МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Трудовые отношия на транспоте

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен принимать управленческие решения в сфере гражданского и транспортного права, а так же в процессе деятельности по защите прав субъектов в цифровой среде;

ПК-5 - Способен разрабатывать и представлять проекты договоров, а также другие юридические документы в сфере частно-правовых (цивилистических) отношений как материального, так и процессуального права на основе знаний техники договорно-правовой работы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по

управлению юридической функцией организации в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков организации в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе;

-квалифицированно осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода;

-толковать правовые акты;

-вырабатывать стратегию действий с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности;

-соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность.

Владеть:

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, проектной деятельности, анализа и разрешения нестандартных ситуаций правоприменительной практики, юридического консультирования в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	30	30
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 114 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Актуальные проблемы реализации основных принципов трудового права в области регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе. Рассматриваемые вопросы:-принцип обеспечения права каждого работника транспорта на справедливые условия труда, на своевременную и в полном размере оплату труда;-источники, содержащие нормы трудового права, относящиеся к регулированию трудовых отношений с работниками транспорта;-основные права и обязанности работника транспорта;-основные права и обязанности работодателя;-основания возникновения, изменения и прекращения трудового отношения на транспорте.
2	Правовые проблемы реализации мер социального партнерства в сфере труда на транспорте. Рассматриваемые вопросы:-формы социального партнерства на транспорте;-органы социального партнерства;-основы механизма проведения коллективных переговоров.
3	Проблемные вопросы содержания, заключения и исполнения трудового договора с работниками транспорта. Рассматриваемые вопросы:-порядок заключения трудового договора;-система основных государственных гарантий по оплате труда работников;-виды компенсаций, предоставляемых работникам транспорта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Актуальные проблемы реализации основных принципов трудового права в области

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	регулирования трудовых отношений в транспортном комплексе. Рассматриваемые вопросы:-принцип обеспечения права каждого работника транспорта на справедливые условия труда, на своевременную и в полном размере оплату труда, на объединение для защиты своих интересов;-федеральные законы, содержащие нормы трудового права, относящиеся к регулированию трудовых отношений с работниками транспорта;-подзаконные акты как источники правового регулирования трудовых отношений на транспорте.
2	Актуальные проблемы реалицации прав и обязанностей субъектов трудовых отношений. Рассматриваемые вопросы: -основные права и обязанности работника транспорта;-основные права и обязанности работодателя;-основания возникновения, изменения и прекращения трудового отношения на транспорте.
3	Правовые проблемы реализации мер социального партнерства в сфере труда на транспорте Рассматриваемые вопросы:-формы социального партнерства на транспорте; -представители работников;-органы социального партнерства; -основы механизма проведения коллективных переговоров.
4	Проблемные вопросы содержания, заключения и исполнения трудового договора с работниками транспорта Рассматриваемые вопросы:-совмещение профессий (должностей);-расширение зон обслуживания, увеличения объёма работы.
5	Проблемные вопросы заключения трудового договора с работниками транспорта. Рассматриваемые вопросы: -порядок заключения трудового договора;-гарантии при заключении трудового договора;-документы, предъявляемые при заключении трудового договора;-трудовая книжка; -форма трудового договора.
6	Проблемные вопросы и исполнения трудового договора с работниками транспорта. Рассматриваемые вопросы: -нормальная продолжительность рабочего времени: сверхурочная работа, виды сверхурочной работы, требующей согласия работника, сверхурочная работа, не требующая согласия работника, порядок привлечения работников транспорта к сверхурочной работе; -классификация перерывов в течение рабочего дня: по целевому назначению, по включению в рабочее время, по оплате;-перерывы для кормления ребенка, предоставляемые работницам транспорта, имеющим детей в возрасте до полутора лет;-ежедневный междусменный отдых, продолжительность еженедельного непрерывного отдыха;-запрещение работы в выходные и нерабочие праздничные дни;-основания и порядок привлечения работников к работе в выходные и нерабочие праздничные дни

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Трудовое право России. Общая часть : учебник для вузов / ответственные редакторы Е. Б. Хохлов, В. А. Сафонов. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 212 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20417-9	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/600457 (дата обращения: 04.06.2026).
2	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 04.06.2026).
3	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588434 (дата обращения: 04.06.2026).
4	Полетаев, Ю. Н. Правовое регулирование труда государственных гражданских служащих : учебник для вузов / Ю. Н. Полетаев, М. А. Клочков. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 163 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09305-6	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586886 (дата обращения: 04.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;
Microsoft Office;
Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Транспортное право» Н.М. Кожуханов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП А.Г. Репьев

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова