

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**


СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЛиУТС  
Заведующий кафедрой ЛиУТС

  
В.В. Багинова  
27 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ

  
С.П. Вакуленко  
26 июня 2019 г.



Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Бройтман Григорий Яковлевич, к.т.н.

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Управление грузовой и коммерческой работой на транспорте»**

Направление подготовки:	<u>38.03.02 – Менеджмент</u>
Профиль:	<u>Логистика и управление цепями поставок</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2017</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: center;"> Н.А. Клычева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p style="text-align: center;"> Н.Е. Лысенко</p>
--	---

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) «Управление грузовой и коммерческой работой на транспорте» является формирование у студентов компетенций применения на рынке транспортных услуг современных технологий приёма, погрузки, транспортировки, перегрузки, выгрузки, хранения и выдачи грузов, оформления перевозочных документов, расчета транспортных тарифов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление грузовой и коммерческой работой на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью находить организационно-управленческие решения и готовностью нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений
ПК-17	способностью оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности, выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели
ПК-20	владением навыками подготовки организационных и распорядительных документов, необходимых для создания новых предпринимательских структур

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (22 часа), проблемная лекция (4 часов), разбор и анализ конкретной ситуации (6 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 10 часов. Остальная часть практического курса (8 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники и исследование моделей), а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (20 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (30 часов) относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные

консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на индивидуальных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 12 разделов, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. При проведении занятий используются наглядные материалы, справочники, регламентирующие правовые и нормативные технические документы, действующие на железной дороге в Российской Федерации и железных дорогах иностранных государств. При изложении материала соблюдается единство терминологии принятой в грузовой и коммерческой деятельности железнодорожного транспорта. В течение семестра студенты выполняют индивидуальные контрольные задания. Оформление отчета по контрольной работе осуществляется на компьютере с помощью приложений Microsoft Office..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Определение основных положений и терминов управления грузовой и коммерческой работой (УГКР)

Цели и задачи дисциплины. Две стороны организации перевозочного процесса. Транспортный Устав жд РФ. Нормативные документы и руководства по Уставу. Классификация грузовых перевозок

### **РАЗДЕЛ 2**

Классификация грузов и станций.

Классификация грузов. Подготовка грузов к перевозке. Маркировка грузов. Назначение грузовых станций. Классификация грузовых станций. Технические и технологические параметры грузовых фронтов. Техническое оснащение грузовых фронтов.

Классификация грузов. Подготовка грузов к перевозке. Маркировка грузов. Назначение грузовых станций. Классификация грузовых станций. Технические и технологические параметры грузовых фронтов. Техническое оснащение грузовых фронтов.

### **РАЗДЕЛ 3**

Грузовая работа на станциях

Транспортно-складские комплексы и грузовые фронты. Весовое хозяйство. Типы весов. Технологии взвешивания грузов. Расчет пропускной способности товарных весов и вагонных весов

### **РАЗДЕЛ 4**

Перевозочные документы

Комплект перевозочных документов и его назначение. Порядок заполнения перевозочных документов грузоотправителем. Порядок заполнения перевозочных документов приемосдатчиком. Объявление ценности груза.

## РАЗДЕЛ 5

Приемка грузов на станции отправления.

Проверки и визирование накладной. Условия приёма груза к перевозке. Определение массы груза. Расчет с грузоотправителем за перевозку грузов. Сроки доставки грузов.

## РАЗДЕЛ 6

Погрузка и отправка грузов

Решение задач, тест

Подготовка вагонов и грузов к погрузке. Операции по отправлению грузов со станции. Сроки погрузки и выгрузки. Технические нормы загрузки вагонов. Использование грузоподъемности и вместимости вагонов. Пломбирование вагонов и контейнеров.

## РАЗДЕЛ 7

Работа с грузом в пути следования

Операции в пути следования. Виды операций. Приём и сдача вагонов на станциях пути следования груза. Переход грузов с дороги на дорогу. Перегрузка и проверка грузов в пути. Информация о подходе поездов и грузов.

## РАЗДЕЛ 8

Работа с грузом на станции назначения

Приём гружёных вагонов на станции назначения. Регистрация прибывших грузов. Уведомление получателей о прибытии грузов. Подача вагонов под выгрузку. Выгрузка вагонов.

## РАЗДЕЛ 9

Грузовые тарифы и сборы

Классификация грузовых тарифов. Построение грузовых тарифов. Определение провозных плат и сборов.

Экзамен