МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные преступления и проблемы их квалификации

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 750116
Подписал: заведующий кафедрой Борисов Андрей Викторович
Дата: 29.09.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- овладение методами и методологией по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

- овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям, в частности;

- формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций в сфере противодействия транспортным преступлениям.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен давать юридические заключения по вопросам деятельности граждан, учреждений и организаций, органов местного самоуправления и государственной власти, должностных лиц;

ПК-17 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Знать теоретические основы подготовки юридических заключений по вопросам соблюдения правил обеспечения безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

Уметь:

организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на

объектах транспорта, обобщать, формулировать и готовить научные обобщения проблемных вопросов противодействия транспортным преступлениям, вносить свои предложения по их устранению и публиковать их в научных изданиях и на научных форумах.

Владеть:

навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах, владеть навыками развития профессиональных качеств специалистов транспорта по противодействию не только транспортным преступлениям, но и преступности в целом.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	66	66
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	50	50

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 114 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие квалификации преступлений. - квалификация преступления или квалификация общественно опасного деяния; - особенности квалификации преступлений и общественно опасных деяний; - понятие и признаки преступлений вообще; - понятие и признаки общественно опасных деяний; - разграничение траспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте; - определение квалификации преступлений; - квалификационные ршибки; - причины ошибок квалификации преступлений; - квалификационные ошибки вследствие непризнания состава транспортного преступления в деянии, где он имеется; - квалификационные ошибки вследствие признания состава транспортного преступления в деянии, где он отсутствует.
2	Процесс общей квалификации преступлений и квалификации транспортных преступлений. - этапы квалификации преступлений; - особенности квалификации преступлений в досудебном производстве; - выбор уголовно-правовой нормы; - транспортные преступления и преступления, совершаемые на транспорте: понятия, содержание, сходства и отличия; - квалификация преступлениям по бланкетным нормам; - квалификация преступлениям по общим и специальным нормам; - квалификация преступлениям по коллизионным нормам.
3	Квалификация транспортных преступлений с оценочными признаками. - квалификация преступлений по их общественно опасным последствиям; - квалификация общественно опасных последствий по их видам; - виды и размеры общественно опасных последствий транспортных преступлений; - квалификация по общественно опасным последствиям транспортных преступлений; - квалификация общественно опасных последствий по их видам; - квалификация общественно опасных последствий по их размерам; - квалификация преступлений с учётом характера причинной связи между общественно опасными деяниями и общественно опасными последствиями; - квалификация транспортных преступлений с учётом причинной связи между деяниями и общественно опасными последствиями.
4	Квалификация сложных транспортных преступлений. - квалификация составных преступлений общего характера; - квалификация составных транспортных преступлений; - квалификация сложных преступлений общего характера, совершаемых путём совершения других преступлений; - квалификация сложных транспортных преступлений, совершаемых посредством совершения других преступлений-способов; - квалификация преступлений общего характера с двумя общественно опасными последствиями;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- квалификация транспортных преступлений с двумя общественно опасными последствиями; - квалификация преступлений общего характера с двумя формами вины; - квалификация транспортных преступлений с двумя формами вины; - квалификация преступлений общего характера с двумя объектами; - квалификация транспортных преступлений с двумя объектами; - квалификация преступлений общего характера с альтернативными элементами; - квалификация транспортных преступлений с альтернативными элементами; - квалификация общих преступлений экстремистского характера; - квалификация транспортных преступлений с экстремистской направленностью.
5	Квалификация преступлений, граничащих с малозначительными деяниями. - квалификация малозначительных деяний; - квалификация транспортных преступлений, граничащих с административными проступками; - квалификация преступлений, граничащих с гражданскими правонарушениями; - квалификация транспортных преступлений, граничащих с аморальными поступками.
6	Ошибки при квалификации преступлений в целом и транспортных преступлений, в частности - ошибки правоохранительных органов в квалификации преступлений по причине упущений и недоработок уголовного законодательства; - халатность и злоупотребление должностных лиц правоохранительных органов при учёте и квалификации общественно опасных деяний; - «избыточность» квалификации («квалификация с запасом»); - сложности в переквалификации преступлений на более строгие нормы УК.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тема. Общее определение квалификации преступлений. Рассматриваемые вопросы: - преступление, состав преступления и квалификация; - транспортное преступление, состав транспортного преступления и его квалификация; - спорность определения квалификации; - признаки преступления, указанные в статье 14 УК РФ и их значение для квалификации; - можно ли квалифицировать то, что уже определно уголовно-правовой нормой как преступление; - запрещённость общественно опасного деяния конкретной статьёй УК РФ; - квалификация общественно опасного деяния или квалификация преступления; - квалификация транспортного преступления и квалификация общественно опасного деяния, совершенного в отношении транспортной безопасности; - главные квалификационные ошибки при квалификации транспортных преступлений; - квалификация деяний на стадии события общественно опасного факта; - источники уголовного закона, используемые при квалификации преступления; - источники уголовного закона, используемые при квалификации транспортного преступления.
2	Тема. Правовые основы квалификации преступлений. Рассматриваемые вопросы: - международное уголовное право, используемое при квалификации преступлений; - Конституция РФ и её значение для квалификации преступлений; - источники норм, обеспечивающих транспортную безопасность;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- виды толкований УК РФ при выборе для квалификации преступлений; - источники толкований УК при выборе для квалификации транспортных преступлений; - теморальное и территориальное действие УК как квалификационные основы транспортных преступлений.
3	Тема. Квалификация транспортных преступлений, граничащих с малозначительными деяниями и проступками. Рассматриваемые вопросы: - квалификация малозначительных деяний; - квалификация транспортных преступлений, граничащих с административными проступками; - квалификация транспортных преступлений, граничащих с гражданскими правонарушениями; - квалификация транспортных преступлений, граничащих с аморальными проступками.
4	Тема. Квалификация нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена. Рассматриваемые вопросы: - квалификация основного состава рассматриваемых преступлений; - понятие объекта преступлений, предусмотренных ст. 263 УК; - виды и содержание объективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 263 УК; - особенности деяния рассматриваемых преступлений (действия или бездействия); - особенности и виды общественно опасных последствий данных преступлений; - общественно опасные последствия, при наличии которых деяние относится и не относится к преступному; - особенности и виды субъективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 263 УК; - формы и виды вины рассматриваемых преступлений; - особенности субъекта транспортных преступлений и его специальные признаки; - квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 2, 21 ст. 263 УК, влияюще на квалификацию; - особо квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 3 и 4 ст. 263 УК, влияюще на квалификацию.
5	Тема. Нарушение требований в области транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - квалификация основного состава преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 2631 УК; - особенности квалификации основного состава преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 2631 УК; - особенности и виды общественно опасных последствий преступлений, предусмотренных ч. 1 и ч. 2 ст. 2631УК; - особенности квалификации преступлений, предусмотренных ч. 3 и ч. 4 ст. 2631УК.
6	Тема. Квалификация нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств Рассматриваемые вопросы: - квалификация основного состава рассматриваемых преступлений; - понятие объекта (объектов) преступлений, предусмотренных ст. 264 УК; - виды и содержание объективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 264 УК; - особенности деяния рассматриваемых преступлений (действия или бездействия); - особенности и виды общественно опасных последствий данных преступлений; - общественно опасные последствия, при наличии которых деяние относится и не относится к преступному; - особенности и виды субъективной стороны преступлений, предусмотренных ст. 264 УК; - формы и виды вины рассматриваемых преступлений; - особенности субъекта данных транспортных преступлений и его признаки;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- особенности признаков субъекта данных преступленипй, влияющие на его квалификацию; - квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 2, 4 ст. 264 УК, влияюще на квалификацию; - особо квалифицированные составы преступлений, предусмотренных частями 5 и 6 ст. 264 УК, влияюще на квалификацию.
7	Тема. Квалификация недоброкачественного ремонта транспортных средств и выпуска их в эксплуатацию с техническими неисправностями Рассматриваемые вопросы: - квалификация основного общественно опасного деяния, предусмотренного ч. 1 ст. 266 УК; - особенности признаков субъекта данного преступления, влияющие на квалификацию содеянного; - квалифицированный состав данного преступления и его признаки; - квалификация по объективной стороне рассматриваемого преступления; - квалификация по последствиям данного преступления; - квалификация особо квалифицированного состава данного преступления.
8	Тема. Квалификация приведения в негодность транспортных средств или путей сообщения. Рассматриваемые вопросы: - квалификация основного состава рассматриваемого преступления; - особенности квалификации по альтернативной объективной стороне рассматриваемого преступления; - особенности последствий данных преступлений, влияющих на квалификацию, и их отличие от других транспортных преступлений; - квалификация квалифицированного состава рассматриваемых деяний - квалификация особо квалифицированного состава рассматриваемых деяний.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кузнецова Н. Ф. Проблемы квалификации преступлений. М., 2007. 336 с.	Библиотека ЮИ РУТ (МИИТ)
2	Российское уголовное право: в 2 т. : учебник ; Т.1: Общая часть / - 4-е изд., перераб. и доп. Под ред. Л.В. Иногамова-Хегай,	ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ);

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – https://pravo.gov.ru/

Интернет-портал Государственной автоматизированной системы Российской Федерации «Правосудие» – https://sudrf.ru/

Официальный сайт Российского агентства правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Официальный сайт Конституционного Суда Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx/

Официальный сатй Верховного Суда Российской Федерации - https://vsrf.ru/

Справочная правовая система «Консультант Плюс» - https://consultant.ru/

Информационно-правовой портал Гарант.ру - https://garant.ru/

Образовательная платформа Юрайт - https://urait.ru/

Информационный портал Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU - https://elibrary.ru/

Официальный сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) - http://library.miit.ru/.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), https://mts-link.ru/, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Аудитория для проведения практических (семинарских) занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

В.Е. Суденко

Согласовано:

Заведующий кафедрой УПиПД	А.В. Борисов
Председатель учебно-методической комиссии	М.Ю. Филиппова