

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Здания и сооружения на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортные развязки автомобильных дорог»

Направление подготовки:	<u>08.03.01 – Строительство</u>
Профиль:	<u>Автомобильные дороги</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортные развязки автомобильных дорог» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» и приобретение ими:

знаний и практических навыков в области проектирования транспортных развязок автомобильных дорог

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортные развязки автомобильных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-56	Способен выполнять работы по проектированию автомобильных дорог и инженерных транспортных сооружений, а также их отдельных конструктивных элементов, с использованием вычислительных программных комплексов
--------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине, направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При выборе образовательных технологий традиционно используется лекционно-семинарско-зачетная система, а также информационно-коммуникационные технологии (система дистанционного обучения, интернет-ресурсы). Также при изучении дисциплины используются исследовательские методы обучения. При изучении дисциплины используются технологии электронного обучения (информационные, интернет ресурсы, вычислительная техника) и, при необходимости, дистанционные образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающегося и педагогических работников..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1

решение задач

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1

Общие сведения о пере-сечениях и примыканиях автомо-бильных дорог

Тема 1.

Исторический обзор

разви-тия пересечений и примыканий автомобильных дорог.

Тема 2. Классификация узлов автомобильных дорог. Тема 3. Основные расчетные формулы и нормы проектирования пересечения и примыканий автомо-бильных дорог.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2.

Проектирование пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне

Тема 1. Анализ различных типов пересечений и примыканий. Тема.2. Пропускная способность узлов автомобильных дорог в одном уровне.

Тема 3. Установление расчетной скорости и основных геометриче-ских элементов.

Тема 4.

Последовательность и ме-тодика проектирования пересече-ний и примыканий. Тема 5.

План и профиль пересечений и примыканий автомобильных дорог.

Тема 6. Вертикальная планировка и водоотвод.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3

Схемы транспортных развязок примыканий и разветвлений Тема 1. Транспортные развязки, имеющие в основе элементы кле-верного листа.

Тема 2.

Транспортные развязки, имеющие в основе элементы коль-ца.

Тема 3.

Транспортные развязки с параллельным расположением пра-воповоротных и левоповоротных съездов.

Тема 4.

Транспортные развязки, на которых обе пересекающиеся дороги разделяются на отдельные ветви. Тема 5. Прочие типы транспортных развязок.

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4

Проектирование транспортных развязок

Тема 1.Основные положения для установления расчетной скорости.

Тема 2.

Определение пропускной способности одной полосы автомобильных дорог и установление оптимальной скорости.

Тема 3. Установление расчетной скорости на съездах транспортных развязок.

Тема 4.

Определение расчетного расстояния видимости.

Тема 5. Установление наибольших продольных уклонов на съездах. Тема 6. Назначение радиусов кри-вых на съездах и установление разности отметок бровок земляного полотна пересекающихся дорог.

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5

Техникоэкономическое обоснование пересечений и примыканий автомобильных дорог

Тема 1. Расчет суммы приведенных затрат Тема 2. Расчет эффективности

капиталовложений в строительство и реконструкцию узлов автомобильных дорог Тема 3.
Обоснование оптимального срока реконструкции узлов автомобильных дорог

Зачет
зачет