

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
40.05.01 Правовое обеспечение национальной  
безопасности,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортные преступления и проблемы их квалификации**

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение  
национальной безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1285900  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна  
Михайловна  
Дата: 23.06.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

-овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям, в частности;

-формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен правильно понимать и квалифицировать юридические факты на основе уверенного знания действующего законодательства.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-теоретические основы-категориально-терминологический аппарат; профессиональную юридическую лексику; нормы уголовного законодательства, необходимые для выполнения профессиональной деятельности;

-правила квалификации и разрешения коллизий правовых норм;

-квалификации преступлений в связи с обеспечением безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

### **Уметь:**

-квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы уголовного законодательства и смежных отраслей права;

-организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта, разрешать коллизии правовых норм.

**Владеть:**

-навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;

-навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применении уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 168 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1. Общая теория и значение квалификации преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие квалификации преступления и значение квалификации преступлений.</li> <li>- квалификация преступлений и применение уголовно-правовых;</li> <li>- методологические основы квалификации преступлений.</li> <li>- этапы (стадии) квалификации преступлений.</li> </ul>
2	<p>Тема 2. Правовые основы квалификации транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений;</li> <li>- законодательство о транспортной безопасности;</li> <li>- уголовное законодательство и вопросы его толкования при квалификации преступлений;</li> <li>- постановления Пленума ВС РФ и их значение для квалификации преступлений;</li> <li>- международное право и зарубежное законодательство и его значение для квалификации преступлений.</li> </ul>
3	<p>Тема 3. Учение о преступлении и и составе преступления. Их значение для квалификации транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и признаки преступления в УК РФ и теории уголовного права;</li> <li>- категоризация преступлений и её значение;</li> <li>- понятие и виды конкуренции уголовно-правовых норм;</li> <li>- понятие, признаки и значение состава преступления в уголовном праве;</li> <li>- объективные признаки состава преступления;</li> <li>- субъективные признаки состава преступления.</li> </ul>
4	<p>Тема 4. Общие и специальные правила квалификации преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалификация преступлений при конкуренции общей и специальной нормы;</li> <li>- состав преступления как юридическая основа квалификации преступлений;</li> <li>- квалификация по признакам объекта преступления;</li> <li>- квалификация по признакам объективной стороны преступления;</li> <li>- квалификация по признакам субъекта преступления;</li> <li>- квалификация по признакам субъективной стороны преступления;</li> <li>- квалификация преступлений при изменении уголовного закона;</li> <li>- квалификация преступлений при изменении фактических материалов дела;</li> <li>- понятие и значение коллизии уголовно-правовых норм. Отличие коллизии от конкуренции норм.</li> </ul>
5	<p>Тема 5. Юридические ошибки. Оценочные признаки состава преступления. Их значение для правильной квалификации транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и виды ошибок (фактические и юридические) при квалификации преступлений;</li> <li>- причины ошибок при квалификации преступлений;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- особенности ошибок при квалификации транспортных преступлений и способы их преодоления; - оценочные признаки характерные для составов транспортных преступлений и их значение для правильной квалификации.
6	Тема 6. Понятие и система транспортных преступлений. Рассматриваемые вопросы: - понятие и общая характеристика транспортных преступлений; - разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры; - система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.
7	Тема 7. Развитие законодательства об ответственности за транспортные преступления и правонарушения. Рассматриваемые вопросы: - установление норм об ответственности за транспортные правонарушения в законодательстве России до 1917 года; - развитие ответственности за транспортные правонарушения в советское время; - формирование и перспективы развития ответственности за транспортные преступления и правонарушения на современном этапе.
8	Тема 8. Сравнительно-правовая характеристика транспортной преступности и ответственности за совершение транспортных преступлений в России и зарубежных странах. Рассматриваемые вопросы: - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Европы; - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в США; - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Восточной Азии; - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах СНГ и бывшего СССР.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тема 1. Общая теория и значение квалификации преступлений. Рассматриваемые вопросы: - правоприменение как особая форма государственной деятельности; - юридическая квалификация и ее место в правоприменительном процессе; - квалификация преступлений как частный случай юридической квалификации; - понятие и определение квалификации преступлений; - виды квалификации преступлений; - понятие квалификации преступления и значение квалификации преступлений; - этапы (стадии) квалификации преступлений.
2	Тема 2. Правовые основы квалификации транспортных преступлений Рассматриваемые вопросы: - Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений; - законодательство о транспортной безопасности; - уголовное законодательство и вопросы его толкования при квалификации преступлений; - постановления Пленума ВС РФ и их значение для квалификации преступлений;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- международное право и зарубежное законодательство и его значение для квалификации преступлений.
3	<p>Тема 3. Учение о преступлении и его составе преступления. Их значение для квалификации транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- учение о преступлении в уголовном праве России;</li> <li>- категоризация преступлений и её значение;</li> <li>- понятие и виды конкуренции уголовно-правовых норм;</li> <li>- учение о составе преступления в уголовном праве и его значение;</li> <li>- объективные и субъективные признаки состава преступления;</li> <li>- квалифицированные и особо квалифицированные признаки состава преступления.</li> </ul>
4	<p>Тема 4. Общие и специальные правила квалификации преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и виды правил квалификации преступлений;</li> <li>- общие правила квалификации преступлений;</li> <li>- специальные (частные) правила квалификации преступлений;</li> <li>- понятие и значение коллизии уголовно-правовых норм. Отличие коллизии от конкуренции норм.</li> </ul>
5	<p>Тема 5. Юридические ошибки. Оценочные признаки состава преступления. Их значение для правильной квалификации транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фактические ошибки при квалификации преступлений;</li> <li>- юридические ошибки при квалификации преступлений;</li> <li>- причины ошибок при квалификации преступлений;</li> <li>- особенности ошибок при квалификации транспортных преступлений и способы их преодоления;</li> <li>- оценочные признаки характерные для составов транспортных преступлений и их значение для правильной квалификации.</li> </ul>
6	<p>Тема 6. Понятие и система транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- система транспортных преступлений в отечественной доктрине уголовного права;</li> <li>- классификация транспортных преступлений и её значение;</li> <li>- разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры;</li> <li>- значение системы транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.</li> </ul>
7	<p>Тема 7. Развитие законодательства об ответственности за транспортные преступления и правонарушения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности ответственности за транспортные правонарушения в российском дореволюционном законодательстве;</li> <li>- особенности ответственности за транспортные правонарушения в советском праве;</li> <li>- основные направления развития ответственности за транспортные преступления и правонарушения в современном УК РФ.</li> </ul>
8	<p>Тема 8. Сравнительно-правовая характеристика транспортной преступности и ответственности за совершение транспортных преступлений в России и зарубежных странах.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Европы;</li> <li>- особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в США;</li> <li>- особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Восточной Азии;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах СНГ и бывшего СССР.
9	<p>Тема 9. Криминологическая характеристика транспортной преступности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные показатели транспортной преступности;</li> <li>- детерминанты транспортной преступности;</li> <li>- механизм транспортного преступления;</li> <li>- личность преступника, совершающего транспортные преступления;</li> <li>- предупреждение транспортной преступности.</li> </ul>
10	<p>Тема 10. Преступления, посягающие на безопасность движения и эксплуатации транспортных средств и проблемы их квалификации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена (ст. 263 УК РФ);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (статья 264.1 УК РФ);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами (статья 264.2 УК РФ);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (статья 264.3 УК РФ);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления нарушение правил международных полетов (статья 271 УК РФ);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации (статья 271.1 УК РФ).</li> </ul>
11	<p>Тема 11. Преступные посягательства на общие условия транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (ст. 263.1 УК РФ);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями (ст. 266 УК РФ);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267 УК РФ);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств (ст. 267.1 УК РФ);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК);</li> <li>- общая уголовно-правовая характеристика и проблемы квалификации состава преступления неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ).</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
12	<p>Тема 12. Отграничение дорожно-транспортных преступлений от других преступлений, совершенных при эксплуатации транспортных средств и административных правонарушений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отграничение транспортных преступлений от преступления против жизни и здоровья (если последствия возникли не из-за нарушения правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, а при ремонте, погрузочно-разгрузочных, строительных, дорожных, сельскохозяйственных и других работах, то такие действия должны квалифицироваться по статьям, предусматривающим ответственность за преступления против жизни и здоровья (ст. 109, 118, 143, 216, 217 УК РФ и др.);</li> <li>- отграничение транспортных преступлений от воинских преступлений (ст. 350 УК РФ) - нарушение правил вождения или эксплуатации боевой, специальной или транспортной машины, ст. 351 УК РФ — нарушение правил полётов или подготовки к ним, ст. 352 УК РФ — нарушение правил вождения или эксплуатации военных кораблей).</li> <li>- отграничение транспортных преступлений от административных правонарушений.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Особенности законодательной регламентации ответственности за транспортные преступления: исторический аспект.

2. Особенности современного уголовного законодательства зарубежных стран об ответственности за транспортные преступления.

3. Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских и речных транспортных средств.

4. Преступления в сфере функционирования всех видов механических транспортных средств.

5. Современные тенденции в развитии законодательства об ответственности за транспортные преступления.

6. Общее понятие, система и виды транспортных преступлений.

7.Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских, дорожно-транспортных и речных транспортных средств.

8.Общая характеристика транспортных преступлений.

9.Транспортные преступления и транспортные проступки.

10.Особенности объекта транспортных преступлений.

11.Специфика предмета транспортных преступлений.

12.Субъект транспортных преступлений: особенности квалификации.

13.Особенности описания объективной стороны транспортных преступлений.

14.Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 267 УК РФ.

15.Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 270 УК РФ.

16.Квалифицировать диверсию, совершённую организованной группой.

17.Признаки преступления, учитываемые при его квалификации.

18.Процесс квалификации преступления.

19.Транспортные преступления и преступления совершаемые на транспорте, их сходство и разграничение.

20.Причины квалификационных ошибок.

21.Источники уголовного закона, используемые при квалификации преступления.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бавсун, М. В. Квалификация преступлений по признакам субъективной стороны : учебник для вузов / М. В. Бавсун, С. В. Векленко. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 143 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18049-7. — Текст : электронный.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/563066">https://urait.ru/bcode/563066</a> (дата обращения: 04.05.2025).
2	Состав преступления : учебник для вузов / под редакцией Е. В. Фоменко. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 153 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17740-4. — Текст : электронный.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/580341">https://urait.ru/bcode/580341</a> (дата обращения: 04.05.2025).

3	Окутина, Н. Н. Транспортные преступления : учебник для вузов / Н. Н. Окутина. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20284-7. — Текст : электронный.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/569274">https://urait.ru/bcode/569274</a> (дата обращения: 04.05.2025).
4	Сверчков, В. В. Преступление и состав преступления. Особенности преступного поведения и уголовного преследования : учебник для вузов / В. В. Сверчков. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 334 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09408-4. — Текст : электронный.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565407">https://urait.ru/bcode/565407</a> (дата обращения: 04.05.2025).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [garpnews.ru](http://garpnews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, практических занятий оснащены наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 9 семестре.

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Уголовное право, уголовный  
процесс и правоохранительная  
деятельность» Юридического  
института

Е.В. Фоменко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова