

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
40.05.01 Правовое обеспечение национальной
безопасности,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные преступления и проблемы их квалификации

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение национальной
безопасности

Специализация: Уголовно-правовая по обеспечению
транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

- овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям;

- формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен правильно толковать и применять нормативные правовые акты в профессиональной деятельности, принимать решения и совершать юридически значимые действия в соответствии с законом.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретические основы, категориально-терминологический аппарат; профессиональную юридическую лексику; нормы уголовного законодательства, необходимые для выполнения профессиональной деятельности;

- правила квалификации и разрешение коллизий правовых норм;

- квалификации преступлений в связи с обеспечением безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

Уметь:

- квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы

уголовного законодательства и смежных отраслей права;

- организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта, разрешать коллизии правовых норм.

Владеть:

- навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;

- навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применении уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и система транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- понятие и признаки транспортных преступлений;- разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры;- основные подходы к определению системы транспортных преступлений в доктрине уголовного права, полемика по вопросу к определению системы транспортных преступлений;- система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.
2	<p>Развитие законодательства об уголовной ответственности за транспортные преступления .</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- установление норм об уголовной ответственности за транспортные преступления в законодательстве России до 1917 года;- развитие уголовной ответственности за транспортные правонарушения в советское время;- формирование и перспективы развития уголовной ответственности за транспортные преступления на современном этапе.
3	<p>Угрозы безопасности функционирования транспорта и их отражение в законодательстве и доктрине уголовного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- новые вызовы в транспортной безопасности;- полнота и обоснованность отражения угроз безопасности в уголовном законодательстве и доктрине уголовного права.
4	<p>Преступления, посягающие на безопасность движения и эксплуатации железнодорожного, водного и воздушного транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена (ст. 263 УК РФ);- нарушение правил международных полетов (ст. 271 УК РФ);- нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ст. 271.1 УК РФ).
5	<p>Дорожно-транспортные преступления.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ);- управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.1 УК РФ);- нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортным средством (ст. 264.2 УК РФ);- управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.3 УК РФ).

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	РФ).
6	<p>Преступления, посягающие на общие условия транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нарушение требований в области транспортной безопасности (ст. 263.1 УК РФ); - недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями (ст. 266 УК РФ); - приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267 УК РФ); - действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств (ст. 267.1 УК РФ); - нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ). - неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ).

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие и система транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и признаки транспортных преступлений; - разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры; - основные подходы к определению системы транспортных преступлений в доктрине уголовного права, полемика по вопросу к определению системы транспортных преступлений; - система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.
2	<p>Развитие законодательства об уголовной ответственности за транспортные преступления .</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление норм об уголовной ответственности за транспортные преступления в законодательстве России до 1917 года; - развитие уголовной ответственности за транспортные правонарушения в советское время; - формирование и перспективы развития уголовной ответственности за транспортные преступления на современном этапе.
3	<p>Сравнительно-правовая характеристика транспортной преступности и ответственности за совершение транспортных преступлений в России и зарубежных странах.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Европы; - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Северной Америки; - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Восточной Азии; - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах СНГ и бывшего СССР.
4	<p>Криминологическая характеристика транспортной преступности и её значение для квалификации преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - состояние транспортной преступности; - детерминанты транспортной преступности;- криминологическая характеристика разных видов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>транспортных преступлений;</p> <ul style="list-style-type: none"> - криминологическая характеристика личности транспортного преступника; - предупреждение транспортной преступности.
5	<p>Угрозы безопасности функционирования транспорта и их отражение в законодательстве и доктрине уголовного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - новые вызовы в транспортной безопасности; - полнота и обоснованность отражения угроз безопасности в уголовном законодательстве и доктрине уголовного права.
6	<p>Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, метрополитена (ст. 263 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 263 УК РФ;- разграничение преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ, со смежными составами преступлений;- вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 263 УК РФ.
7	<p>Квалификация нарушения требований и правил в области транспортной безопасности (ст. 263.1 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 263.1 УК РФ; - система требований в области транспортной безопасности и ответственность за их нарушения; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 263.1 УК РФ.
8	<p>Квалификация нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ.
9	<p>Квалификация управления транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.1 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ.
10	<p>Квалификация нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортным средством (ст. 264.2 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 264.2 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 264.2 УК РФ.
11	<p>Квалификация управления транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.3 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 264.3 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 264.3 УК РФ.
12	<p>Квалификация недоброкачественного ремонта транспортных средств или выпуска их в эксплуатацию (ст. 266 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ.
13	Квалификация приведения в негодность транспортных средств или объектов транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ.
14	Квалификация действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 267.1 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 267.1 УК РФ.
15	Квалификация нарушения правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ.
16	Квалификация неоказания капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ) Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 270 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 270 УК РФ.
17	Квалификация нарушения правил международных полетов (ст. 271 УК РФ) Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 271 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 271 УК РФ.
18	Квалификация нарушения правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ст. 271.1 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 271.1 УК РФ; - вопросы квалификации преступления, предусмотренного ст. 271.1 УК РФ.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Окутина, Н. Н. Транспортные преступления : учебник для вузов / Н. Н. Окутина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20284-7.	https://urait.ru/bcode/589910/
2	Крайнова, Н. А. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта : учебное пособие / Н. А. Крайнова, Г. А. Дятлов. — Москва : Русайнс, 2027. — 78 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-466-12443-9.	https://book.ru/book/963209/
3	Уголовное право. Особенная часть: преступления против общественной безопасности и общественного порядка : учебник для вузов / под общей редакцией В. И. Гладких, А. К. Есяна. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 352 с. — ISBN 978-5-534-13708-8.	https://urait.ru/bcode/567546/
4	Преступления против общественной безопасности и общественного порядка : учебник для вузов / ответственные редакторы А. В. Наумов, А. Г. Кибальник. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 158 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18589-8.	https://urait.ru/bcode/590565

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <https://pravo.gov.ru/>

Интернет-портал Государственной автоматизированной системы Российской Федерации «Правосудие» — <https://sudrf.ru/>

Официальный сайт Российского агентства правовой и судебной информации — <https://rapsinews.ru/>

Официальный сайт Конституционного Суда Российской Федерации — <https://ksrf.ru/>

Официальный сайт Верховного Суда Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс» - <https://consultant.ru/>

Информационно-правовой портал Гарант.ру - <https://garant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru/>

Информационный портал Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU - <https://elibrary.ru/>

Официальный сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) -

<http://library.miit.ru/>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), <https://mts-link.ru/>, среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного и практического типа оснащены наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы оснащено компьютерной техникой с возможностью подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду РУТ (МИИТ).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Уголовное право, уголовный
процесс и правоохранительная
деятельность» Юридического
института

И.А. Маркунцова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова