МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тяговый подвижной состав с комбинированными энергетическими установками

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Тяговый подвижной состав с комбинированными энергетическими установками» являются:

- формирование у студентов знаний конструкции, процессов и характеристик, методов и способов проектирования тягового подвижного состава с комбинированными энергетическими установками, а именно контактно-аккумуляторного, дизель-контактного, с накопителями энергии различного типа.

Задачами освоения дисциплины «Тяговый подвижной состав с комбинированными энергетическими установками» являются:

- изучение конструкции, процессов и характеристик тягового подвижного состава с комбинированными энергетическими установками;
- освоение типовых расчетных методик для обоснования параметров, также для расчета характеристик тягового подвижного состава с комбинированными энергетическими установками;
- освоение навыками проектирования узлов и систем тягового подвижного состава с комбинированными энергетическими установками.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).