

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Трасология и трасологическая экспертиза

Специальность:	40.05.03 – Судебная экспертиза
Специализация:	Транспортно-криминалистические экспертизы
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины состоит в подготовке специалистов, способных квалифицированно и на современном уровне решать задачи использования специальных знаний при производстве трасологических экспертиз и исследований, а также при работе с трасологическими следами на месте их обнаружения в ходе проведения следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий. Достижение данной цели обеспечивается решением ряда взаимосвязанных задач:

-ознакомить с научными основами трасологии, системой методов и средств работы с трасологическими следами, закономерностями их отображения на различных носителях;

-выработать навыки, направленные на использование специальных знаний в области трасологии путем применения научно-обоснованных методик и технических средств при экспертном исследовании материально-фиксированных трасологических следов;

-сформировать умения по самостоятельному выполнению трасологических следов экспертиз;

-ознакомить с основами информационного обеспечения судебно-экспертной деятельности при производстве трасологических экспертиз и исследований;

-сформировать навыки анализа и обобщения экспертной практики, выявления причин и условий, способствующих совершению правонарушений, разработки предложений, направленных на их устранение;

-выработать у обучающихся умения и навыки использования специальных знаний при оказании консультативной помощи органам предварительного расследования по вопросам назначения и производства трасологических экспертиз и исследований.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 15 з.е. (540 академических часа(ов)).