

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные преступления и проблемы их квалификации

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 750116
Подписал: заведующий кафедрой Борисов Андрей
Викторович
Дата: 24.03.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

-овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям, в частности;

-формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-15 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-теоретические основы-категориально-терминологический аппарат; нормы уголовного законодательства, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей;

-правила квалификации и разрешения коллизий правовых норм при квалификации транспортных преступлений.

Уметь:

-квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы уголовного законодательства и смежных отраслей права;

-организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов при выполнении профессиональных обязанностей.

Владеть:

-навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;

-навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применении уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям при выполнении профессиональных обязанностей.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие квалификации преступлений. -квалификация преступления или квалификация общественно опасного деяния; -особенности квалификации преступлений и общественно опасных деяний; -понятие и признаки преступлений вообще; -понятие и признаки общественно опасных деяний; -разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте; -определение квалификации преступлений; -квалификационные ошибки; -причины ошибок квалификации преступлений; -квалификационные ошибки вследствие непризнания состава транспортного преступления в деянии, где он имеется; -квалификационные ошибки вследствие признания состава транспортного преступления в деянии, где он отсутствует.
2	Процесс общей квалификации преступлений и квалификации транспортных преступлений. -этапы квалификации преступлений; -особенности квалификации преступлений в досудебном производстве; -выбор уголовно-правовой нормы; -транспортные преступления и преступления, совершаемые на транспорте: понятия, содержание, сходства и отличия; -квалификация преступлений по бланкетным нормам; -квалификация преступлений по общим и специальным нормам; -квалификация преступлений по коллизионным нормам.
3	Квалификация транспортных преступлений с оценочными признаками. -квалификация преступлений по их общественно опасным последствиям; -квалификация общественно опасных последствий по их видам; -виды и размеры общественно опасных последствий транспортных преступлений; -квалификация по общественно опасным последствиям транспортных преступлений; -квалификация общественно опасных последствий по их видам; -квалификация общественно опасных последствий по их размерам; -квалификация преступлений с учётом характера причинной связи между общественно опасными деяниями и общественно опасными последствиями; -квалификация транспортных преступлений с учётом причинной связи между деяниями и общественно опасными последствиями.
4	Квалификация сложных транспортных преступлений. -квалификация составных преступлений общего характера; -квалификация составных транспортных преступлений; -квалификация сложных преступлений общего характера, совершаемых путём совершения других преступлений; -квалификация сложных транспортных преступлений, совершаемых посредством совершения других преступлений-способов; -квалификация преступлений общего характера с двумя общественно опасными последствиями; -квалификация транспортных преступлений с двумя общественно опасными последствиями; -квалификация преступлений общего характера с двумя формами вины; -квалификация транспортных преступлений с двумя формами вины; -квалификация преступлений общего характера с двумя объектами; -квалификация транспортных преступлений с двумя объектами; -квалификация преступлений общего характера с альтернативными элементами;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-квалификация транспортных преступлений с альтернативными элементами; -квалификация общих преступлений экстремистского характера; -квалификация транспортных преступлений с экстремистской направленностью.
5	Квалификация преступлений, граничащих с малозначительными деяниями. -квалификация малозначительных деяний; -квалификация транспортных преступлений, граничащих с административными проступками; -квалификация преступлений, граничащих с гражданскими правонарушениями; -квалификация транспортных преступлений, граничащих с аморальными поступками.
6	Ошибки при квалификации преступлений в целом и транспортных преступлений, в частности: -ошибки правоохранительных органов в квалификации преступлений по причине упущений и недоработок уголовного законодательства; -халатность и злоупотребление должностных лиц правоохранительных органов при учёте и квалификации общественно опасных деяний; -«избыточность» квалификации («квалификация с запасом»); -сложности в переквалификации преступлений на более строгие нормы УК.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общее определение квалификации преступлений. Рассматриваемые вопросы: -преступление, состав преступления и квалификация; -транспортное преступление, состав транспортного преступления и его квалификация; -спорность определения квалификации; -признаки преступления, указанные в статье 14 УК РФ и их значение для квалификации; -можно ли квалифицировать то, что уже определено уголовно-правовой нормой как преступление; -запрещённость общественно опасного деяния конкретной статьёй УК РФ; -квалификация общественно опасного деяния или квалификация преступления; -квалификация транспортного преступления и квалификация общественно опасного деяния, совершенного в отношении транспортной безопасности; -главные квалификационные ошибки при квалификации транспортных преступлений; -квалификация деяний на стадии события общественно опасного факта; -источники уголовного закона, используемые при квалификации преступления; -источники уголовного закона, используемые при квалификации транспортного преступления.
2	Правовые основы квалификации преступлений. Рассматриваемые вопросы: -международное уголовное право, используемое при квалификации преступлений; -Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений; -источники норм, обеспечивающих транспортную безопасность; -виды толкований УК РФ при выборе для квалификации преступлений; -источники толкований УК при выборе для квалификации транспортных преступлений; -теморальное и террориториальное действие УК как квалификационные основы транспортных преступлений.
3	Квалификация транспортных преступлений, граничащих с малозначительными деяниями и проступками. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-квалификация малозначительных деяний; -квалификация транспортных преступлений, граничащих с административными проступками; -квалификация транспортных преступлений, граничащих с гражданскими правонарушениями; -квалификация транспортных преступлений, граничащих с аморальными проступками.
4	Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена. Рассматриваемые вопросы: -квалификация основного состава рассматриваемых преступлений; -понятие объекта преступлений, предусмотренных ст. 263 УК; -виды и содержание объективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 263 УК; -особенности деяния рассматриваемых преступлений (действия или бездействия); -особенности и виды общественно опасных последствий данных преступлений; -общественно опасные последствия, при наличии которых деяние относится и не относится к преступному; -особенности и виды субъективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 263 УК; -формы и виды вины рассматриваемых преступлений; -особенности субъекта транспортных преступлений и его специальные признаки; -квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 2, 2.1 ст. 263 УК, влияющие на квалификацию; -особо квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 3 и 4 ст. 263 УК, влияющие на квалификацию.
5	Нарушение требований в области транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: -квалификация основного состава преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263.1 УК; -особенности квалификации основного состава преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 263.1 УК; -особенности и виды общественно опасных последствий преступлений, предусмотренных ч. 1 и ч. 2 ст. 263.1 УК; -особенности квалификации преступлений, предусмотренных ч. 3 и ч. 4 ст. 263.1 УК.
6	Квалификация нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: -квалификация основного состава рассматриваемых преступлений; -понятие объекта (объектов) преступлений, предусмотренных ст. 264 УК; -виды и содержание объективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 264 УК; -особенности деяния рассматриваемых преступлений (действия или бездействия); -особенности и виды общественно опасных последствий данных преступлений; -общественно опасные последствия, при наличии которых деяние относится и не относится к преступному; -особенности и виды субъективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 264 УК; -формы и виды вины рассматриваемых преступлений; -особенности субъекта данных транспортных преступлений и его признаки; -особенности признаков субъекта данных преступлений, влияющие на его квалификацию; -квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 2, 4 ст. 264 УК, влияющие на квалификацию; -особо квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 5 и 6 ст. 264 УК, влияющие на квалификацию; -квалификация управления транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость; -квалификация нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-квалификация управления транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость.
7	Квалификация недоброкачественного ремонта транспортных средств и выпуска их в эксплуатацию с техническими неисправностями. Рассматриваемые вопросы: -квалификация основного общественно опасного деяния, предусмотренного ч. 1 ст. 266 УК; -особенности признаков субъекта данного преступления, влияющие на квалификацию содеянного; -квалифицированный состав данного преступления и его признаки; -квалификация по объективной стороне рассматриваемого преступления; -квалификация по последствиям данного преступления; -квалификация особо квалифицированного состава данного преступления.
8	Квалификация приведения в негодность транспортных средств или путей сообщения. Рассматриваемые вопросы: -квалификация основного состава рассматриваемого преступления; -особенности квалификации по альтернативной объективной стороне рассматриваемого преступления; -особенности последствий данных преступлений, влияющих на квалификацию, и их отличие от других транспортных преступлений; -квалификация квалифицированного состава рассматриваемых деяний; -квалификация особо квалифицированного состава рассматриваемых деяний.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Квалификация преступлений : учебное пособие для вузов / О. С. Капинус [и др.] ; под редакцией О. С. Капинус. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 204 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11016-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: https://urait.ru/bcode/517377 (дата обращения: 10.03.2023). - Текст : электронный

2	Уголовное право. Особенная часть: преступления против общественной безопасности и общественного порядка : учебник для вузов / В. М. Алиев [и др.] ; под общей редакцией В. И. Гладких, А. К. Есяна. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 352 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13708-8.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/519641 (дата обращения: 10.03.2023) - Текст : электронный
3	Уголовное право. Особенная часть в 2 т. Том 2 : учебник для вузов / И. А. Подройкина [и др.] ; ответственные редакторы И. А. Подройкина, Е. В. Серегина, С. И. Улезько. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02303-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/470921 (дата обращения: 10.03.2023).- Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное
право, уголовный процесс и
правоохранительная деятельность»
Юридического института

П.Б. Афанасьев

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

И.В. Киселевич

Заведующий кафедрой УПиПД

А.В. Борисов

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова