

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортные преступления и проблемы их квалификации»

Направление подготовки:	<u>40.03.01 – Юриспруденция</u>
Профиль:	<u>Уголовно-правовой</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины являются получения обучаемыми знаний о значении Конституции Российской Федерации как основного закона страны, конституционных принципов в праве; формирование у студентов знаний и навыков о порядке и правилах применения норм уголовного права в борьбе с транспортными преступлениями.

В процессе изучения курса «Транспортные преступления и проблемы их квалификации» у студентов должны сформироваться знания о порядке и правилах применения норм уголовного права в борьбе с этими видами преступлений, студенты должны научиться использовать полученные теоретические знания для решения реальных жизненных ситуаций в сфере борьбы с преступностью в транспортной сфере.

Указанные цели достигаются путём решения задач:

- изучить предмет, принципы, метод, источники дисциплины «Транспортные преступления и проблемы их квалификации»;
- определить место курса «Транспортные преступления и проблемы их квалификации» в системе иных уголовно-правовых дисциплин;
- глубоко усвоить содержание дисциплины;
- привить студентам навыки определять преступность и наказуемость деяний, совершаемых в транспортной сфере;
- осуществлять квалификацию транспортных правонарушений, выделяя из них предусмотренные главой 27 Особенной частью УК РФ;
- правильно квалифицировать содеянное, отграничивая его от смежных составов преступлений;
- в связи со значительными трудностями применения уголовно-правовых норм, защищающих законные интересы субъектов деятельности транспортной сферы, а также граждан, организаций, общества и государства, что вызвано их «бланкетностью», то есть наличием многочисленных отсылок к нормам гражданского, финансового, таможенного, налогового и иного законодательства, получить знания, навыки и умения чётко определять элементы составов транспортных преступлений;
- усвоить правила теоретического анализа составов транспортных преступлений;
- овладеть навыками квалификации транспортных преступлений.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортные преступления и проблемы их квалификации" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способен принимать во внимание коллизии правовых норм, определять правовую норму, необходимую для применения в случае правового конфликта, в том числе: в области транспортного права, конкурентного права, правового обеспечения деятельности по перемещению через таможенную границу Российской Федерации физических лиц и вещей, находящихся в обороте
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В целях реализации компетентностного подхода к образовательному процессу предусматривается широкое использование активных форм проведения занятий, в том числе применение мультимедийных установок, разбор конкретных ситуаций (решение задач и казусов). Предусматриваются встречи с практическими работниками правоохранительных органов – судов, прокуратуры, органов предварительного расследования, Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков и др. Инновационные технологии, используемые в преподавании курса Деловая игра – метод имитации (подражания, изображения) принятия решений следователем и дознавателем, судебными работниками в различных ситуациях (в учебном процессе – в искусственно созданных ситуациях), осуществляемый по заданным правилам группой людей в диалоговом режиме. Деловые игры применяются в качестве средства активного обучения праву, экономике, бизнесу, познания норм поведения, освоения процессов принятия решения. Дискуссия – форма учебной работы, в рамках которой студенты высказывают свое мнение по проблеме, заданной преподавателем. Проведение дискуссий по проблемным вопросам подразумевает написание студентами эссе, тезисов или рефератов по предложенной тематике. Круглый стол – один из наиболее эффективных способов для обсуждения острых, сложных и актуальных на текущий момент вопросов в любой профессиональной сфере, обмена опытом и творческих инициатив. Такая форма общения позволяет лучше усвоить материал, найти необходимые решения в процессе эффективного диалога. Коллоквиум – форма учебных занятий, в ходе которой преподаватель контролирует усвоение сложного лекционного курса или самостоятельную работу студентов в течение семестра..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Проблемы квалификации транспортных преступлений

Понятие квалификации общественно опасных деяний, совершаемых в транспортной сфере. Этапы квалификации указанных деяний. Особенности квалификации общественно опасных деяний в сфере транспорта по бланкетным нормам УК РФ. Квалификация по общим и специальным нормам, по коллизионным нормам. Квалификация по сложным объектам. Квалификация общественно опасных последствий и сложных преступлений. Квалификация преступления с двумя общественно опасными последствиями и формами вины.

РАЗДЕЛ 2

Общая характеристика транспортных преступлений по отечественному уголовному праву. Общая характеристика преступлений, предусмотренных главой 27 Особенной части УК РФ. Краткая история развития борьбы с преступлениями в транспортной сфере. Содержание составов этих преступлений. Общие признаки транспортных преступлений.

РАЗДЕЛ 3

Проблемные вопросы определения элементов состава транспортных преступлений.

Бланкетность диспозиций транспортных преступлений и множественность нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры. Сложности определения объекта транспортных преступлений: двуобъектность преступлений, две формы деяния, две формы вины.

РАЗДЕЛ 4

Преступления, нарушающие правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена.

Объекты преступлений связанных с нарушением правил безопасности на объектах рассматриваемой транспортной инфраструктуры. Характеристика объективной стороны рассматриваемых преступлений. Характеристика субъективной стороны: формы и виды вины. Субъект преступного нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена.

РАЗДЕЛ 5

Преступное неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Тестирование

РАЗДЕЛ 5

Преступное неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Виды объектов, на которые совершаются преступные посяательства при неисполнении указанных требований. Определение объекта преступления в зависимости от наступивших общественно опасных последствий. Понятие и основные признаки объективной стороны. Уголовно-правовое значение факультативных признаков объективной стороны данных преступлений. Субъективная сторона: формы и виды вины; наличие двух форм вины. Субъект данного преступления. Признаки специального субъекта. Квалифицированные и особо квалифицированные составы.

РАЗДЕЛ 6

Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Определение сложного объекта преступлений, предусмотренных ст. 264 УК. Признаки объективной стороны, определяющие преступность деяния. Состав преступления, момент его окончания. Обязательные и факультативные признаки субъективной стороны преступного нарушения ПДД и эксплуатации транспортных средств. Формы и виды вины. Субъект преступления. Уголовно-правовое значение состояния опьянения субъекта данного преступления. Квалифицированные и особо квалифицированные составы.

РАЗДЕЛ 7

Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями.

Понятие и составные части объекта данного преступления. Обязательные и факультативные признаки объективной стороны. Состав и момент окончания данного преступления. Субъективная сторона, её обязательные и факультативные признаки; формы и виды вины. Субъект преступления и его признаки. Квалифицированные и особо квалифицированные составы данного преступления. Отграничение от причинения смерти по неосторожности вследствие ненадлежащего исполнения лицом своих профессиональных обязанностей (ч. 2 ст. 109 УК).

РАЗДЕЛ 8

Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения.

Определение объекта преступления в связи с его сложным составом. Зависимость объекта преступления от наступивших последствий. Предмет преступления. Понятие и признаки объективной стороны, состав преступления и момент его окончания. Субъективная сторона преступления: формы и виды вины. Понятие субъекта данного преступления.

Квалифицированные и особо квалифицированные составы. Отграничение от умышленного (ст. 167 УК) или неосторожного уничтожения или повреждения чужого имущества (ст. 168 УК).

РАЗДЕЛ 9

Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта.

Содержание сложного объекта данного преступления. Зависимость преступности деяния от одной из частей объекта преступления. Признаки, характеризующие объективную сторону преступления. Общественно опасные последствия, определяющие преступность нарушения.

Субъективные признаки преступления. Субъекты данного преступления.

РАЗДЕЛ 10

Нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов.

Бланкетность диспозиции рассматриваемой статьи. Определение объекта преступления при наличии двух общественно опасных последствий. Содержание объективной стороны преступления и момент его окончания. Субъективная сторона преступления, формы и виды вины. Признаки специального субъекта преступления.

РАЗДЕЛ 10

Нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов.

Тестирование

РАЗДЕЛ 11

Неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие на море или ином водном пути. Объект и объективная сторона данного преступного деяния. Субъективные признаки преступления: субъективная сторона, специальный субъект преступления.

Нарушение правил международных полётов и использования воздушного пространства Российской Федерации.

Объект и объективная сторона преступления. Признаки субъективной стороны и субъект преступления.

Нарушение правил использования воздушного пространства РФ. Объект и признаки объективной стороны преступления. Субъективная сторона и субъект преступления.

Зачет