будущими специалистами необходимых знаний об инфраструктуре пассажирского комплекса.

Основной целью изучения дисциплины «Транспортные коридоры» является формирование у обучающегося компетенций в области формирования системы национальных и международных транспортных коридоров, в области развития транспортно-логистической инфраструктуры и внедрение инновационных логистических технологий для обеспечения эффективного управления системой грузо- и товародвижения, развитие экспорта транспортных услуг и реализации транзитного потенциала России для принятия обоснованных и эффективных решений для следующих видов деятельности:

? производственно-технологической;

? организационно-управленческой;

Дисциплина предназначена для получения знаний при решении следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

? производственно-технологическая:

разработка и внедрение технической документации объектов инфраструктуры объектов, входящих в МТК;

? организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и эксплуатацией инфраструктуры различных видов транспорта;

Задачами изучения дисциплины «Транспортные коридоры» являются получение специалистами теоретических представлений и практических навыков проектирования инфраструктуры транспортно-логистических объектов, входящих в МТК и организация эффективного грузо- и товародвижения в системе транспортных коридоров.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортные коридоры" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Транспортные коридоры» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной

организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 70% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 30% с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (6 часов), проблемная лекция (8 часов), разбор и анализ конкретной ситуации (6 часов). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 42 часов. Остальная часть практического курса (20 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение задач с использованием компьютеров или на бумажных носителях .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Система национальных и международных транспортных коридоров, современное состояние, история развития, проблемы и перспективы

Тема: Современное состояние и развитие МТК на территории России.

Тема: Сопряжение евроазиатских МТК с внутренней сетью проектируемых транспортных коридоров «Север-Юг»

Тема: Сопряжение евроазиатских МТК с внутренней сетью проектируемых транспортных коридоров «Восток-запад»

Тема: Сопряжение евроазиатских МТК с внутренней сетью проектируемых транспортных коридоров северный морской путь

РАЗДЕЛ 2

Интермодальные и мультимодальные технологии организации системы товародвижения по МТК

Тема: Организационно-технологические особенности и классификации мультимодальных перевозок грузов.

Тема: Взаимодействие видов транспорта, концепции логистического управления интермодальными перевозками.

РАЗДЕЛ 3

Развитие логистической инфраструктуры МТК

Тема: Современное состояние и развитие сети ТЛЦ

Тема: Современное состояние и развитие магистральной инфраструктуры всех видов транспорта.

РАЗДЕЛ 4

Международные транспортные коридоры (МТК) и национальная безопасность России

Тема: МТК «Запад –Восток»

Тема: МТК «Север- Юг»

Тема: МТК «Северный морской путь» -основа транзитной стратегии России

Тема: Текущий контроль по разделу 4 (письменный опрос)

РАЗДЕЛ 5

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг» в ФЦП

Тема: Основные цели и задачи реализации программ, её элементы.

Тема: Развитие транспортной системы России до 2015г.»

РАЗДЕЛ 6

Экономическая эффективность организации контейнерных перевозок грузов в глобальной системе МТК

Тема: Преимущества интермодальных и мультимодальных технологий транспортировки

Тема: Экономическая эффективность интермодальных и мультимодальных технологий