

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Тяговые электрические машины высокоскоростного подвижного**  
**состава**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Высокоскоростной наземный транспорт

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина предназначена для освоения студентами конструкции, проектирования, технологии изготовления, испытания, а также систем управления тяговыми двигателями высокоскоростного транспорта.

Цель дисциплины – освоить конструкции тяговых двигателей и тяговых передач, режимов работы, способов управления тяговых коллекторных и бесколлекторных двигателей в режимах эксплуатации, методов испытаний и обслуживания.

В процессе освоения дисциплины студенты выполняют комплекс лабораторных работ и курсовое проектирование, осваивают скалярные и векторные способы управления тяговым электроприводом.

Дисциплина закладывает основы для изучения курса «Параметры и основы проектирования высокоскоростного подвижного состава».

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).