

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.01 Правовое обеспечение национальной
безопасности,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные преступления и проблемы их квалификации

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение
национальной безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 23.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

-овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям, в частности;

-формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен правильно понимать и квалифицировать юридические факты на основе уверенного знания действующего законодательства.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-теоретические основы-категориально-терминологический аппарат; профессиональную юридическую лексику; нормы уголовного законодательства, необходимые для выполнения профессиональной деятельности;

-правила квалификации и разрешения коллизий правовых норм;

-квалификации преступлений в связи с обеспечением безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

Уметь:

-квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы уголовного законодательства и смежных отраслей права;

-организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта, разрешать коллизии правовых норм.

Владеть:

-навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;

-навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применении уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 200 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые основы квалификации преступлений:</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений; - законодательство о транспортной безопасности; - уголовное законодательство и его толкование при квалификации преступлений; - постановления Пленума ВС РФ и их значение для квалификации преступлений; - международное право и зарубежное законодательство и его значение для квалификации преступлений.
2	<p>Понятие и система транспортных преступлений:</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и признаки транспортных преступлений; - разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры; - система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.
3	<p>Квалификация преступлений, связанных с недоброкачественным ремонтом транспортных средств или выпуском их в эксплуатацию, а также с приведением в негодность транспортных средств или объектов транспортной инфраструктуры:</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 266 УК РФ; - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 267 УК РФ.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Квалификация преступлений и доказывание при расследовании уголовного дела:</p> <ul style="list-style-type: none"> - взаимное влияние квалификации преступления и доказывания при осуществлении уголовного преследования; - следственные версии и квалификация преступлений; - изменение квалификации преступления и его последствия.
2	<p>Криминологическая характеристика транспортной преступности и её значение для квалификации преступлений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и значение криминологической характеристики преступления и личности преступника; - криминологическая характеристика личности транспортного преступника;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- криминологическая характеристика разных видов транспортных преступлений; - предупреждение транспортной преступности.
3	Понятие и система транспортных преступлений: - понятие и признаки транспортных преступлений; - разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры; - система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.
4	Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, метрополитена: - уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ; - разграничение преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ, и других составов преступлений; - особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ.
5	Квалификация нарушения требований и правил в области транспортной безопасности: - уголовно-правовая характеристика преступлений, предусмотренных ст. 263.1 УК РФ; - система требований в области транспортной безопасности и ответственность за их нарушения; - особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 263.1 УК РФ; - уголовно-правовая характеристика и особенности квалификации преступлений, предусмотренных ст. 267.1 и 268 УК РФ.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Особенности законодательной регламентации ответственности за транспортные преступления: исторический аспект.

2. Особенности современного уголовного законодательства зарубежных стран об ответственности за транспортные преступления.

3. Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских и речных транспортных средств.

4. Преступления в сфере функционирования всех видов механических транспортных средств.

5.Современные тенденции в развитии законодательства об ответственности за транспортные преступления.

6.Общее понятие, система и виды транспортных преступлений.

7.Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских, дорожно-транспортных и речных транспортных средств.

8.Общая характеристика транспортных преступлений.

9.Транспортные преступления и транспортные проступки.

10.Особенности объекта транспортных преступлений.

11.Специфика предмета транспортных преступлений.

12.Субъект транспортных преступлений: особенности квалификации.

13.Особенности описания объективной стороны транспортных преступлений.

14.Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 267 УК РФ.

15.Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 270 УК РФ.

16.Квалифицировать диверсию, совершённую организованной группой.

17.Признаки преступления, учитываемые при его квалификации.

18.Процесс квалификации преступления.

19.Транспортные преступления и преступления совершаемые на транспорте, их сходство и разграничение.

20.Причины квалификационных ошибок.

21.Источники уголовного закона, используемые при квалификации преступления.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бавсун, М. В. Квалификация преступлений по признакам субъективной стороны : учебник для вузов / М. В. Бавсун, С. В. Векленко. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 143 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18049-7. — Текст : электронный.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/563066 (дата обращения: 04.05.2025).
2	Состав преступления : учебник для вузов / под редакцией Е. В. Фоменко. — Москва : Издательство	Образовательная платформа Юрайт [сайт].

	Юрайт, 2025. — 153 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17740-4. — Текст : электронный.	— URL: https://urait.ru/bcode/580341 (дата обращения: 04.05.2025).
3	Окутина, Н. Н. Транспортные преступления : учебник для вузов / Н. Н. Окутина. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20284-7. — Текст : электронный.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/569274 (дата обращения: 04.05.2025).
4	Сверчков, В. В. Преступление и состав преступления. Особенности преступного поведения и уголовного преследования : учебник для вузов / В. В. Сверчков. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 334 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09408-4. — Текст : электронный.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/565407 (дата обращения: 04.05.2025).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации — <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации — <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации — <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, практических занятий оснащены наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 9 семестре.

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Уголовное право, уголовный
процесс и правоохранительная
деятельность» Юридического
института

Е.В. Фоменко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова