

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
40.03.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортные преступления и проблемы их квалификации**

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Уголовно-правовой

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 750116  
Подписал: заведующий кафедрой Борисов Андрей  
Викторович  
Дата: 24.03.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

-овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям, в частности;

-формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен применять нормы материального и процессуального права при решении задач профессиональной деятельности ;

**ПК-4** - Способен обеспечивать соблюдение действующего законодательства всеми субъектами права и способствовать укреплению общественной безопасности и правопорядка, в том числе - на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры;

**ПК-9** - Способен принимать во внимание коллизии правовых норм, определять правовую норму, необходимую для применения в случае правового конфликта, в том числе: в области транспортного права, конкурентного права, правового обеспечения деятельности по перемещению через таможенную границу Российской Федерации физических лиц и вещей, находящихся в обороте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-теоретические основы-категориально-терминологический аппарат; профессиональную юридическую лексику; нормы уголовного законодательства, необходимые для выполнения профессиональной деятельности;

-правила квалификации и разрешения коллизий правовых норм;

-квалификации преступлений в связи с обеспечением безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

**Уметь:**

-квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы уголовного законодательства и смежных отраслей права;

-организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта, разрешать коллизии правовых норм.

**Владеть:**

-навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;

-навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применении уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	80

В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 100 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие квалификации преступлений.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация преступления или квалификация общественно опасного деяния;</li> <li>-особенности квалификации преступлений и общественно опасных деяний;</li> <li>-понятие и признаки преступлений вообще;</li> <li>-понятие и признаки общественно опасных деяний;</li> <li>-разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте;</li> <li>-определение квалификации преступлений;</li> <li>-квалификационные ршибки;</li> <li>-причины ошибок квалификации преступлений;</li> <li>-квалификационные ошибки вследствие непризнания состава транспортного преступления в деянии, где он имеется;</li> <li>-квалификационные ошибки вследствие признания состава транспортного преступления в деянии, где он отсутствует.</li> </ul>
2	<p>Процесс общей квалификации преступлений и квалификации транспортных преступлений.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-этапы квалификации преступлений;</li> <li>-особенности квалификации преступлений в досудебном производстве;</li> <li>-выбор уголовно-правовой нормы;</li> <li>-транспортные преступления и преступления, совершаемые на транспорте: понятия, содержание, сходства и отличия;</li> <li>-квалификация преступлениям по бланкетным нормам;</li> <li>-квалификация преступлениям по общим и специальным нормам;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-квалификация преступлений по коллизионным нормам.
3	<p>Квалификация транспортных преступлений с оценочными признаками.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация преступлений по их общественно опасным последствиям;</li> <li>-квалификация общественно опасных последствий по их видам;</li> <li>-виды и размеры общественно опасных последствий транспортных преступлений;</li> <li>-квалификация по общественно опасным последствиям транспортных преступлений;</li> <li>-квалификация общественно опасных последствий по их видам;</li> <li>-квалификация общественно опасных последствий по их размерам;</li> <li>-квалификация преступлений с учётом характера причинной связи между общественно опасными деяниями и общественно опасными последствиями;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений с учётом причинной связи между деяниями и общественно опасными последствиями.</li> </ul>
4	<p>Квалификация сложных транспортных преступлений.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация составных преступлений общего характера;</li> <li>-квалификация составных транспортных преступлений;</li> <li>-квалификация сложных преступлений общего характера, совершаемых путём совершения других преступлений;</li> <li>-квалификация сложных транспортных преступлений, совершаемых посредством совершения других преступлений-способов;</li> <li>-квалификация преступлений общего характера с двумя общественно опасными последствиями;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений с двумя общественно опасными последствиями;</li> <li>-квалификация преступлений общего характера с двумя формами вины;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений с двумя формами вины;</li> <li>-квалификация преступлений общего характера с двумя объектами;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений с двумя объектами;</li> <li>-квалификация преступлений общего характера с альтернативными элементами;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений с альтернативными элементами;</li> <li>-квалификация общих преступлений экстремистского характера;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений с экстремистской направленностью.</li> </ul>
5	<p>Квалификация преступлений, граничащих с малозначительными деяниями.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация малозначительных деяний;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений, граничащих с административными проступками;</li> <li>-квалификация преступлений, граничащих с гражданскими правонарушениями;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений, граничащих с аморальными поступками.</li> </ul>
6	<p>Ошибки при квалификации преступлений в целом и транспортных преступлений, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ошибки правоохранительных органов в квалификации преступлений по причине упущений и недоработок уголовного законодательства;</li> <li>-халатность и злоупотребление должностных лиц правоохранительных органов при учёте и квалификации общественно опасных деяний;</li> <li>-«избыточность» квалификации («квалификация с запасом»);</li> <li>-сложности в переквалификации преступлений на более строгие нормы УК.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общее определение квалификации преступлений.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-преступление, состав преступления и квалификация;</li> <li>-транспортное преступление, состав транспортного преступления и его квалификация;</li> <li>-спорность определения квалификации;</li> <li>-признаки преступления, указанные в статье 14 УК РФ и их значение для квалификации;</li> <li>-можно ли квалифицировать то, что уже определено уголовно-правовой нормой как преступление;</li> <li>-запрещённость общественно опасного деяния конкретной статьёй УК РФ;</li> <li>-квалификация общественно опасного деяния или квалификация преступления;</li> <li>-квалификация транспортного преступления и квалификация общественно опасного деяния, совершенного в отношении транспортной безопасности;</li> <li>-главные квалификационные ошибки при квалификации транспортных преступлений;</li> <li>-квалификация деяний на стадии события общественно опасного факта;</li> <li>-источники уголовного закона, используемые при квалификации преступления;</li> <li>-источники уголовного закона, используемые при квалификации транспортного преступления.</li> </ul>
2	<p><b>Правовые основы квалификации преступлений.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-международное уголовное право, используемое при квалификации преступлений;</li> <li>-Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений;</li> <li>-источники норм, обеспечивающих транспортную безопасность;</li> <li>-виды толкований УК РФ при выборе для квалификации преступлений;</li> <li>-источники толкований УК при выборе для квалификации транспортных преступлений;</li> <li>-теморальное и террориториальное действие УК как квалификационные основы транспортных преступлений.</li> </ul>
3	<p><b>Квалификация транспортных преступлений, граничащих с малозначительными деяниями и проступками.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация малозначительных деяний;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений, граничащих с административными проступками;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений, граничащих с гражданскими правонарушениями;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений, граничащих с аморальными проступками.</li> </ul>
4	<p><b>Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация основного состава рассматриваемых преступлений;</li> <li>-понятие объекта преступлений, предусмотренных ст. 263 УК;</li> <li>-виды и содержание объективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 263 УК;</li> <li>-особенности деяния рассматриваемых преступлений (действия или бездействия);</li> <li>-особенности и виды общественно опасных последствий данных преступлений;</li> <li>-общественно опасные последствия, при наличии которых деяние относится и не относится к преступному;</li> <li>-особенности и виды субъективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 263 УК;</li> <li>-формы и виды вины рассматриваемых преступлений;</li> <li>-особенности субъекта транспортных преступлений и его специальные признаки;</li> <li>-квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 2, 2.1 ст. 263 УК, влияющие на квалификацию;</li> <li>-особо квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 3 и 4 ст. 263 УК, влияющие на квалификацию.</li> </ul>
5	<p><b>Нарушение требований в области транспортной безопасности.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация основного состава преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263.1 УК;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>-особенности квалификации основного состава преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 263.1 УК;</p> <p>-особенности и виды общественно опасных последствий преступлений, предусмотренных ч. 1 и ч. 2 ст. 263.1 УК;</p> <p>-особенности квалификации преступлений, предусмотренных ч. 3 и ч. 4 ст. 263.1 УК.</p>
6	<p><b>Квалификация нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация основного состава рассматриваемых преступлений;</li> <li>-понятие объекта (объектов) преступлений, предусмотренных ст. 264 УК;</li> <li>-виды и содержание объективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 264 УК;</li> <li>-особенности деяния рассматриваемых преступлений (действия или бездействия);</li> <li>-особенности и виды общественно опасных последствий данных преступлений;</li> <li>-общественно опасные последствия, при наличии которых деяние относится и не относится к преступному;</li> <li>-особенности и виды субъективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 264 УК;</li> <li>-формы и виды вины рассматриваемых преступлений;</li> <li>-особенности субъекта данных транспортных преступлений и его признаки;</li> <li>-особенности признаков субъекта данных преступлений, влияющие на его квалификацию;</li> <li>-квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 2, 4 ст. 264 УК, влияющие на квалификацию;</li> <li>-особо квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 5 и 6 ст. 264 УК, влияющие на квалификацию;</li> <li>-квалификация управления транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость;</li> <li>-квалификация нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами;</li> <li>-квалификация управления транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость.</li> </ul>
7	<p><b>Квалификация недоброкачественного ремонта транспортных средств и выпуска их в эксплуатацию с техническими неисправностями.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация основного общественно опасного деяния, предусмотренного ч. 1 ст. 266 УК;</li> <li>-особенности признаков субъекта данного преступления, влияющие на квалификацию содеянного;</li> <li>-квалифицированный состав данного преступления и его признаки;</li> <li>-квалификация по объективной стороне рассматриваемого преступления;</li> <li>-квалификация по последствиям данного преступления;</li> <li>-квалификация особо квалифицированного состава данного преступления.</li> </ul>
8	<p><b>Квалификация приведения в негодность транспортных средств или путей сообщения.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация основного состава рассматриваемого преступления;</li> <li>-особенности квалификации по альтернативной объективной стороне рассматриваемого преступления;</li> <li>-особенности последствий данных преступлений, влияющих на квалификацию, и их отличие от других транспортных преступлений;</li> <li>-квалификация квалифицированного состава рассматриваемых деяний;</li> <li>-квалификация особо квалифицированного состава рассматриваемых деяний.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Особенности законодательной регламентации ответственности за транспортные преступления: исторический аспект.

2. Особенности современного уголовного законодательства зарубежных стран об ответственности за транспортные преступления.

3. Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских и речных транспортных средств.

4. Преступления в сфере функционирования всех видов механических транспортных средств.

5. Современные тенденции в развитии законодательства об ответственности за транспортные преступления.

6. Общее понятие, система и виды транспортных преступлений.

7. Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских, дорожно-транспортных и речных транспортных средств.

8. Общая характеристика транспортных преступлений.

9. Транспортные преступления и транспортные проступки.

10. Особенности объекта транспортных преступлений.

11. Специфика предмета транспортных преступлений.

12. Субъект транспортных преступлений: особенности квалификации.

13. Особенности описания объективной стороны транспортных преступлений.

14. Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 267 УК РФ.

15. Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 270 УК РФ.

16. Квалифицировать диверсию, совершённую организованной группой.

17. Признаки преступления, учитываемые при его квалификации.

18. Процесс квалификации преступления.

19.Транспортные преступления и преступления совершаемые на транспорте, их сходство и разграничение.

20.Причины квалификационных ошибок.

21.Источники уголовного закона, используемые при квалификации преступления.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Квалификация преступлений : учебное пособие для вузов / О. С. Капинус [и др.] ; под редакцией О. С. Капинус. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 204 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11016-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: <a href="https://urait.ru/bcode/517377">https://urait.ru/bcode/517377</a> (дата обращения: 10.03.2023). - Текст : электронный
2	Уголовное право. Особенная часть: преступления против общественной безопасности и общественного порядка : учебник для вузов / В. М. Алиев [и др.] ; под общей редакцией В. И. Гладких, А. К. Есяна. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 352 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13708-8	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: <a href="https://urait.ru/bcode/519641">https://urait.ru/bcode/519641</a> (дата обращения: 10.03.2023) - Текст : электронный
3	Уголовное право. Особенная часть в 2 т. Том 2 : учебник для вузов / И. А. Подройкина [и др.] ; ответственные редакторы И. А. Подройкина, Е. В. Серегина, С. И. Улезько. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02303-9	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/470921">https://urait.ru/bcode/470921</a> (дата обращения: 12.04.2022). - Текст : электронный
4	Кузнецова Н. Ф. Проблемы квалификации преступлений. М., 2007. 336 с.	Библиотека ЮИ РУТ (МИИТ)
5	Российское уголовное право: в 2 т. : учебник ; Т.1: Общая часть / - 4-е изд., перераб. и доп. Под ред. Л.В. Иногамова-Хегай.	ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ);

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» — [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации — [gapsinews.ru](http://gapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное  
право, уголовный процесс и  
правоохранительная деятельность»  
Юридического института

П.Б. Афанасьев

Согласовано:

Заведующий кафедрой УПиПД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.В. Борисов

М.Ю. Филиппова