

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные преступления

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Уголовно-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

- овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям;

- формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретические основы, категориально-терминологический аппарат; профессиональную юридическую лексику; нормы уголовного законодательства, необходимые для выполнения профессиональной деятельности;

- квалификации преступлений в связи с обеспечением безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

Уметь:

- квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы уголовного законодательства и смежных отраслей права;

- организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта, разрешать коллизии правовых норм.

Владеть:

- навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;

- навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применении уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	96	96
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	64	64

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 156 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- понятие и признаки транспортных преступлений;- разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры;- основные подходы к определению системы транспортных преступлений в доктрине уголовного права, полемика по вопросу к определению системы транспортных преступлений;- система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.
2	<p>Система транспортных преступлений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- основные подходы к определению системы транспортных преступлений в доктрине уголовного права, полемика по вопросу к определению системы транспортных преступлений;- система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.
3	<p>Развитие законодательства об уголовной ответственности за транспортные преступления.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- установление норм об уголовной ответственности за транспортные преступления в законодательстве России до 1917 года;- развитие уголовной ответственности за транспортные правонарушения в советское время;- формирование и перспективы развития уголовной ответственности за транспортные преступления на современном этапе.
4	<p>Угрозы безопасности функционирования транспорта и их отражение в законодательстве и доктрине уголовного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- новые вызовы в транспортной безопасности;- полнота и обоснованность отражения угроз безопасности в уголовном законодательстве и доктрине уголовного права.
5	<p>Преступления, посягающие на безопасность движения и эксплуатации железнодорожного, водного и воздушного транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена (ст. 263 УК РФ);- нарушение правил международных полетов (ст. 271 УК РФ);- нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ст. 271.1 УК РФ).
6	<p>Дорожно-транспортные преступления.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ);- управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.1 УК РФ); - нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортным средством (ст. 264.2 УК РФ); - управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.3 УК РФ).
7	Преступления, посягающие на общие условия транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - нарушение требований в области транспортной безопасности (ст. 263.1 УК РФ); - недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями (ст. 266 УК РФ); - приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267 УК РФ); - действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств (ст. 267.1 УК РФ); - нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ). - неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ).

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие транспортных преступлений. Рассматриваемые вопросы: - понятие и признаки транспортных преступлений; - разграничение транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте или объектах транспортной инфраструктуры.
2	Система транспортных преступлений. Рассматриваемые вопросы: - основные подходы к определению системы транспортных преступлений в доктрине уголовного права, полемика по вопросу к определению системы транспортных преступлений; - система транспортных преступлений в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации.
3	Развитие законодательства об уголовной ответственности за транспортные преступления . Рассматриваемые вопросы: - установление норм об уголовной ответственности за транспортные преступления в законодательстве России до 1917 года; - развитие уголовной ответственности за транспортные правонарушения в советское время; - формирование и перспективы развития уголовной ответственности за транспортные преступления на современном этапе.
4	Сравнительно-правовая характеристика законодательства об уголовной ответственности за совершение транспортных преступлений в России и зарубежных странах. Рассматриваемые вопросы: - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Европы; - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Северной Америки; - особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах Восточной Азии;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- особенности уголовной ответственности за транспортные преступления в странах СНГ и бывшего СССР.
5	<p>Угрозы безопасности функционирования транспорта и их отражение в законодательстве и доктрине уголовного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - новые вызовы в транспортной безопасности; - полнота и обоснованность отражения угроз безопасности в уголовном законодательстве и доктрине уголовного права.
6	<p>Уголовно-правовая характеристика нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, метрополитена (ст. 263 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 263 УК РФ;- разграничение преступлений, предусмотренных ст. 263 УК РФ, со смежными составами преступлений;- особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 263 УК РФ.
7	<p>Уголовно-правовая характеристика нарушения требований и правил в области транспортной безопасности (ст. 263.1 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 263.1 УК РФ; - система требований в области транспортной безопасности и ответственность за их нарушения; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 263.1 УК РФ.
8	<p>Уголовно-правовая характеристика нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ.
9	<p>Уголовно-правовая характеристика управления транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.1 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ.
10	<p>Уголовно-правовая характеристика нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортным средством (ст. 264.2 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 264.2 УК РФ; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 264.2 УК РФ.
11	<p>Уголовно-правовая характеристика управления транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.3 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 264.3 УК РФ; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 264.3 УК РФ.
12	<p>Уголовно-правовая характеристика недоброкачественного ремонта транспортных средств или выпуска их в эксплуатацию (ст. 266 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ.
13	Уголовно-правовая характеристика приведения в негодность транспортных средств или объектов транспортной инфраструктуры (ст. 267 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ.
14	Уголовно-правовая характеристика действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств (ст. 267.1 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 267.1 УК РФ; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 267.1 УК РФ.
15	Уголовно-правовая характеристика нарушения правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ.
16	Уголовно-правовая характеристика неоказания капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 270 УК РФ; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 270 УК РФ.
17	Уголовно-правовая характеристика нарушения правил международных полетов (ст. 271 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 271 УК РФ; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 271 УК РФ.
18	Уголовно-правовая характеристика нарушения правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ст. 271.1 УК РФ). Рассматриваемые вопросы: - уголовно-правовая характеристика преступления, предусмотренного ст. 271.1 УК РФ; - особенности квалификации преступления, предусмотренного ст. 271.1 УК РФ.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Особенности законодательной регламентации ответственности за транспортные преступления: исторический аспект.
2. Особенности современного уголовного законодательства зарубежных стран об ответственности за транспортные преступления.
3. Преступления в сфере безопасного функционирования железнодорожных, воздушных, морских и речных транспортных средств.
4. Преступления в сфере функционирования всех видов механических транспортных средств.
5. Современные тенденции в развитии законодательства об ответственности за транспортные преступления.
6. Общее понятие, система и виды транспортных преступлений.
7. Общая характеристика транспортных преступлений.
8. Транспортные преступления и транспортные проступки.
9. Особенности объекта транспортных преступлений.
10. Специфика предмета транспортных преступлений.
11. Субъект транспортных преступлений.
12. Особенности описания признаков объективной стороны транспортных преступлений.
13. Бланкетность диспозиций норм о транспортных преступлениях.
14. Транспортные преступления и преступления, совершаемые на транспорте: проблема разграничения.
15. Проблема определения ситсемы транспортных преступлений.
16. Уголовно-правовая характеристика нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, метрополитена (ст. 263 УК РФ).
17. Уголовно-правовая характеристика нарушения требований и правил в области транспортной безопасности (ст. 263.1 УК РФ).
18. Уголовно-правовая характеристика нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ).
19. Уголовно-правовая характеристика управления транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.1 УК РФ).
20. Уголовно-правовая характеристика нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортным средством (ст. 264.2 УК РФ).
21. Уголовно-правовая характеристика управления транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и

подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.3 УК РФ).

22. Уголовно-правовая характеристика недоброкачественного ремонта транспортных средств или выпуска их в эксплуатацию (ст. 266 УК РФ).

23. Уголовно-правовая характеристика приведения в негодность транспортных средств или объектов транспортной инфраструктуры (ст. 267 УК РФ).

24. Уголовно-правовая характеристика действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств (ст. 267.1 УК РФ).

25. Уголовно-правовая характеристика нарушения правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ).

26. Уголовно-правовая неоказания капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ).

27. Уголовно-правовая характеристика нарушения правил международных полетов (ст. 271 УК РФ).

28. Уголовно-правовая характеристика нарушения правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ст. 271.1 УК РФ).

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Окутина, Н. Н. Транспортные преступления : учебник для вузов / Н. Н. Окутина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20284-7.	https://urait.ru/bcode/589910/
2	Крайнова, Н. А. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта : учебное пособие / Н. А. Крайнова, Г. А. Дятлов. — Москва : Русайнс, 2027. — 78 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-466-12443-9.	https://book.ru/book/963209/
3	Уголовное право. Особенная часть: преступления против общественной безопасности и общественного порядка : учебник для вузов / под общей редакцией В. И. Гладких, А. К. Есяяна. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 352 с. — ISBN 978-5-534-13708-8.	https://urait.ru/bcode/567546/
4	Преступления против общественной безопасности и общественного порядка : учебник для вузов / ответственные редакторы А. В. Наумов, А. Г. Кибальник. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство	https://urait.ru/bcode/590565/

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <https://pravo.gov.ru/>

Интернет-портал Государственной автоматизированной системы Российской Федерации «Правосудие» – <https://sudrf.ru/>

Официальный сайт Российского агентства правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Официальный сайт Конституционного Суда Российской Федерации – <https://ksrf.ru/>

Официальный сайт Верховного Суда Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс» - <https://consultant.ru/>

Информационно-правовой портал Гарант.ру - <https://garant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru/>

Информационный портал Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU - <https://elibrary.ru/>

Официальный сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) - <http://library.miit.ru/>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), <https://mts-link.ru/>, среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного и практического типа оснащены наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы оснащено компьютерной техникой с возможностью подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду РУТ (МИИТ).

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Уголовное право, уголовный
процесс и правоохранительная
деятельность» Юридического
института

И.А. Маркунцова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова