

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные развязки автомобильных дорог

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 8413

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Зайцев Андрей
Александрович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, предусмотренных учебным планом в области проектирования примыканий, пересечений и транспортных развязок автомобильных дорог.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся навыков проведения проектных работ на технически сложных и уникальных объектах, в условиях плотной городской застройки, знаний требований нормативных правовых актов, нормативно-технических и нормативно-методических документов по проектированию и строительству (реконструкции) транспортных сооружений, умение использовать информационно-коммуникационных технологий, современных средств автоматизации в области проектирования транспортных сооружений.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен участвовать в проектировании объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в подготовке расчетного и технико-экономического обоснований их проектов, участвовать в подготовке проектной документации, в том числе с использованием средств автоматизированного проектирования и вычислительных программных комплексов;

ПК-2 - Способен осуществлять проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретические основы проектирования транспортных развязок;
- современные средства автоматизации в области проектирования транспортных сооружений, включая автоматизированные информационные системы;
- нормативно-технических и нормативно-методических документы по проектированию и строительству (реконструкции) транспортных сооружений;
- особенности выполнения проектных работ на технически сложных и уникальных объектах, в условиях плотной городской застройки;

- методы выполнения и оформления расчетов экономических показателей по объекту проектирования.

Уметь:

- разрабатывать проектную документацию линейных транспортных сооружений

- применять современные средства автоматизации в области проектирования транспортных сооружений;

- пользоваться нормативно-техническими и нормативно-методическими документами по проектированию и строительству (реконструкции) транспортных сооружений;;

- учитывать особенности выполнения проектных работ на технически сложных и уникальных объектах, в условиях плотной городской застройки

- выполнять и оформлять расчеты экономических показателей по объекту проектирования.

Владеть:

- методикой расчета основных параметров примыканий и пересечений автомобильных дорог

- методами выполнения и оформления расчетов экономических показателей по объекту проектирования

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	26	26
В том числе:		
Занятия лекционного типа	18	18
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с

педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 82 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Проектирование пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне. 1.1 Общие сведения о пересечениях и примыканиях автомобильных дорог. Задачи и содержание учебной дисциплины. Исторический обзор развития пересечений и примыканий автомобильных дорог Классификация узлов автомобильных дорог 1.2. Основные расчетные формулы и нормы проектирования пересечений и примыканий автомобильных дорог. Определение минимальных радиусов съездов, установление ширины проезжей части и земляного полотна на прямолинейных участках съездов, определение элементов переходных кривых. 1.3. Проектирование пересечений и примыканий в одном уровне. Типы пересечений в одном уровне, планировочные решения пересечений в одном уровне, требования к проектированию геометрических элементов. 1.4. Кольцевые пересечения. Классификация и область применения кольцевых пересечений, общие принципы проектирования и планировки кольцевых пересечений, геометрические параметры кольцевых пересечений с зоной переплетения транспортных потоков в пределах кольцевой проезжей части.
2	Раздел 2. Схемы транспортных развязок примыканий и разветвлений в двух и более уровнях 2.1. Схемы транспортных развязок примыканий и разветвлений в двух и более уровнях. Область применения транспортных развязок в разных уровнях, типы пересечений в разных уровнях, основные элементы пересечений в разных уровнях 2.2. Развязка типа «Клеверный лист». Особенности работы развязки, расчет элементов левостороннего съезда, расчет элементов правостороннего съезда. 2.3. Проектирование переходно-скоростных полос Основные элементы переходно-скоростной полосы, планировочные решения переходно-скоростной полосы, оформление и разметка переходно-скоростной полосы.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	Раздел 3. Техничко-экономическое обоснование пересечений и примыканий автомобильных дорог. 3.1 Техничко-экономическое обоснование пересечений и примыканий автомобильных дорог. Определение строительной стоимости объекта, определение транспортных расходов, определение величины ущерба от дорожно-транспортных происшествий, определение ущерба от занятия продуктивных земель под развязку.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Проектирование пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне. 1.1. Распределение транспортных потоков на пересечении. Оценка безопасности движения на пересечениях в одном уровне. 1.2. Пропускная способность нерегулируемых пересечений в одном уровне. Пропускная способность кольцевых саморегулируемых узлов. 1.3. Установление основных геометрических элементов кольцевого пересечения. Установление радиусов съездов, установление диаметра центрального островка и размеров распределительного кольца, установление длины переходно-скоростных полос.
2	Раздел 2. Схемы транспортных развязок примыканий и разветвлений в двух и более уровнях. 2.1. Схемы транспортных развязок. Транспортные развязки, имеющие в основе элементы клеверного листа, транспортные развязки, имеющие в основе элементы кольца, транспортные развязки с параллельным расположением правоповоротных и левоповоротных съездов. 2.2. Расчет элементов левостороннего съезда. 2.3. Расчет элементов правостороннего съезда
3	Семинар. Раздел 2. Проектирование транспортных развязок. 2.1. Сравнительная оценка транспортных развязок по безопасности движения.
4	Семинар. Раздел 3. Техничко-экономическое обоснование пересечений и примыканий автомобильных дорог. 3.1. Сравнение вариантов строительства.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к промежуточной аттестации;
2	Подготовка к текущему контролю;
3	Подготовка к практическим занятиям;
4	Работа с лекционным материалом.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Изыскания и проектирование дорог. В 2 кн Федотов Г.А., Поспелов П.И. Учебник Высшая школа , 2010	НТБ МИИТ
2	Пересечения и примыкания автомобильных дорог Гохман В.А., Визгалов В.М., Поляков М.П. Высшая школа , 1989	НТБ МИИТ
3	СП 34.13330.2021. СВОД ПРАВИЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» 2021	http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Система автоматизированного проектирования Autocad;
Офисный пакет приложений Microsoft Office;

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Л.Л. Заикина

Согласовано:

Заведующий кафедрой АДАОиФ

Н.А. Лушников

и.о. заведующего кафедрой ГиГ

А.А. Зайцев

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова