

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
38.04.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортные тарифы и ценообразование в цепях поставок**

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистический менеджмент в цепях поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 26204  
Подписал: заведующий кафедрой Багинова Вера  
Владимировна  
Дата: 05.04.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины "Транспортные тарифы и ценообразование в цепях поставок" является:

- изучение сущности и содержания цено - и тарифообразования, проблематики тарифного регулирования в логистических транспортно-технологических системах.

Задачи дисциплины:

- раскрыть экономическую сущность цено - и тарифообразования, оценить их место и роль в управлении цепями поставок товаров;
- ознакомить студентов с проблематикой тарифного регулирования в цепях поставок;
- привить студентам навыки анализа эффективности логистических схем доставки и их влияния на цены конечной продукции.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-8** - Способен планировать, анализировать, разрабатывать и контролировать технологические и логистические процессы транспортных систем по ценообразованию и тарификации в цепях поставок.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- как оценить характеристики транспортного рынка для принятия обоснованных управленческих решений в предпринимательской деятельности.

**Уметь:**

- разрабатывать и контролировать методику расчета стоимости перевозки груза различными видами транспорта.

**Владеть:**

- методикой ценообразования на различных видах транспорта.

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144

академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тарифная политика на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - транспортные тарифы и принципы их дифференциации; - характеристика транспортного рынка; - зарубежная практика транспортного и тарифного регулирования.
2	Тарифы российских железных дорог.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - структура тарифов по железнодорожному транспорту; - система тарифов на железнодорожном транспорте.
3	Тарифы на автомобильные перевозки. Рассматриваемые вопросы: - предпосылки формирования тарифной политики автотранспортных предприятий; - практика установления тарифов автопредприятием; - основные ориентиры установления тарифов автотранспортными предприятиями; - тарифные ставки и схемы грузового автопредприятия; - надбавки и скидки.
4	Организация тарификации и ценообразования на водном транспорте. Рассматриваемые вопросы: - развитие водного транспорта; - методика тарификации и ценообразования на водном транспорте; - организация перевозки грузов водным транспортом.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тарифная политика на транспорте. В результате выполнения практического задания, студенты научатся ориентироваться в основных понятиях изучаемой дисциплины, принципы дифференциации тарифов, изучат характеристику транспортного рынка в России и за рубежом.
2	Тарифы российских железных дорог. В результате выполнения практического задания, студенты получат навык расчета стоимости перевозки груза железнодорожным транспортом.
3	Тарифы на автомобильные перевозки. В результате выполнения практического задания, студенты получат навык определения стоимости перевозки груза автомобильным транспортом.
4	Организация тарификации и ценообразования на водном транспорте. В результате выполнения практического задания, студенты получат навык определения стоимости перевозки груза водным транспортом.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с учебной литературой.
2	Работа с лекционными материалами.
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Роль и задачи логистики перевозок на современном этапе; элементы транспортной системы в мире и в РФ: сравнительная характеристика.
2. Характеристики современных транспортно-технологических систем.
3. Основы рационального выбора вида транспорта при перевозках грузов.
4. Характеристики затрат при перевозках различными видами транспорта.
5. Особенности логистики транспортного предприятия.
6. Стратегия управления затратами предприятия на транспорте.
7. Транспорт общего пользования. Выбор вида транспорта, типа транспортного средства и грузовой единицы, стоимость перевозки.
8. Особенности и условия выбора транспорта для определенного вида груза.
9. Транспорт – катализатор экономического развития, повышения конкурентоспособности российской экономики.
10. Структурные изменения в транспортной системе России.
11. Сравнение транспортных систем России и стран ЕС.
12. Принципиальные изменения в управлении транспортной системой в условиях рыночной экономики.
13. Основные производители грузовых автомобилей в России(на основе сравнительной характеристики).
14. Ведущие производители грузовых автомобилей за рубежом(на основе сравнительной характеристики).
15. Организация перевозок опасных грузов: проблемы и пути решения.
16. Организация перевозок скоропортящихся грузов: проблемы и пути решения.
17. Организация перевозок негабаритных грузов: проблемы и пути решения.
18. Организация перевозок тяжеловесных грузов: проблемы и пути решения.
19. Организация перевозок дорогостоящих грузов: проблемы и пути решения.
20. Роль транспорта в решении задач обороны страны в РФ на современном этапе.
21. Принципы государственно-частного партнерства в области транспорта (современные примеры).

22. Методы проектирования транспортной сети.
23. Выбор оптимальных маршрутов транспортировки.
24. Состояние различных видов транспорта в России (напишите на основе определенной классификации).
25. Государственное регулирование и управление на автомобильном транспорте: современные черты и особенности РФ.
26. Общие правила выполнения автомобильных перевозок (определите правила на основе их классификации).
27. Международные автомобильные перевозки: современные проблемы.
28. Ответственность в сфере деятельности на автомобильном транспорте.
29. Претензии и иски по автомобильным перевозкам (современная характеристика).
30. Международные транспортные организации и их роль на современном этапе.
31. Методы регулирования автотранспортной деятельности (на примере).
32. Среда менеджмента автомобильных международных грузоперевозок.
33. Принципы логистического подхода к управлению автотранспортным предприятием.
34. Роль и значение транспортно-экспедиционного обслуживания при автомобильных перевозках. Этапы развития.
35. Наиболее распространенные транспортно-экспедиционные операции. Правила транспортно-экспедиционной деятельности в России.
37. Особые условия и порядок перевозки автомобильным транспортом опасных грузов.
39. Методика выбора и обоснования вида пассажирского транспорта.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Ценообразование и тарифная политика на железнодорожном транспорте Кожевников Ю.Н., Кожевникова А.Н. Учебное пособие РУТ (МИИТ) , 2018	НТБ (МИИТ)
1	Экономика железнодорожного транспорта Савина О.И., Ракова А.М. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2019	НТБ (МИИТ)
2	Экономика транспорта Гиричева В.А. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2019	НТБ (МИИТ)
3	Коммерческая деятельность на железнодорожном	НТБ (МИИТ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www://elibrary.ru](http://www://elibrary.ru)).

2. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

3. Сайт ассоциации международных автомобильных перевозчиков (<http://www.asmap.ru/>).

4. Сайт биржи грузоперевозок АТІ (<http://www.ati.su/>).

5. Автомобильный портал (<http://www.cia-center.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);

2. Операционная система Windows;

3. Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

Курсовая работа в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Логистика и  
управление транспортными  
системами»

Н.В. Черносова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Клычева