

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление безопасностью дорожного движения

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 20662

Подписал: заведующий кафедрой Бородин Андрей
Федорович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью преподавания дисциплины является формирование представления о конструктивных и эксплуатационных факторах, определяющих безопасность транспортных средств и методах повышения безопасности дорожного движения путем совершенствования конструкций и условий эксплуатации автомобилей. В результате изучения дисциплины студенты должны получить представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях; ознакомиться с обеспечением разработки и внедрения систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств.

Основные задачи, решаемые в ходе освоения дисциплины:

- изучение комплексного подхода безопасности транспортных средств;
- изучение систем активной и пассивной безопасности на автомобильном транспорте;
- изучение систем обеспечения безопасности автотранспортных средств.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контролю соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям;

ПК-6 - Способен к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, оказанию логистических услуг, оперативное планирование и управление транспортными потоками полигона с учётом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на автомобильном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Показатели качества и эффективности пассажирских и грузовых перевозок на автомобильном транспорте.

Уметь:

планировать и разрабатывать системы транспортного обслуживания населения.

Владеть:

технологиями пассажирских и грузовых автомобильных перевозок с учетом требований обеспечения безопасности и экологии перевозочного процесса.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).**4.1. Занятия лекционного типа.**

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль конструкции транспортных средств в обеспечении безопасности движения Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Классификация конструкций транспортных средств. - Влияние конструкций автомобилей на безопасность транспортного процесса.
2	Государственный контроль за обеспечением безопасности транспорта и дорожного движения Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Нормативно-правовое регулирование безопасности автотранспорта. - Нормативно-правовое регулирование безопасности автомобильных дорог. - Федеральные и региональные органы исполнительной власти, ответственные за обеспечение безопасности транспорта и дорожного движения. - Права и обязанности участников дорожного движения.
3	Системы обеспечения безопасности транспортных средств Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Существующие системы обеспечения безопасности транспортных средств. - Перспективные системы обеспечения безопасности транспортных средств.
4	Активная безопасность автотранспортных средств. Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Показатели активной безопасности автотранспортных средств.
5	Пассивная безопасность автотранспортных средств Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Показатели пассивной безопасности автотранспортных средств.
6	Правила дорожного движения Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Правила организации дорожного движения. - Особенности организации дорожного движения на территории Р.Ф.
7	Влияние дорожных и климатических условий на безопасность движения Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Влияние дорожных условий на безопасность движения - Влияние климатических условий на безопасность дорожного движения
8	Аварийность на автомобильном транспорте Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Дорожно-транспортные происшествия и их причины. - Показатели аварийности и их классификация. - Взаимосвязь показателей аварийности.
9	Автоматизированные системы управления дорожным движением Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Принципы работы современных автоматизированных системы управления дорожным движением. - Классификация автоматизированных системы управления дорожным движением.
10	Тенденции развития организации дорожного движения и конструкций автотранспортных средств Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Перспективные направления организации дорожного движения. - Перспективные конструкции автомобилей.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Расчет показателей активной безопасности автотранспортных средств В результате выполнения практического задания, студент учится рассчитывать основные показатели активной безопасности автотранспортных средств.
2	Расчет показателей пассивной безопасности автотранспортных средств В результате выполнения практического задания, студент учится рассчитывать основные показатели пассивной безопасности автотранспортных средств.
3	Расчет показателей безопасности автомобильных дорог В результате выполнения практического задания, студент учится рассчитывать основные показатели безопасности автомобильных дорог.
4	Порядок сертификации на соответствие требованиям безопасности автотранспортных средств В результате выполнения практического задания, студент учится разрабатывать порядок сертификации на соответствие требованиям безопасности автотранспортных средств.
5	Классификация дорожных знаков В результате выполнения практического задания, студент учится классифицировать дорожные знаки.
6	Анализ влияния внутренних факторов на аварийность В результате выполнения практического задания, студент учится проводить анализ влияния внутренних факторов на аварийность.
7	Анализ влияния внешних факторов на аварийность В результате выполнения практического задания, студент учится проводить анализ влияния внешних факторов на аварийность.
8	Определение причин и последствий дорожно-транспортных происшествий В результате выполнения практического задания, студент учится определять причины и последствия дорожно-транспортных происшествий.
9	Разработка комплекса мер, направленных на снижение аварийности и тяжести последствий ДТП В результате выполнения практического задания, студент учится разрабатывать комплекс мер, направленных на снижение аварийности и тяжести последствий ДТП.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Изучение отдельных тем из приведенных источников.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Повышение безопасности дорожных условий: учебное пособие Новизенцев, В.В. Учебник - М.: МАДИ, 2012. -. 139 с.	https://lib.madi.ru/fel/fel1/fel16E361.pdf
2	Краткий справочник по автомобильным эксплуатационным материалам Л.С. Васильева - М. : Транспорт, 1992. – 120 с.	НТБ (фб.)
3	Электрооборудование автомобилей. Учебник для ВУЗов Акимов С.В., Чижков Ю.П. Учебник — М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2007. — 336 с. ISBN 978-5-9698-0135-6	https://jasulib.org.kg/wp-content/uploads/2023/03/4.-Акимов-С.В.-Чижков-Ю.П.-Электрооборудование-автомобилей.pdf

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

3. Электронно-библиотечная система «Znaniy.com»: <http://znaniy.com/>.

4. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: <http://www.knigafund.ru/>.

5. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru

6. Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

7. БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>

8. <http://www.zeldortrans-journal.ru/magazine/magazin.htm> - электронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт».

9. <http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner/> - электронная библиотека журнала «РЖД Партнер».

10. <http://pult.gudok.ru/archive/> - электронная библиотека журнала «Пульт управления».

11. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

12. Электронно-библиотечная система BOOK.RU – <http://www.book.ru>

13. Электронно-библиотечная система издательства «ЮРАЙТ» – <https://www.biblio-online.ru/>

14. Электронная библиотека диссертаций Российской государственной библиотеки – <https://dvs.rsl.ru/>

15. База данных рефератов и цитирования Scopus – <http://elsevierscience.ru/products/scopus/>

16. Полнотекстовая база данных ScienceDirect – <https://www.sciencedirect.com/>

17. Полнотекстовая база данных EBSCO – <https://www.ebsco.com/>

18. Полнотекстовая база данных Springer – <https://www.springer.com>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для обучения используются компьютерные программы общего назначения: Операционная система Windows; Пакет прикладных программ Microsoft Office: для подготовки презентаций MS PowerPoint; текстовый редактор (MS Word, Open Office).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитории должны быть оборудованы персональным компьютером и мультимедийным проектором для демонстрации презентационных материалов.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Управление
эксплуатационной работой и
безопасностью на транспорте»

А.В. Олимпиев

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова