

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
40.05.01 Правовое обеспечение национальной  
безопасности,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортные преступления и проблемы их квалификации**

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение национальной  
безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 750116  
Подписал: заведующий кафедрой Борисов Андрей  
Викторович  
Дата: 25.05.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- овладение методами и методологией по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

- овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям, в частности;

- формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций в сфере противодействия транспортным преступлениям.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Способен давать юридические заключения по вопросам деятельности граждан, учреждений и организаций, органов местного самоуправления и государственной власти, должностных лиц;

**ПК-17** - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

Знать теоретические основы подготовки юридических заключений по вопросам соблюдения правил обеспечения безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

### **Уметь:**

организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на

объектах транспорта, обобщать, формулировать и готовить научные обобщения проблемных вопросов противодействия транспортным преступлениям, вносить свои предложения по их устранению и публиковать их в научных изданиях и на научных форумах.

**Владеть:**

навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах, владеть навыками развития профессиональных качеств специалистов транспорта по противодействию не только транспортным преступлениям, но и преступности в целом.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	50	50

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие квалификации преступлений.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация преступления или квалификация общественно опасного деяния;</li> <li>- особенности квалификации преступлений и общественно опасных деяний;</li> <li>- понятие и признаки преступлений вообще;</li> <li>- понятие и признаки общественно опасных деяний;</li> <li>- разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте;</li> <li>- определение квалификации преступлений;</li> <li>- квалификационные ошибки;</li> <li>- причины ошибок квалификации преступлений;</li> <li>- квалификационные ошибки вследствие непризнания состава транспортного преступления в деянии, где он имеется;</li> <li>- квалификационные ошибки вследствие признания состава транспортного преступления в деянии, где он отсутствует.</li> </ul>
2	<p>Процесс общей квалификации преступлений и квалификации транспортных преступлений.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- этапы квалификации преступлений;</li> <li>- особенности квалификации преступлений в досудебном производстве;</li> <li>- выбор уголовно-правовой нормы;</li> <li>- транспортные преступления и преступления, совершаемые на транспорте: понятия, содержание, сходства и отличия;</li> <li>- квалификация преступлений по бланкетным нормам;</li> <li>- квалификация преступлений по общим и специальным нормам;</li> <li>- квалификация преступлений по коллизионным нормам.</li> </ul>
3	<p>Квалификация транспортных преступлений с оценочными признаками.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация преступлений по их общественно опасным последствиям;</li> <li>- квалификация общественно опасных последствий по их видам;</li> <li>- виды и размеры общественно опасных последствий транспортных преступлений;</li> <li>- квалификация по общественно опасным последствиям транспортных преступлений;</li> <li>- квалификация общественно опасных последствий по их видам;</li> <li>- квалификация общественно опасных последствий по их размерам;</li> <li>- квалификация преступлений с учётом характера причинной связи между общественно опасными деяниями и общественно опасными последствиями;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений с учётом причинной связи между деяниями и общественно опасными последствиями.</li> </ul>
4	<p>Квалификация сложных транспортных преступлений.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация составных преступлений общего характера;</li> <li>- квалификация составных транспортных преступлений;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация сложных преступлений общего характера, совершаемых путём совершения других преступлений;</li> <li>- квалификация сложных транспортных преступлений, совершаемых посредством совершения других преступлений-способов;</li> <li>- квалификация преступлений общего характера с двумя общественно опасными последствиями;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений с двумя общественно опасными последствиями;</li> <li>- квалификация преступлений общего характера с двумя формами вины;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений с двумя формами вины;</li> <li>- квалификация преступлений общего характера с двумя объектами;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений с двумя объектами;</li> <li>- квалификация преступлений общего характера с альтернативными элементами;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений с альтернативными элементами;</li> <li>- квалификация общих преступлений экстремистского характера;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений с экстремистской направленностью.</li> </ul>
5	<p>Квалификация преступлений, граничащих с малозначительными деяниями.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация малозначительных деяний;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений, граничащих с административными проступками;</li> <li>- квалификация преступлений, граничащих с гражданскими правонарушениями;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений, граничащих с аморальными поступками.</li> </ul>
6	<p>Ошибки при квалификации преступлений в целом и транспортных преступлений, в частности</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ошибки правоохранительных органов в квалификации преступлений по причине упущений и недоработок уголовного законодательства;</li> <li>- халатность и злоупотребление должностных лиц правоохранительных органов при учёте и квалификации общественно опасных деяний;</li> <li>- «избыточность» квалификации («квалификация с запасом»);</li> <li>- сложности в переквалификации преступлений на более строгие нормы УК.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Тема. Общее определение квалификации преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- преступление, состав преступления и квалификация;</li> <li>- транспортное преступление, состав транспортного преступления и его квалификация;</li> <li>- спорность определения квалификации;</li> <li>- признаки преступления, указанные в статье 14 УК РФ и их значение для квалификации;</li> <li>- можно ли квалифицировать то, что уже определено уголовно-правовой нормой как преступление;</li> <li>- запрещённость общественно опасного деяния конкретной статьёй УК РФ;</li> <li>- квалификация общественно опасного деяния или квалификация преступления;</li> <li>- квалификация транспортного преступления и квалификация общественно опасного деяния, совершенного в отношении транспортной безопасности;</li> <li>- главные квалификационные ошибки при квалификации транспортных преступлений;</li> <li>- квалификация деяний на стадии события общественно опасного факта;</li> <li>- источники уголовного закона, используемые при квалификации преступления;</li> <li>- источники уголовного закона, используемые при квалификации транспортного преступления.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	<p>Тема. Правовые основы квалификации преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международное уголовное право, используемое при квалификации преступлений;</li> <li>- Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений;</li> <li>- источники норм, обеспечивающих транспортную безопасность;</li> <li>- виды толкований УК РФ при выборе для квалификации преступлений;</li> <li>- источники толкований УК при выборе для квалификации транспортных преступлений;</li> <li>- теморальное и террриториальное действие УК как квалификационные основы транспортных преступлений.</li> </ul>
3	<p>Тема. Квалификация транспортных преступлений, граничащих с малозначительными деяниями и проступками.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация малозначительных деяний;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений, граничащих с административными проступками;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений, граничащих с гражданскими правонарушениями;</li> <li>- квалификация транспортных преступлений, граничащих с аморальными проступками.</li> </ul>
4	<p>Тема. Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация основного состава рассматриваемых преступлений;</li> <li>- понятие объекта преступлений, предусмотренных ст. 263 УК;</li> <li>- виды и содержание объективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 263 УК;</li> <li>- особенности деяния рассматриваемых преступлений (действия или бездействия);</li> <li>- особенности и виды общественно опасных последствий данных преступлений;</li> <li>- общественно опасные последствия, при наличии которых деяние относится и не относится к преступному;</li> <li>- особенности и виды субъективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 263 УК;</li> <li>- формы и виды вины рассматриваемых преступлений;</li> <li>- особенности субъекта транспортных преступлений и его специальные признаки;</li> <li>- квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 2, 21 ст. 263 УК, влияющие на квалификацию;</li> <li>- особо квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 3 и 4 ст. 263 УК, влияющие на квалификацию.</li> </ul>
5	<p>Тема. Нарушение требований в области транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация основного состава преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263.1 УК;</li> <li>- особенности квалификации основного состава преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 263.1 УК;</li> <li>- особенности и виды общественно опасных последствий преступлений, предусмотренных ч. 1 и ч. 2 ст. 263.1 УК;</li> <li>- особенности квалификации преступлений, предусмотренных ч. 3 и ч. 4 ст. 263.1 УК.</li> </ul>
6	<p>Тема. Квалификация нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация основного состава рассматриваемых преступлений;</li> <li>- понятие объекта (объектов) преступлений, предусмотренных ст. 264 УК;</li> <li>- виды и содержание объективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 264 УК;</li> <li>- особенности деяния рассматриваемых преступлений (действия или бездействия);</li> <li>- особенности и виды общественно опасных последствий данных преступлений;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общественно опасные последствия, при наличии которых деяние относится и не относится к преступному;</li> <li>- особенности и виды субъективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 264 УК;</li> <li>- формы и виды вины рассматриваемых преступлений;</li> <li>- особенности субъекта данных транспортных преступлений и его признаки;</li> <li>- особенности признаков субъекта данных преступлений, влияющие на его квалификацию;</li> <li>- квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 2, 4 ст. 264 УК, влияющие на квалификацию;</li> <li>- особо квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 5 и 6 ст. 264 УК, влияющие на квалификацию.</li> </ul>
7	<p>Тема. Квалификация недоброкачественного ремонта транспортных средств и выпуска их в эксплуатацию с техническими неисправностями</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация основного общественно опасного деяния, предусмотренного ч. 1 ст. 266 УК;</li> <li>- особенности признаков субъекта данного преступления, влияющие на квалификацию содеянного;</li> <li>- квалифицированный состав данного преступления и его признаки;</li> <li>- квалификация по объективной стороне рассматриваемого преступления;</li> <li>- квалификация по последствиям данного преступления;</li> <li>- квалификация особо квалифицированного состава данного преступления.</li> </ul>
8	<p>Тема. Квалификация приведения в негодность транспортных средств или путей сообщения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация основного состава рассматриваемого преступления;</li> <li>- особенности квалификации по альтернативной объективной стороне рассматриваемого преступления;</li> <li>- особенности последствий данных преступлений, влияющих на квалификацию, и их отличие от других транспортных преступлений;</li> <li>- квалификация квалифицированного состава рассматриваемых деяний</li> <li>- квалификация особо квалифицированного состава рассматриваемых деяний.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кузнецова Н. Ф. Проблемы квалификации преступлений. М., 2007. 336 с.	Библиотека ЮИ РУТ (МИИТ)
2	Российское уголовное право: в 2 т. : учебник ; Т.1: Общая	ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ);

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)
2. Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)
3. Российское агентство правовой и судебной информации – [rapsinews.ru](http://rapsinews.ru)
4. Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)
5. Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;  
Microsoft Office;  
Интернет-браузер,  
СПС «Консультант Плюс».

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ЭИОС РУТ(МИИТ), ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер и т.д.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Аудитория для проведения практических (семинарских) занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:



Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

В.Е. Суденко

Согласовано:

Заведующий кафедрой УПК

А.В. Борисов

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова