

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортные узлы

Специальность:	23.05.04 – Эксплуатация железных дорог
Специализация:	Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- получения студентами знаний о транспортных узлах как о сложных технических системах;

- изучение закономерности их функционирования и развития; усвоения взаимного расположения устройств в узлах разных видов транспорта и методов их расчёта для обеспечения условий реализации рационального технического процесса пропуска и переработки поступающего в узел пассажира и грузопотоков, теории и практики проектирования объектов различных видов транспорта, а также принятия проектных и технологических решений;

- получение сведений о составе проекта и стадиях его разработки, изучение норм и правил проектирования транспортных узлов, формирования и развития транспортных узлов, размещения и проектирования во взаимосвязи различных видов транспорта для следующих видов деятельности:

- производственная – технологической;
- организационно управленческой;

- научно исследовательской;

Задачами дисциплины (модуля) являются:

Получение знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с типами задач профессиональной деятельности):

-Производственно-технологической:

-реализации стратегии развития транспортных Узлов и достижения наибольшей эффективности и качества их работы при организации перевозок пассажиров и грузов;

-обеспечения безопасности движения и эксплуатации различных видов транспорта в узлах, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;

-эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;

-обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области различных видов транспорта при перевозках пассажиров и грузов;

-разработка эффективных схем расположения инфраструктуры различных видов транспорта, работы транспортного узла с целью оптимизации работы транспортного узла как единого целого объекта.

-Организационно-управленческой:

-оптимизации использования пропускной и перерабатывающей способности различных видов транспорта в узлах и внедрение прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок и повышение эффективности работы инфраструктуры всего транспортного узла.

-Научно-исследовательской:

-разработка экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции транспортных Узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, применение новых технических средств, автоматизированных систем управления, совершенствование технологических процессов;

-сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотации, составление рефератов и отчётов, библиографий;

-анализ информации по объектом исследования;

-участие в научных дискуссиях и процедуры защиты научных работ различного уровня;

-выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований.

Задачами изучения дисциплины является получение дипломированными специалистами теоретических представлений и практических навыков проектирование и реконструкции транспортных узлов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).