

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программа бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО  
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортный бизнес**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на  
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ  
(МИИТ)

ID подписи: 8890

Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей  
Петрович

Дата: 01.09.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является приобретение студентами знаний основ построения бизнес-процессов на автомобильном транспорте, а также навыков формирования бизнес-планов и основ бизнес-моделирования.

Основные задачи дисциплины:

- изучение основ планирования деятельности и управления транспортной компанией, аутсорсинга, налогообложения, страхования рисков;
- рассмотрение особенностей взаимодействия транспортной компании с другими субъектами транспортного рынка;
- изучение правовых и экономических основ регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов и пассажиров.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-1** - Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- этапы развития и виды информационных систем и технологий на транспорте;
- основы теории и методологии логистики предприятий;
- принципы формирования товарной политики и рыночной стратегии;
- методы разработки ценовой политики;
- методологические основы менеджмента;
- интеграционные процессы в менеджменте.

### **Уметь:**

- определить основные показатели транспортных систем;

- применять информационные системы и технологии при управлении цепями поставок;
- определять производительность и другие эксплуатационные характеристики ПРМ;
- анализировать ситуацию на конкурентном рынке;
- анализировать и сегментировать потребительскую среду;
- анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации, выявлять ее ключевые элементы и оценивать их влияние на организацию;
- анализировать организационную структуру и разрабатывать предложения по ее совершенствованию.

#### **Владеть:**

- методами оценки эффективности функционирования предприятий в логистической системе;
- методами анализа конкурентных рынков;
- методы реализации основных управленческих (планирование, организация, мотивация и контроль) и связующих (принятие решений и коммуникаций) функций.

### **3. Объем дисциплины (модуля).**

#### **3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------------|
|                                                           | Всего            | Семестр №6 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32               | 32         |
| В том числе:                                              |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 16               | 16         |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание                                                                                                                                                                                                             |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Общие сведения о транспортном бизнесе.<br>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:<br>- Общие понятия и определения.<br>- Принципы и задачи транспортного бизнеса.<br>- Особенности транспортного бизнеса.<br>- Тенденции развития транспортного бизнеса. |
| 2     | Транспортные бизнес-процессы.<br>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:<br>- Классификация транспортных бизнес-процессов.<br>- Понятие о транспортных бизнес-процессах.                                                                                 |
| 3     | Тенденции развития транспортного бизнеса в России.<br>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:<br>- Повышение гибкости таможенного оформления.<br>- Цифровизация транспортной отрасли.<br>- Развитие международных транспортных коридоров.                |
| 4     | Обзор транспортно-логистического рынка.<br>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:<br>- Рынок транспортных услуг.<br>- Сфера транспортной деятельности.<br>- Анализ рынка операторов, экспедиторов.                                                      |
| 5     | Рынок транспортных услуг.<br>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:<br>- Тенденции развития транспортного бизнеса в России.<br>- Транспортно-логистический рынок.<br>- Условия международных поставок товаров.                                          |
| 6     | Транспортный маркетинг.<br>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:<br>- Основные определения;<br>- Направления развития транспортного маркетинга;<br>- Основные понятия.                                                                                 |

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

## Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Транспортный маркетинг: основные определения, понятия, направления.<br>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по применению маркетинговых подходов к управлению конкурентоспособностью транспортного предприятия.                                                                                                                                                                                         |
| 2        | Финансовая оценка конкурентоспособности предприятия.<br>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по использованию методических подходов для проведения финансовой оценки конкурентоспособности предприятия, определения уровня финансового потенциала.                                                                                                                                                      |
| 3        | Методы расчета прогнозных значений основных показателей деятельности компании. Этапы прогнозирования<br>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по определению прогнозных значений основных показателей деятельности компании.                                                                                                                                                                             |
| 4        | Сравнительный анализ эффективности применения лизинга и кредитования.<br>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по проведению сравнительного анализа эффективности применения лизинга и кредитования применительно к автотранспортному предприятию: расчет лизинговых платежей на различные сроки финансирования.                                                                                         |
| 5        | Оптимальное географическое расположение складских терминалов как элемент логистической стратегии.<br>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по определению оптимального географического расположения складских терминалов: близость автомагистралей, наличие и площадь грузового двора и стоянок, площадь и высота складских помещений.                                                                   |
| 6        | Оптимальный размер материально-производственных запасов.<br>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по определению оптимального размера материально-производственных запасов: применяемые методы оценки материально-производственных запасов, выбор оптимального метода.                                                                                                                                   |
| 7        | Выбор оптимального вида транспорта.<br>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по выбору оптимального вида транспорта: изучение характерных особенностей видов транспорта, преимущества и недостатки, экспертная оценка значимости различных факторов при выборе транспорта.                                                                                                                               |
| 8        | Оценка влияния технико-эксплуатационных показателей на выработку транспортного средства.<br>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по проведению оценки влияния технико-эксплуатационных показателей на выработку транспортного средства: численность и структура подвижного состава АТП, общая грузоподъемность, готовность парка выполнять перевозки и его использование и т.п.                         |
| 9        | Выбор оптимального типа транспортного средства.<br>В результате выполнения практической работы, студент получает навык по выбору оптимального типа транспортного средства: геометрические размеры, вес груза и его состояние; характеристика конечной точки доставки (географическое расположение, состояние дорог, ведущих к ней), время года и климатический пояс; общая протяженности пути от пункта загрузки до пункта назначения. |

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы          |
|----------|-------------------------------------|
| 1        | Подготовка к практическим работам.  |
| 2        | Изучение дополнительной литературы. |

|   |                                        |
|---|----------------------------------------|
| 3 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 4 | Подготовка к текущему контролю.        |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| №<br>п/п | Библиографическое описание                                                                                                              | Место доступа                                                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Учебно-методическое пособие. Основы транспортного бизнеса. Клычева Н.А., Мадяр О.Н. / Учебное пособие / М.: РУТ (МИИТ), 2021 г. - 89 с. | <a href="https://www.elibrary.ru/item.asp?id=42890129">https://www.elibrary.ru/item.asp?id=42890129</a> |
| 2        | Учебное пособие. Основы транспортного бизнеса. Лахметкина Н.Ю., Мадяр О.Н., Богдашкина А.М. / Учебное пособие / РУТ (МИИТ), 2021г.      | <a href="https://www.elibrary.ru/item.asp?id=44913269">https://www.elibrary.ru/item.asp?id=44913269</a> |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com/>.
4. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: <http://www.knigafund.ru/>.
5. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: [www.bibloclub.ru](http://www.bibloclub.ru)
6. Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
7. <http://www.zeldortrans-journal.ru/magazine/magazin.htm> - электронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт».
8. <http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner/> - электронная библиотека журнала «РЖД Партнер».
9. <http://pult.gudok.ru/archive/> - электронная библиотека журнала «Пульс управления».
10. Поисковые системы: Yandex, Mail.
11. Электронно-библиотечная система BOOK.RU – <http://www.book.ru>
12. Электронно-библиотечная система издательства «ЮРАЙТ» – <https://www.biblio-online.ru/>

13. Электронная библиотека диссертаций Российской государственной библиотеки – <https://dvs.rsl.ru/>

14. База данных рефератов и цитирования Scopus – <http://elsevierscience.ru/products/scopus/>

15. Полнотекстовая база данных ScienceDirect – <https://www.sciencedirect.com/>

16. Полнотекстовая база данных EBSCO – <https://www.ebsco.com/>

17. Полнотекстовая база данных Springer – <https://www.springer.com>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном, ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортным  
бизнесом и интеллектуальные  
системы»

О.Н. Мадяр

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова