

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные преступления и проблемы их квалификации

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 750116
Подписал: заведующий кафедрой Борисов Андрей
Викторович
Дата: 27.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются получения обучаемыми знаний о значении Конституции Российской Федерации как основного закона страны, конституционных принципов в праве; формирование у студентов знаний и навыков о порядке и правилах применения норм уголовного права в борьбе с транспортными преступлениями. В процессе изучения курса «Транспортные преступления и проблемы их квалификации» у студентов должны сформироваться знания о порядке и правилах применения норм уголовного права в борьбе с этими видами преступлений, студенты должны научиться использовать полученные теоретические знания для решения реальных жизненных ситуаций в сфере борьбы с преступностью в транспортной сфере.

Указанные цели достигаются путём решения задач:

- изучить предмет, принципы, метод, источники дисциплины уголовно-правовая борьба с транспортными преступлениями;
- определить место курса уголовно-правовая борьба с транспортными преступлениями в системе иных уголовно-правовых дисциплин;
- глубоко усвоить содержание дисциплины;
- привить студентам навыки определять преступность и наказуемость деяний, совершаемых в транспортной сфере;
- осуществлять квалификацию транспортных правонарушений, выделяя из них предусмотренные главой 27 Особенной частью УК РФ;
- правильно квалифицировать содеянное, отграничивая его от смежных составов преступлений;
- в связи со значительными трудностями применения уголовно-правовых норм, защищающих законные интересы субъектов деятельности транспортной сферы, а также граждан, организаций, общества и государства, что вызвано их «бланкетностью», то есть наличием многочисленных отсылок к нормам гражданского, финансового, таможенного, налогового и иного законодательства, получить знания, навыки и умения чётко определять элементы составов транспортных преступлений;
- усвоить правила теоретического анализа составов транспортных преступлений;
- овладеть навыками квалификации транспортных преступлений.

В содержании рабочей программы отражены межпредметные связи данного курса с юридическими науками, такими как «Криминалистика», «Уголовное право» и другими дисциплинами.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-15 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

содержание всех видов безопасности на транспорте и основы их правового регулирования.

Уметь:

анализировать правоприменительную и правоохранительную практику разрешения правовых проблем

Владеть:

навыками анализа документов и материалов для представления интересов граждан и организаций в судебных инстанциях и административных органах

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении

промежуточной аттестации составляет 84 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортные преступления: понятие, история, зарубежное законодательство
2	Транспортные преступления в зарубежном уголовном законодательстве: общая характеристика
3	Формирование системы транспортных преступлений
4	Нарушение условий безопасности функционирования транспорта

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена (ст. 263 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена (ст. 263 УК РФ).
2	Нарушение требований в области транспортной безопасности (ст. 263.1 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -нарушение требований в области транспортной безопасности (ст. 263.1 УК РФ).
3	Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ).
4	Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию (ст. 264.1 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию (ст. 264.1 УК РФ).

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями (ст. 266 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями (ст. 266 УК РФ).
6	Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267 УК РФ).
7	Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ).
8	Нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов (ст. 269 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов (ст. 269 УК РФ).
9	Неоказание капитаном судна помощи, терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -неоказание капитаном судна помощи, терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ).
10	Нарушение правил международных полетов (ст. 271 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -Нарушение правил международных полетов (ст. 271 УК РФ).
11	Нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ст. 271.1 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: -нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ст. 271.1 УК РФ).

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной и научной литературой.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бавсун, М. В. Квалификация преступлений по признакам субъективной стороны : учебное пособие для вузов / М.	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL:

	В. Бавсун, С. В. Векленко. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 152 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03668-8. — Текст : электронный //	https://urait.ru/bcode/472392 (дата обращения: 26.05.2021).
2	Уголовное право в 2 т. Том 2. Особенная часть : учебник для вузов / А. В. Наумов [и др.] ; ответственный редактор А. В. Наумов, А. Г. Кибальник. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 499 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04855-1. — Текст : электронный //	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/453852 (дата обращения: 26.05.2021).
3	Криминалистическая методика : учебное пособие для вузов / А. Г. Филиппов [и др.] ; под общей редакцией А. Г. Филиппова. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 338 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01386-3. — Текст : электронный //	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/470237 (дата обращения: 26.05.2021).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

https://мвд.рф/мвд/structure1/Glavnie_upravlenija/gunk - Главное управление по контролю за оборотом наркотиков

<http://stopnarkotik.ru/> - Всероссийское Общественное Движение "СТОПНАРКОТИК"

<https://www.who.int/ru> - Всемирная Организация Здравоохранения

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows,

Microsoft Office,

Интернет-браузер,

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://www.miit.ru/>.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа,

групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное
право, уголовный процесс и
правоохранительная деятельность»
Юридического института

А.С. Паршаков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

А.П. Опальский

Заведующий кафедрой УПК

А.В. Борисов

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова