

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
40.05.01 Правовое обеспечение национальной  
безопасности,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортные преступления и проблемы их квалификации**

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение национальной  
безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1285900  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна  
Михайловна  
Дата: 05.06.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

-овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям, в частности;

-формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен правильно понимать и квалифицировать юридические факты на основе уверенного знания действующего законодательства.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-теоретические основы-категориально-терминологический аппарат; профессиональную юридическую лексику; нормы уголовного законодательства, необходимые для выполнения профессиональной деятельности;

-правила квалификации и разрешения коллизий правовых норм;

-квалификации преступлений в связи с обеспечением безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

### **Уметь:**

-квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы

уголовного законодательства и смежных отраслей права;

-организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта, разрешать коллизии правовых норм.

**Владеть:**

-навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;

-навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применении уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр №7 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 80               | 80         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 32               | 32         |
| Занятия семинарского типа                                 | 48               | 48         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 100 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | Общая теория и значение квалификации преступлений:<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- понятие квалификации преступления – деятельность и результат;<br>- субъекты квалификации преступлений;<br>- значение квалификации преступлений для правильного разрешения уголовного дела.  |
| 2     | Правовые основы квалификации преступлений:<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений;<br>- законодательство о транспортной безопасности;<br>- уголовное законодательство и его толкование при квалификации преступлений;<br>- постановления Пленума ВС РФ и их значение для квалификации преступлений;<br>- международное право и зарубежное законодательство и его значение для квалификации преступлений. |
| 3     | Состав преступления и его значение для квалификации преступлений:<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- понятие состава преступления в уголовном праве;<br>- объективные признаки состава преступления;<br>- субъективные признаки состава преступления.   |
| 4     | Квалификация преступлений и иных общественно опасных деяний:<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- квалификация преступления или квалификация общественно опасного деяния;<br>- особенности квалификации преступлений и общественно опасных деяний;<br>- понятие и признаки преступлений вообще;<br>- понятие и признаки общественно опасных деяний.   |
| 5     | Квалификация преступлений и доказывание при расследовании уголовного дела:<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- взаимное влияние квалификации преступления и доказывания при осуществлении уголовного преследования;<br>- следственные версии и квалификация преступлений;<br>- изменение квалификации преступления и его последствия.  |
| 6     | Понятие и система транспортных преступлений:<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- понятие и признаки транспортных преступлений;<br>- разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры;<br>- система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.  |
| 7     | Развитие законодательства об ответственности за транспортные преступления и правонарушения:<br>Рассматриваемые вопросы:   |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
|          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- установление норм об ответственности за транспортные правонарушения в законодательстве России до 1917 года;</li> <li>- развитие ответственности за транспортные правонарушения в советское время;</li> <li>- формирование и перспективы развития ответственности за транспортные преступления и правонарушения на современном этапе.</li> </ul>   |
| 8        | <p><b>Сравнительно-правовая характеристика транспортной преступности и ответственности за совершение транспортных преступлений в России и зарубежных странах:</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Европы;</li> <li>- особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Северной Америки;</li> <li>- особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Восточной Азии;</li> <li>- особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах СНГ и бывшего СССР.</li> </ul> |
| 9        | <p><b>Криминологическая характеристика транспортной преступности и её значение для квалификации преступлений:</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и значение криминологической характеристики преступления и личности преступника;</li> <li>- криминологическая характеристика личности транспортного преступника;</li> <li>- криминологическая характеристика разных видов транспортных преступлений;</li> <li>- предупреждение транспортной преступности.</li> </ul>  |
| 10       | <p><b>Ошибки при квалификации преступлений:</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и виды ошибок при квалификации преступлений;</li> <li>- причины ошибок при квалификации преступлений;</li> <li>- особенности ошибок при квалификации транспортных преступлений и способы их преодоления.</li> </ul>   |
| 11       | <p><b>Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, метрополитена:</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ;</li> <li>- разграничение преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ, и других составов преступлений;</li> <li>- особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ.</li> </ul>  |
| 12       | <p><b>Квалификация нарушения требований и правил в области транспортной безопасности:</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 263.1 УК РФ;</li> <li>- система требований в области транспортной безопасности и ответственность за их нарушения;</li> <li>- особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 263.1 УК РФ;</li> <li>- уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 267.1 и 268 УК РФ.</li> </ul>  |
| 13       | <p><b>Квалификация автотранспортных преступлений:</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 264-264.3 УК РФ;</li> <li>- разграничение автотранспортных и иных транспортных преступлений;</li> <li>- особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 264-264.3 УК РФ.</li> </ul>   |
| 14       | <p><b>Квалификация преступлений, связанных с недоброкачественным ремонтом транспортных средств или выпуском их в эксплуатацию, а также с приведением в</b></p>   |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|-------|--|
|       | негодность транспортных средств или объектов транспортной инфраструктуры:<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 266 УК РФ;<br>- уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 267 УК РФ.  |
| 15    | Квалификация иных транспортных преступлений:<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 270 УК РФ;<br>- уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации нарушения правил воздушных полётов и использования воздушного пространства РФ (ст. 271 и 271.1 УК РФ).                              |
| 16    | Квалификация выполнения работ или оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности, в контексте обеспечения транспортной безопасности:<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 238 УК РФ;<br>- разграничение выполнения работ или оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности, и смежных составов преступлений. |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание   |
|-------|--|
| 1     | Общая теория, значение и правовые основы квалификации преступлений:<br>- понятие квалификации преступления – деятельность и результат;<br>- субъекты квалификации преступлений;<br>- значение квалификации преступлений для правильного разрешения уголовного дела;<br>- Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений;<br>- законодательство о транспортной безопасности;<br>- уголовное законодательство и его толкование при квалификации преступлений;<br>- постановления Пленума ВС РФ и их значение для квалификации преступлений;<br>- международное право и зарубежное законодательство и его значение для квалификации преступлений. |
| 2     | Состав преступления. Квалификация преступлений и иных общественно опасных деяний:<br>- понятие состава преступления в уголовном праве;<br>- объективные признаки состава преступления;<br>- субъективные признаки состава преступления;<br>- квалификация преступления или квалификация общественно опасного деяния;<br>- особенности квалификации преступлений и общественно опасных деяний;<br>- понятие и признаки преступлений вообще;<br>- понятие и признаки общественно опасных деяний.   |
| 3     | Квалификация преступлений и доказывание при расследовании уголовного дела:<br>- взаимное влияние квалификации преступления и доказывания при осуществлении уголовного преследования;<br>- следственные версии и квалификация преступлений;<br>- изменение квалификации преступления и его последствия.   |
| 4     | Понятие и система транспортных преступлений:   |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
|          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и признаки транспортных преступлений;</li> <li>- разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры;</li> <li>- система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.</li> </ul>  |
| 5        | <p><b>Криминологическая характеристика транспортной преступности и её значение для квалификации преступлений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и значение криминологической характеристики преступления и личности преступника;</li> <li>- криминологическая характеристика личности транспортного преступника;</li> <li>- криминологическая характеристика разных видов транспортных преступлений;</li> <li>- предупреждение транспортной преступности.</li> </ul>   |
| 6        | <p><b>Ошибки при квалификации преступлений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и виды ошибок при квалификации преступлений;</li> <li>- причины ошибок при квалификации преступлений;</li> <li>- особенности ошибок при квалификации транспортных преступлений и способы их преодоления.</li> </ul>  |
| 7        | <p><b>Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, метрополитена:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ;</li> <li>- разграничение преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ, и других составов преступлений;</li> <li>- особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ.</li> </ul>   |
| 8        | <p><b>Квалификация нарушения требований и правил в области транспортной безопасности:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 263.1 УК РФ;</li> <li>- система требований в области транспортной безопасности и ответственность за их нарушения;</li> <li>- особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 263.1 УК РФ;</li> <li>- уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 267.1 и 268 УК РФ.</li> </ul> |
| 9        | <p><b>Квалификация автотранспортных преступлений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 264-264.3 УК РФ;</li> <li>- разграничение автотранспортных и иных транспортных преступлений;</li> <li>- особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 264-264.3 УК РФ.</li> </ul>  |
| 10       | <p><b>Квалификация преступлений, связанных с недоброкачественным ремонтом транспортных средств или выпуском их в эксплуатацию, а также с приведением в негодность транспортных средств или объектов транспортной инфраструктуры:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 266 УК РФ;</li> <li>- уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 267 УК РФ.</li> </ul>                             |
| 11       | <p><b>Квалификация иных транспортных преступлений:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 270 УК РФ;</li> <li>- уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации нарушения правил воздушных полётов и использования воздушного пространства РФ (ст. 271 и 271.1 УК РФ).</li> </ul>  |
| 12       | <p><b>Квалификация выполнения работ или оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности, в контексте обеспечения транспортной безопасности:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 238 УК РФ;</li> <li>- разграничение выполнения работ или оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности, и смежных составов преступлений.</li> </ul>   |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы  |
|-------|---|
| 1     | Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами. |
| 2     | Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).                             |
| 3     | Подготовка к практическим занятиям.   |
| 4     | Выполнение курсовой работы.   |
| 5     | Подготовка к промежуточной аттестации.  |
| 6     | Подготовка к текущему контролю.   |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Особенности законодательной регламентации ответственности за транспортные преступления: исторический аспект.

2. Особенности современного уголовного законодательства зарубежных стран об ответственности за транспортные преступления.

3. Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских и речных транспортных средств.

4. Преступления в сфере функционирования всех видов механических транспортных средств.

5. Современные тенденции в развитии законодательства об ответственности за транспортные преступления.

6. Общее понятие, система и виды транспортных преступлений.

7. Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских, дорожно-транспортных и речных транспортных средств.

8. Общая характеристика транспортных преступлений.

9. Транспортные преступления и транспортные проступки.

10. Особенности объекта транспортных преступлений.

11. Специфика предмета транспортных преступлений.

12. Субъект транспортных преступлений: особенности квалификации.

13. Особенности описания объективной стороны транспортных преступлений.

14. Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 267 УК РФ.

15. Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 270 УК РФ.



- 16.Квалифицировать диверсию, совершённую организованной группой.
- 17.Признаки преступления, учитываемые при его квалификации.
- 18.Процесс квалификации преступления.
- 19.Транспортные преступления и преступления совершаемые на транспорте, их сходство и разграничение.
- 20.Причины квалификационных ошибок.
- 21.Источники уголовного закона, используемые при квалификации преступления.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа  |
|-------|--|--|
| 1     | Квалификация преступлений : учебное пособие для вузов / О. С. Капинус [и др.] ; под редакцией О. С. Капинус. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 204 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11016-6.  | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: <a href="https://urait.ru/bcode/517377">https://urait.ru/bcode/517377</a> (дата обращения: 10.03.2023). - Текст : электронный  |
| 2     | Уголовное право. Особенная часть: преступления против общественной безопасности и общественного порядка : учебник для вузов / В. М. Алиев [и др.] ; под общей редакцией В. И. Гладких, А. К. Есяна. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 352 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13708-8 | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: <a href="https://urait.ru/bcode/519641">https://urait.ru/bcode/519641</a> (дата обращения: 10.03.2023) - Текст : электронный   |
| 3     | Уголовное право. Особенная часть в 2 т. Том 2 : учебник для вузов / И. А. Подройкина [и др.] ; ответственные редакторы И. А. Подройкина, Е. В. Серегина, С. И. Улезько. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02303-9 | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/470921">https://urait.ru/bcode/470921</a> (дата обращения: 12.04.2022). - Текст : электронный |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [gapsinews.ru](http://gapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное  
право, уголовный процесс и  
правоохранительная деятельность»  
Юридического института

Д.А. Добряков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова