

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Трасология и трасологическая экспертиза

Специальность: 40.05.03 – Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями преподавания дисциплины являются подготовка специалистов, способных квалифицированно и на современном уровне решать задачи использования специальных познаний в целях установления фактических данных, способствующих расследованию, раскрытию и предупреждению преступлений, совершаемых в т.ч. на транспорте, путем проведения исследований и выполнения трасологических экспертиз.

Задачи преподавания дисциплины заключаются:

1. в получении студентами теоретических знаний научных основ трасологии, изучении системы методов и средств трасологии,
2. овладении специальной терминологией, изучении классификации следов и признаков, применяемой при трасологических исследованиях, закономерностей слеодообразования,
3. практическом освоении основных методических принципов идентификационных, диагностических и ситуалогических исследований трасологических объектов,
4. овладении методиками экспертного исследования различных видов следов и объектов, изучении приемов и методов профилактической

деятельности эксперта-трасолога, направленной на предупреждение транспортных преступлений.

Трасология представляет собой раздел криминалистической техники, в котором изучаются теоретические основы слеодообразования, закономерности возникновения следов, отражающие механизм преступления, дорожно-транспортного происшествия, разрабатываются рекомендации по применению методов и средств обнаружения следов, частей транспортных средств на проезжей части, элементах дороги, препятствиях и предметах, с которыми транспортных средств взаимодействовало в процессе дорожно-транспортного происшествия, их изъятия и исследования с целью установления обстоятельств, имеющих существенное значение для раскрытия, расследования и предупреждения преступлений, совершаемых в т.ч. на транспорте . Данная дисциплина является составной частью системы экспертно-криминалистических дисциплин и специальных курсов, обеспечивающих подготовку экспертов-криминалистов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 9 з.е. (324 академических часа(ов)).