

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Тяговые электрические машины высокоскоростного подвижного**  
**состава**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Высокоскоростной наземный транспорт

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Тяговые электрические машины высокоскоростного подвижного состава» является:

- освоить конструкции тяговых двигателей и тяговых передач, режимов работы, способов управления тяговых коллекторных и бесколлекторных двигателей в режимах эксплуатации, методов испытаний и обслуживания.

Задачей освоения дисциплины «Тяговые электрические машины высокоскоростного подвижного состава» является:

- освоение студентами конструкции, проектирования, технологии изготовления, испытания, а также систем управления тяговыми двигателями высокоскоростного транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).