МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 40.05.03 Судебная экспертиза, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные преступления и проблемы их квалификации

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 1285900

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна

Михайловна

Дата: 21.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- -овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;
- -овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям, в частности;
- -формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен применять нормы материального и процессуального права в точном соответствии с правовыми принципами и действующими нормативными правовыми актами с учетом специфики отдельных отраслей права .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- -теоретические основы-категориально-терминологический аппарат; профессиональную юридичекую лексику; нормы уголовного законодательства, необходимые для выполнения профессиональной деятельности;
 - -правила кваификации и разрешени коллизий правовых норм;
- -квалификации преступлений в связи с обеспечением безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

Уметь:

- -квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы уголовного законодательства и смежных отраслей права;
- -организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта, разррешать коллизии правовых норм.

Владеть:

- -навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;
- -навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применениии уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям.
 - 3. Объем дисциплины (модуля).
 - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип миобилу роматий | Количество часов | |
|---|------------------|------------|
| Тип учебных занятий | | Семестр №9 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32 | 32 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 16 | 16 |
| Занятия семинарского типа | 16 | 16 |

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № | Таматика пакционни у запятий / кратков сопаручния | | |
|-----------|---|--|--|
| Π/Π | Тематика лекционных занятий / краткое содержание | | |
| 1 | Общая теория и значение квалификации преступлений. | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - понятие квалификации преступления – деятельность и результат; | | |
| | - субъекты квалификации преступлений; | | |
| | - значение квалификации преступлений для правильного разрешения уголовного дела. | | |
| | Правовые основы квалификации преступлений: | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений; | | |
| | - законодательство о транспортной безопасности; | | |
| | - уголовное законодательство и его толкование при квалификации преступлений; | | |
| | - постановления Пленума ВС РФ и их значение для квалификации преступлений; | | |
| | - международное право и зарубежное законодательство и его значение для квалификации | | |
| | преступлений. | | |
| 2 | Состав преступления и его значение для квалификации преступлений. | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - понятие состава преступления в уголовном праве; | | |
| | - объективные признаки состава преступления; | | |
| | - субъективные признаки состава преступления. | | |
| | Квалификация преступлений и иных общественно опасных деяний: | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - квалификация преступления или квалификация общественно опасного деяния; | | |
| | - особенности квалификации преступлений и общественно опасных деяний; | | |
| | - понятие и признаки преступлений вообще; | | |
| | - понятие и признаки общественно опасных деяний. | | |
| 3 | Квалификация преступлений и доказывание при расследовании уголовного дела. | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - взаимное влияние квалификации преступления и доказывания при осуществлении уголовного | | |
| | преследования; | | |
| | - следственные версии и квалификация преступлений; | | |
| | - изменение квалификации преступления и его последствия. | | |
| | Понятие и система транспортных преступлений: | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - понятие и признаки транспортных преступлений; | | |
| | - разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или | | |
| | объектах транспортной инфраструктуры; | | |
| | - система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской | | |
| | Федерации. | | |
| 4 | Развитие законодательства об ответственности за транспортные преступления и | | |

| No | | | |
|-----|---|--|--|
| п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание | | |
| | правонарушения. | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - установление норм об ответственности за транспортные правонарушения в законодательств до 1917 года; | | |
| | - развитие ответственности за транспортные правонарушения в советское время; | | |
| | - формирование и перспективы развития ответственности за транспортные преступления и | | |
| | правонарушения на современном этапе. | | |
| | Сравнительно-правовая характеристика транспортной преступности и ответственности за совершение | | |
| | транспортных преступлений в России и зарубежных странах: Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Европы; | | |
| | - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Северной | | |
| | Америки; | | |
| | - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Восточной Азии; - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах СНГ и бывшего СССР. | | |
| 5 | Криминологическая характеристика транспортной преступности и её значение для | | |
| | квалификации преступлений. | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - понятие и значение криминологической характеристики преступления и личности преступника; | | |
| | - криминологическая характеристика личности транспортного преступника; | | |
| | - криминологическая характеристика разных видов транспортных преступлений; | | |
| | - предупреждение транспортной преступности. | | |
| | Ошибки при квалификации преступлений: | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - понятие и виды ошибок при квалификации преступлений; | | |
| | - причины ошибок при квалификации преступлений; | | |
| | - особенности ошибок при квалификации транспортных преступлений и способы их преодоления. | | |
| 6 | Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации | | |
| | железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, | | |
| | метрополитена. | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ; | | |
| | - разграничение преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ, и других составов преступлений; | | |
| | - особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ. Квалификация нарушения требований и правил в области транспортной безопасности: | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 263.1 УК РФ; | | |
| | - система требований в области транспортной безопасности и ответственность за их нарушения; | | |
| | - особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 263.1 УК РФ; | | |
| | - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. | | |
| | 267.1 и 268 УК РФ. | | |
| 7 | Квалификация автотранспортных преступлений. | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 264-264.3 УК РФ; | | |
| | - разграничение автотранспортных и иных транспортных преступлений; | | |
| | - особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 264-264.3 УК РФ. | | |
| | Квалификация преступлений, связанных с недоброкачественным ремонтом транспортных средств или | | |
| | выпуском их в эксплуатацию, а также с приведением в негодность транспортных средств или | | |
| | объектов транспортной инфраструктуры: | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |

| No | Томотико покимочни и рондтий / кроткое сопоржание | | |
|-----------|--|--|--|
| Π/Π | Тематика лекционных занятий / краткое содержание | | |
| | - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст 266 УК РФ; | | |
| | - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 267 УК РФ. | | |
| 8 | Квалификация иных транспортных преступлений. | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 270 УК РФ; | | |
| | - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации нарушения правил воздушных полётов и использования воздушного пространства РФ (ст. 271 и 271.1 УК РФ). | | |
| | Квалификация выполнения работ или оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности, в контексте обеспечения транспортной безопасности: | | |
| | Рассматриваемые вопросы: | | |
| | - уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 238 УК РФ; | | |
| | - разграничение выполнения работ или оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности, и | | |
| | смежных составов преступлений. | | |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| No | Тематика практических занятий/краткое содержание | | |
|-----|---|--|--|
| п/п | | | |
| 1 | Общая теория, значение и правовые основы квалификации преступлений: | | |
| | - понятие квалификации преступления – деятельность и результат; | | |
| | - субъекты квалификации преступлений; | | |
| | - значение квалификации преступлений для правильного разрешения уголовного дела; | | |
| | - Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений; | | |
| | - законодательство о транспортной безопасности; | | |
| | - уголовное законодательство и его толкование при квалификации преступлений; | | |
| | - постановления Пленума ВС РФ и их значение для квалификации преступлений; | | |
| | - международное право и зарубежное законодательство и его значение для квалификации | | |
| | преступлений. | | |
| 2 | Состав преступления. Квалификация преступлений и иных общественно опасных | | |
| | деяний: | | |
| | - понятие состава преступления в уголовном праве; | | |
| | - объективные признаки состава преступления; | | |
| | - субъективные признаки состава преступления; | | |
| | - квалификация преступления или квалификация общественно опасного деяния; | | |
| | - особенности квалификации преступлений и общественно опасных деяний; | | |
| | - понятие и признаки преступлений вообще; | | |
| | - понятие и признаки общественно опасных деяний. | | |
| 3 | Квалификация преступлений и доказывание при расследовании уголовного дела: | | |
| | - взаимное влияние квалификации преступления и доказывания при осуществлении уголовного | | |
| | преследования; | | |
| | - следственные версии и квалификация преступлений; | | |
| | - изменение квалификации преступления и его последствия. | | |
| 4 | Понятие и система транспортных преступлений: | | |
| | - понятие и признаки транспортных преступлений; | | |
| | - разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или | | |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-----------------|--|
| | объектах транспортной инфраструктуры; - система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации. |
| 5 | Криминологическая характеристика транспортной преступности и её значение для квалификации преступлений: - понятие и значение криминологической характеристики преступления и личности преступника; - криминологическая характеристика личности транспортного преступника; - криминологическая характеристика разных видов транспортных преступлений; - предупреждение транспортной преступности. |
| 6 | Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, метрополитена: - уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ; - разграничение преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ, и других составов преступлений; - особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ. |
| 7 | Квалификация нарушения требований и правил в области транспортной безопасности: - уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 263.1 УК РФ; - система требований в области транспортной безопасности и ответственность за их нарушения; - особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 263.1 УК РФ; - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 267.1 и 268 УК РФ. |
| 8 | Квалификация автотранспортных преступлений: - уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 264-264.3 УК РФ; - разграничение автотранспортных и иных транспортных преступлений; - особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 264-264.3 УК РФ. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы | |
|-----------------|---|--|
| 1 | Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами. | |
| 2 | Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля). | |
| 3 | Подготовка к практическим занятиям. | |
| 4 | Подготовка к промежуточной аттестации. | |
| 5 | Подготовка к текущему контролю. | |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-----------------|---|-------------------------|
| 1 | Квалификация преступлений: учебное пособие для вузов | Образовательная |
| | / О. С. Капинус [и др.]; под редакцией О. С. Капинус. — | платформа Юрайт [сайт]. |
| | 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 204 с. | —URL: |

| | — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11016-6. | https://urait.ru/bcode/517377 (дата обращения: 10.03.2023) Текст: электронный |
|---|--|---|
| 2 | Уголовное право. Особенная часть: преступления против общественной безопасности и общественного порядка: учебник для вузов / В. М. Алиев [и др.]; под общей редакцией В. И. Гладких, А. К. Есаяна. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 352 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13708-8 | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: https://urait.ru/bcode/519641 (дата обращения: 10.03.2023) - Текст: электронный |
| 3 | Уголовное право. Особенная часть в 2 т. Том 2 : учебник для вузов / И. А. Подройкина [и др.] ; ответственные редакторы И. А. Подройкина, Е. В. Серегина, С. И. Улезько. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02303-9 | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/470921 (дата обращения: 12.04.2022) Текст: электронный |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» — sudrf.ru Российское агентство правовой и судебной информации — rapsinews.ru Конституционный Суд Р Φ — ksrf.ru

Верховный Суд РФ — Верховный Суд.РФ, BC.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office:

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и правоохранительная деятельность» Юридического института

Д.А. Добряков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ И.В. Киселевич

и.о. заведующего кафедрой УПиПД А.М. Репьева

Председатель учебно-методической

комиссии Е.Н. Рудакова