

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные преступления и проблемы их квалификации

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Уголовно-правовой

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 23.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

-овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям, в частности;

-формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-10 - Способен реализовывать мероприятия по получению юридически значимой информации, проверять, анализировать, оценивать ее и использовать в целях предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений и иных правонарушений, в том числе - на транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-теоретические основы-категориально-терминологический аппарат; профессиональную юридическую лексику; нормы уголовного законодательства, необходимые для выполнения профессиональной деятельности;

-правила квалификации и разрешения коллизий правовых норм;

-квалификации преступлений в связи с обеспечением безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

Уметь:

-квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы уголовного законодательства и смежных отраслей права;

-организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта, разрешать коллизии правовых норм.

Владеть:

-навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;

-навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применении уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №10
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 198 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и система транспортных преступлений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и признаки транспортных преступлений; - разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры; - система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.
2	<p>Квалификация преступлений, связанных с нарушением безопасности движения или эксплуатации транспорта или транспортного средства</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена; - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств; - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации нарушения правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта.
3	<p>Квалификация преступлений, связанных с нарушением условий безопасности функционирования транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации нарушения требований в области транспортной безопасности; - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации недоброкачественного ремонта транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями; - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации приведения в негодность транспортных средств и путей сообщения; - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств; - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации нарушения правил использования воздушного пространства Российской Федерации.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Квалификация нарушения требований и правил в области транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 263.1 УК РФ; - система требований в области транспортной безопасности и ответственность за их нарушения; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 263.1 УК РФ.
2	Квалификация автотранспортных преступлений Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст.ст. 264, 264.1-264.3 УК РФ; - разграничение автотранспортных и иных транспортных преступлений; - проблемы квалификации преступлений, предусмотренных ст.ст. 264, 264.1-264.3 УК РФ.
3	Квалификация преступлений, связанных с недоброкачественным ремонтом транспортных средств или выпуском их в эксплуатацию Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ.
4	Квалификация преступлений, связанных с приведением в негодность транспортных средств или объектов транспортной инфраструктуры Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ.
5	Квалификация преступлений, связанных с действиями, угрожающими безопасной эксплуатации транспортных средств Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 267.1 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 267.1 УК РФ.
6	Квалификация преступлений, нарушением правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Особенности законодательной регламентации ответственности за транспортные преступления: исторический аспект.

2. Особенности современного уголовного законодательства зарубежных стран об ответственности за транспортные преступления.

3. Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских и речных транспортных средств.

4. Преступления в сфере функционирования всех видов механических транспортных средств.

5. Современные тенденции в развитии законодательства об ответственности за транспортные преступления.

6. Общее понятие, система и виды транспортных преступлений.

7. Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских, дорожно-транспортных и речных транспортных средств.

8. Общая характеристика транспортных преступлений.

9. Транспортные преступления и транспортные проступки.

10. Особенности объекта транспортных преступлений.

11. Специфика предмета транспортных преступлений.

12. Субъект транспортных преступлений: особенности квалификации.

13. Особенности описания объективной стороны транспортных преступлений.

14. Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 267 УК РФ.

15. Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 270 УК РФ.

16. Квалифицировать диверсию, совершённую организованной группой.

17. Признаки преступления, учитываемые при его квалификации.

18. Процесс квалификации преступления.

19. Транспортные преступления и преступления совершаемые на транспорте, их сходство и разграничение.

20. Причины квалификационных ошибок.

21. Источники уголовного закона, используемые при квалификации преступления.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Окутина, Н. Н. Транспортные преступления : учебник для вузов / Н. Н. Окутина. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20284-7.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/569274 (дата обращения: 03.05.2025). — Текст : электронный.
2	Крайнова, Н. А. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта : учебное пособие / Н. А. Крайнова, Г. А. Дятлов. — Москва : Русайнс, 2024. — 78 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-466-07999-9.	Электронно-библиотечная система BOOK.ru [сайт]. — URL: https://book.ru/book/956203 (дата обращения: 03.05.2025). — Текст : электронный.
3	Белокобыльский, Н. Н. Квалификация преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта : спецкурс : учебно-методическое пособие для студентов / Н. Н. Белокобыльский. — Москва : Статут, 2022. — 239 с. — ISBN 978-5-8354-1826-8.	Электронно-библиотечная система Знаниум [сайт]. — URL: https://znaniium.com/catalog/product/1953570 (дата обращения: 03.05.2025). — Текст : электронный.
4	Уголовное право. Особенная часть в 2 т. Том 2 : учебник для вузов / И. А. Подройкина [и др.] ; ответственные редакторы И. А. Подройкина, Е. В. Серегина, С. И. Улезько. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02303-9	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/470921 (дата обращения: 03.05.2025). - Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <https://pravo.gov.ru/>

Интернет-портал Государственной автоматизированной системы Российской Федерации «Правосудие» — <https://sudrf.ru/>

Официальный сайт Российского агентства правовой и судебной информации — <https://rapsinews.ru/>

Официальный сайт Конституционного Суда Российской Федерации — <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx/>

Официальный сайт Верховного Суда Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс» - <https://consultant.ru/>

Информационно-правовой портал Гарант.ру - <https://garant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru/>

Информационный портал Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU - <https://elibrary.ru/>

Официальный сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) - <http://library.miit.ru/>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, практических занятий оснащены наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 10 семестре.

Экзамен в 10 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Уголовное право, уголовный
процесс и правоохранительная
деятельность» Юридического
института

И.А. Маркунцова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова