

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ  
Заведующий кафедрой УЭРиБТ



В.А. Шаров

08 сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ



С.П. Вакуленко

08 сентября 2017 г.

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Разинкин Николай Егорович, к.т.н., доцент

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте»**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2017</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Клычева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">В.А. Шаров</p>
---	--

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Учебная дисциплина «Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте» преследует цель подготовить выпускников вузов к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания.

Цель преподавания состоит в том, чтобы будущий бакалавр, по направлению 23.03.01 - «Технология транспортных процессов», получил достаточные знания и умения организовывать работу по выполнению грузовых и коммерческих операций и технологии перевозок грузов. Научить выпускника применять прогрессивную технологию, современные средства вычислительной техники и информационные технологии, обеспечивающие наилучшее использование вагонов и контейнеров по времени, грузоподъемности и сохранности грузов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием

интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (20 часов), проблемная лекция ( 10 часов), разбор и анализ конкретной ситуации ( 6 часов). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 30 часов. Остальная часть практического курса (34 часа) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники и исследование моделей); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы 24( часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям ( 10 часов) относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### РАЗДЕЛ 1

Технология грузовой и коммерческой работы. Классификация и нормативное регулирование в организации грузовых перевозок

### РАЗДЕЛ 2

Технические средства грузовой и коммерческой работы.

### РАЗДЕЛ 3

Складское и весовое хозяйство.

### РАЗДЕЛ 4

Подвижной состав для перевозки грузов.

### РАЗДЕЛ 5

Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железно-дорожном транспорте РФ.

### РАЗДЕЛ 6

Грузовые тарифы и таксировка

### РАЗДЕЛ 7

Технология выполнения грузовых и коммерческих операций.

### РАЗДЕЛ 8

Основные перевозочные документы на железнодорожном транспорте

### РАЗДЕЛ 9

Операции, выполняемые с грузами на станции отправления, в пути следования и на станции назначения.

## РАЗДЕЛ 10

Маршрутизация грузовых перевозок

## РАЗДЕЛ 11

Железно-дорожные пути необщего пользования

## РАЗДЕЛ 12

Организация контейнерных перевозок

Экзамен

## РАЗДЕЛ 13

Технология выполнения грузовых и коммерческих операций.

## РАЗДЕЛ 14

Технология работы по приему и выдаче повагонных и мелких отправок тарно-штучных грузов на ТСК грузовой станции. Транспортная маркировка. ЗПУ.

## РАЗДЕЛ 15

Определение величины недостачи груза с учетом допустимой нормы естественной убыли

## РАЗДЕЛ 16

Расчет эффективности маршрутизации с мест погрузки .

## РАЗДЕЛ 17

Определение целесообразности закрытия малодеятельных путей необщего пользования

## РАЗДЕЛ 18

Определение необходимого парка контейнеров для эффективной работы контейнерного терминала