

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
40.05.03 Судебная экспертиза,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортные преступления и проблемы их квалификации**

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 750116  
Подписал: заведующий кафедрой Борисов Андрей  
Викторович  
Дата: 24.03.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

-овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям, в частности;

-формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-15** - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-теоретические основы-категориально-терминологический аппарат; нормы уголовного законодательства, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей;

-правила квалификации и разрешения коллизий правовых норм при квалификации транспортных преступлений.

### **Уметь:**

-квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы уголовного законодательства и смежных отраслей права;

-организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов при выполнении профессиональных обязанностей.

## **Владеть:**

-навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;

-навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применении уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям при выполнении профессиональных обязанностей.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p><b>Понятие квалификации преступлений.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-квалификация преступления или квалификация общественно опасного деяния;</li><li>-особенности квалификации преступлений и общественно опасных деяний;</li><li>-понятие и признаки преступлений вообще;</li><li>-понятие и признаки общественно опасных деяний;</li><li>-разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте;</li><li>-определение квалификации преступлений;</li><li>-квалификационные ршибки;</li><li>-причины ошибок квалификации преступлений;</li><li>-квалификационные ошибки вследствие непризнания состава транспортного преступления в деянии, где он имеется;</li><li>-квалификационные ошибки вследствие признания состава транспортного преступления в деянии, где он отсутствует.</li></ul>
2	<p><b>Процесс общей квалификации преступлений и квалификации транспортных преступлений.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-этапы квалификации преступлений;</li><li>-особенности квалификации преступлений в досудебном производстве;</li><li>-выбор уголовно-правовой нормы;</li><li>-транспортные преступления и преступления, совершаемые на транспорте: понятия, содержание, сходства и отличия;</li><li>-квалификация преступлениям по бланкетным нормам;</li><li>-квалификация преступлениям по общим и специальным нормам;</li><li>-квалификация преступлениям по коллизионным нормам.</li></ul>
3	<p><b>Квалификация транспортных преступлений с оценочными признаками.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-квалификация преступлений по их общественно опасным последствиям;</li><li>-квалификация общественно опасных последствий по их видам;</li><li>-виды и размеры общественно опасных последствий транспортных преступлений;</li><li>-квалификация по общественно опасным последствиям транспортных преступлений;</li><li>-квалификация общественно опасных последствий по их видам;</li><li>-квалификация общественно опасных последствий по их размерам;</li><li>-квалификация преступлений с учётом характера причинной связи между общественно опасными деяниями и общественно опасными последствиями;</li><li>-квалификация транспортных преступлений с учётом причинной связи между деяниями и общественно опасными последствиями.</li></ul>
4	<p><b>Квалификация сложных транспортных преступлений.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-квалификация составных преступлений общего характера;</li><li>-квалификация составных транспортных преступлений;</li><li>-квалификация сложных преступлений общего характера, совершаемых путём совершения других преступлений;</li><li>-квалификация сложных транспортных преступлений, совершаемых посредством совершения других преступлений-способов;</li><li>-квалификация преступлений общего характера с двумя общественно опасными последствиями;</li><li>-квалификация транспортных преступлений с двумя общественно опасными последствиями;</li><li>-квалификация преступлений общего характера с двумя формами вины;</li><li>-квалификация транспортных преступлений с двумя формами вины;</li><li>-квалификация преступлений общего характера с двумя объектами;</li><li>-квалификация транспортных преступлений с двумя объектами;</li><li>-квалификация преступлений общего характера с альтернативными элементами;</li></ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-квалификация транспортных преступлений с альтернативными элементами; -квалификация общих преступлений экстремистского характера; -квалификация транспортных преступлений с экстремистской направленностью.
5	Квалификация преступлений, граничащих с малозначительными деяниями. -квалификация малозначительных деяний; -квалификация транспортных преступлений, граничащих с административными проступками; -квалификация преступлений, граничащих с гражданскими правонарушениями; -квалификация транспортных преступлений, граничащих с аморальными поступками.
6	Ошибки при квалификации преступлений в целом и транспортных преступлений, в частности: -ошибки правоохранительных органов в квалификации преступлений по причине упущений и недоработок уголовного законодательства; -халатность и злоупотребление должностных лиц правоохранительных органов при учёте и квалификации общественно опасных деяний; -«избыточность» квалификации («квалификация с запасом»); -сложности в переквалификации преступлений на более строгие нормы УК.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общее определение квалификации преступлений. Рассматриваемые вопросы: -преступление, состав преступления и квалификация; -транспортное преступление, состав транспортного преступления и его квалификация; -спорность определения квалификации; -признаки преступления, указанные в статье 14 УК РФ и их значение для квалификации; -можно ли квалифицировать то, что уже определено уголовно-правовой нормой как преступление; -запрещённость общественно опасного деяния конкретной статьёй УК РФ; -квалификация общественно опасного деяния или квалификация преступления; -квалификация транспортного преступления и квалификация общественно опасного деяния, совершенного в отношении транспортной безопасности; -главные квалификационные ошибки при квалификации транспортных преступлений; -квалификация деяний на стадии события общественно опасного факта; -источники уголовного закона, используемые при квалификации преступления; -источники уголовного закона, используемые при квалификации транспортного преступления.
2	Правовые основы квалификации преступлений. Рассматриваемые вопросы: -международное уголовное право, используемое при квалификации преступлений; -Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений; -источники норм, обеспечивающих транспортную безопасность; -виды толкований УК РФ при выборе для квалификации преступлений; -источники толкований УК при выборе для квалификации транспортных преступлений; -теморальное и террриториальное действие УК как квалификационные основы транспортных преступлений.
3	Квалификация транспортных преступлений, граничащих с малозначительными деяниями и проступками. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация малозначительных деяний;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений, граничащих с административными проступками;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений, граничащих с гражданскими правонарушениями;</li> <li>-квалификация транспортных преступлений, граничащих с аморальными проступками.</li> </ul>
4	<p><b>Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация основного состава рассматриваемых преступлений;</li> <li>-понятие объекта преступлений, предусмотренных ст. 263 УК;</li> <li>-виды и содержание объективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 263 УК;</li> <li>-особенности деяния рассматриваемых преступлений (действия или бездействия);</li> <li>-особенности и виды общественно опасных последствий данных преступлений;</li> <li>-общественно опасные последствия, при наличии которых деяние относится и не относится к преступному;</li> <li>-особенности и виды субъективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 263 УК;</li> <li>-формы и виды вины рассматриваемых преступлений;</li> <li>-особенности субъекта транспортных преступлений и его специальные признаки;</li> <li>-квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 2, 2.1 ст. 263 УК, влияющие на квалификацию;</li> <li>-особо квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 3 и 4 ст. 263 УК, влияющие на квалификацию.</li> </ul>
5	<p><b>Нарушение требований в области транспортной безопасности.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация основного состава преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263.1 УК;</li> <li>-особенности квалификации основного состава преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 263.1 УК;</li> <li>-особенности и виды общественно опасных последствий преступлений, предусмотренных ч. 1 и ч. 2 ст. 263.1 УК;</li> <li>-особенности квалификации преступлений, предусмотренных ч. 3 и ч. 4 ст. 263.1 УК.</li> </ul>
6	<p><b>Квалификация нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-квалификация основного состава рассматриваемых преступлений;</li> <li>-понятие объекта (объектов) преступлений, предусмотренных ст. 264 УК;</li> <li>-виды и содержание объективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 264 УК;</li> <li>-особенности деяния рассматриваемых преступлений (действия или бездействия);</li> <li>-особенности и виды общественно опасных последствий данных преступлений;</li> <li>-общественно опасные последствия, при наличии которых деяние относится и не относится к преступному;</li> <li>-особенности и виды субъективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 264 УК;</li> <li>-формы и виды вины рассматриваемых преступлений;</li> <li>-особенности субъекта данных транспортных преступлений и его признаки;</li> <li>-особенности признаков субъекта данных преступлений, влияющие на его квалификацию;</li> <li>-квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 2, 4 ст. 264 УК, влияющие на квалификацию;</li> <li>-особо квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 5 и 6 ст. 264 УК, влияющие на квалификацию;</li> <li>-квалификация управления транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость;</li> <li>-квалификация нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-квалификация управления транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость.
7	Квалификация недоброкачественного ремонта транспортных средств и выпуска их в эксплуатацию с техническими неисправностями. Рассматриваемые вопросы: -квалификация основного общественно опасного деяния, предусмотренного ч. 1 ст. 266 УК; -особенности признаков субъекта данного преступления, влияющие на квалификацию содеянного; -квалифицированный состав данного преступления и его признаки; -квалификация по объективной стороне рассматриваемого преступления; -квалификация по последствиям данного преступления; -квалификация особо квалифицированного состава данного преступления.
8	Квалификация приведения в негодность транспортных средств или путей сообщения. Рассматриваемые вопросы: -квалификация основного состава рассматриваемого преступления; -особенности квалификации по альтернативной объективной стороне рассматриваемого преступления; -особенности последствий данных преступлений, влияющих на квалификацию, и их отличие от других транспортных преступлений; -квалификация квалифицированного состава рассматриваемых деяний; -квалификация особо квалифицированного состава рассматриваемых деяний.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Квалификация преступлений : учебное пособие для вузов / О. С. Капинус [и др.] ; под редакцией О. С. Капинус. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 204 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11016-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: <a href="https://urait.ru/bcode/517377">https://urait.ru/bcode/517377</a> (дата обращения: 10.03.2023). - Текст : электронный

2	Уголовное право. Особенная часть: преступления против общественной безопасности и общественного порядка : учебник для вузов / В. М. Алиев [и др.] ; под общей редакцией В. И. Гладких, А. К. Есяяна. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 352 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13708-8.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/519641">https://urait.ru/bcode/519641</a> (дата обращения: 10.03.2023) - Текст : электронный
3	Уголовное право. Особенная часть в 2 т. Том 2 : учебник для вузов / И. А. Подройкина [и др.] ; ответственные редакторы И. А. Подройкина, Е. В. Серегина, С. И. Улезько. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02303-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/470921">https://urait.ru/bcode/470921</a> (дата обращения: 10.03.2023).- Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [rapsinews.ru](http://rapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд. РФ, ВС. РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).



Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное  
право, уголовный процесс и  
правоохранительная деятельность»  
Юридического института

П.Б. Афанасьев

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

И.В. Киселевич

Заведующий кафедрой УПиПД

А.В. Борисов

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова