

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

**СОГЛАСОВАНО:**

Выпускающая кафедра УТБиИС  
Заведующий кафедрой УТБиИС



С.П. Вакуленко

15 апреля 2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Первый проректор



В.С. Тимонин

15 апреля 2022 г.

Кафедра        «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор        Пашков Николай Николаевич, д.т.н., доцент

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Управление грузовой и коммерческой работой на транспорте**

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Направление подготовки:  | 38.03.02 – Менеджмент           |
| Профиль:                 | Транспортный бизнес и логистика |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр                        |
| Форма обучения:          | очная                           |
| Год начала подготовки    | 2019                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании<br/>Учебно-методической комиссии института<br/>Протокол № 2<br/>30 сентября 2019 г.<br/>Председатель учебно-методической<br/>комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Клычева</p> | <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2<br/>27 сентября 2019 г.<br/>И.о. заведующего кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.Е. Лысенко</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2737  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Лысенко Николай  
Евгеньевич  
Дата: 27.09.2019

Москва 2022 г.

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью изучения дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой на транспорте» является подготовка бакалавров к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания. Цель дисциплины - научить выпускника применять прогрессивную технологию, современные средства вычислительной техники и информационные технологии, обеспечивающие наилучшее использование вагонов и контейнеров по времени, грузоподъемности и сохранности грузов.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

предпринимательской;

организационно-управленческой;

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

предпринимательская:

разработка и внедрение технологических процессов, технико-распорядительных актов, иной технической документации железнодорожной станции, разработка, планирование и организация грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог;

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлений, маневровой работой на станциях;

Задачами изучения дисциплины являются: обучение студентов методам организации грузовой и коммерческой работы на станциях и путях необщего пользования на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания (СФТО) с использованием средств электронно-вычислительной техники в условиях АСУ; обучение умению пользоваться методикой оценки получения экономического эффекта от мероприятий по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, организации вагонопотоков с мест погрузки, осуществления мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды

Формирование у студентов компетенций в области организации перевозок в транспортных логистических системах, расчёта и проектирования технического оснащения, разработки технологии работы грузовых станций, является одной из важнейших составляющих при подготовке специалистов к разработке и реализации программ комплексного развития железнодорожного транспорта.

## **2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО**

Учебная дисциплина "Управление грузовой и коммерческой работой на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

### **2.1. Наименования предшествующих дисциплин**

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

#### **2.1.1. Основы логистики:**

Знания: современные логистические технологии доставки грузов потребителям; основные характеристики различных видов транспорта; взаимосвязь видов транспорта, развития транспортных систем; критерии выбора вида транспорта, тенденции развития транспортного бизнеса; бизнес-процессы транспортных предприятий и компаний; правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов и пассажиров; характеристики логистических транспортных цепей, систем и центров (ЛЦ); мировой и отечественный опыт организации работы транспортных компаний.

Умения: обеспечивать решение проблем, связанных с формированием отечественных ЛЦ, призванных стать эффективным средством в конкурентной борьбе за транспортный рынок и интеграции России в мировую транспортную систему.

Навыки: основными принципами и правилами логистики, как науки, изучающей методы интеграции и оптимизации товаропроводящих цепей поставок; иметь навыки построения данных цепей, содержащих как минимум звенья закупки и виды транспорта; навыками определения оптимальных технико-технологических параметров товаропроводящих цепей поставки.

### **2.2. Наименование последующих дисциплин**

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

#### **2.2.1. Транспортная логистика**

**3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ),  
СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения дисциплины студент должен:

| №<br>п/п | Код и название компетенции                                                                                                                                                                        | Ожидаемые результаты                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | ПКС-18 Владеет методами анализа, оценки и управления логистическими рисками для принятия управленческих решений при моделировании и управлении проектами в логистической деятельности компании;   | ПКС-18.1 Умеет использовать методы анализа, оценки и управления логистическими рисками в предпринимательской деятельности компании.<br>ПКС-18.2 Способен определять и рассчитывать показатели результативности логистических процессов.                  |
| 2        | ПКС-20 Способен дать оценку и интерпретировать результаты анализа складского технологического процесса и смоделировать изменения процесса, которые позволят повысить эффективность складирования. | ПКС-20.1 Умеет оценивать и анализировать складской технологический процесс, моделировать изменения процесса с целью повышения эффективности складской деятельности.<br>ПКС-20.2 Способен осуществлять оптимизацию логистических процессов в организации. |

#### **4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ**

##### **4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:**

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

##### **4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся**

| Вид учебной работы                                                 | Количество часов        |                        |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
|                                                                    | Всего по учебному плану | Семестр 5              |
| Контактная работа                                                  | 50                      | 50,15                  |
| Аудиторные занятия (всего):                                        | 50                      | 50                     |
| В том числе:                                                       |                         |                        |
| лекции (Л)                                                         | 16                      | 16                     |
| практические (ПЗ) и семинарские (С)                                | 34                      | 34                     |
| Самостоятельная работа (всего)                                     | 49                      | 49                     |
| Экзамен (при наличии)                                              | 45                      | 45                     |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:                               | 144                     | 144                    |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:                            | 4.0                     | 4.0                    |
| Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля) | КР (1),<br>ПК1,<br>ПК2  | КР (1),<br>ПК1,<br>ПК2 |
| Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)                     | ЭК                      | ЭК                     |

### 4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины                                                                  | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |       | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|----|-------|-----------------------------------------------------------------|
|       |         |                                                                                                   | Л                                                                     | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего |                                                                 |
| 1     | 2       | 3                                                                                                 | 4                                                                     | 5  | 6     | 7   | 8  | 9     | 10                                                              |
| 1     | 5       | Раздел 1<br>Введение в дисциплину.                                                                |                                                                       |    | 4     |     | 21 | 25    |                                                                 |
| 2     | 5       | Тема 1.2<br>Структура грузовой и коммерческой работы.                                             |                                                                       |    | 2     |     |    | 2     |                                                                 |
| 3     | 5       | Тема 1.3<br>Основные понятия и определения, применяемые на железнодорожном транспорте.            |                                                                       |    | 2     |     |    | 2     |                                                                 |
| 4     | 5       | Раздел 2<br>Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железнодорожном транспорте РФ | 2                                                                     |    | 4     |     | 13 | 19    |                                                                 |
| 5     | 5       | Тема 2.1<br>Общая структура СФТО.                                                                 |                                                                       |    | 2     |     |    | 2     |                                                                 |
| 6     | 5       | Тема 2.2<br>Основные задачи и функции Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО).        | 1                                                                     |    |       |     |    | 1     |                                                                 |
| 7     | 5       | Тема 2.3<br>Информационные технологии СФТО                                                        | 1                                                                     |    | 2     |     |    | 3     |                                                                 |
| 8     | 5       | Раздел 3<br>Технические средства грузовой и коммерческой работы.                                  | 7                                                                     |    | 10    |     | 9  | 26    | ПК1, Тестирование                                               |
| 9     | 5       | Тема 3.1<br>Назначение грузовых станций                                                           | 1                                                                     |    | 2     |     |    | 3     |                                                                 |
| 10    | 5       | Тема 3.2<br>Технические средства для выполнения коммерческих операций (назначение и тип весов)    | 2                                                                     |    | 2     |     |    | 4     |                                                                 |

| №<br>п/п | Семестр | Тема (раздел)<br>учебной дисциплины                                                                                         | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |       | Формы<br>текущего<br>контроля<br>успеваемости и<br>промежу-<br>точной<br>аттестации |
|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|----|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|          |         |                                                                                                                             | Л                                                                     | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего |                                                                                     |
| 1        | 2       | 3                                                                                                                           | 4                                                                     | 5  | 6     | 7   | 8  | 9     | 10                                                                                  |
| 11       | 5       | Тема 3.3<br>Технология<br>взвешивания грузов                                                                                | 2                                                                     |    | 4     |     |    | 6     |                                                                                     |
| 12       | 5       | Тема 3.4<br>Расчет пропускной<br>способности весов                                                                          | 2                                                                     |    | 2     |     |    | 4     |                                                                                     |
| 13       | 5       | Раздел 4<br>Основные<br>перевозочные<br>документы на<br>железнодорожном<br>транспорте                                       | 4                                                                     |    | 4     |     | 2  | 10    |                                                                                     |
| 14       | 5       | Тема 4.1<br>Договор перевозки<br>грузов                                                                                     | 2                                                                     |    | 2     |     |    | 4     |                                                                                     |
| 15       | 5       | Тема 4.2<br>Комплект грузовых<br>перевозочных<br>документов для<br>железнодорожного<br>транспорта.                          | 2                                                                     |    |       |     |    | 2     |                                                                                     |
| 16       | 5       | Раздел 5<br>Транспортные<br>аспекты в<br>логистической<br>системе                                                           | 1                                                                     |    | 8     |     | 2  | 11    |                                                                                     |
| 17       | 5       | Тема 5.1<br>Экономическая<br>сущность<br>транспорта,<br>продукция и<br>качество<br>обслуживания.                            |                                                                       |    | 2     |     |    | 2     |                                                                                     |
| 18       | 5       | Тема 5.2<br>Транспортная<br>система России:<br>техничко-<br>экономические<br>особенности,<br>состояние и<br>характеристика. | 1                                                                     |    | 2     |     |    | 3     |                                                                                     |
| 19       | 5       | Тема 5.3<br>Транспортная<br>характеристика<br>грузов и грузовых<br>перевозок.                                               |                                                                       |    | 2     |     |    | 2     |                                                                                     |
| 20       | 5       | Тема 5.4<br>Транспортно-<br>логистические<br>системы и<br>провайдеры<br>логистики                                           |                                                                       |    | 2     |     |    | 2     |                                                                                     |
| 21       | 5       | Раздел 6<br>Автоматизированные                                                                                              | 2                                                                     |    | 4     |     | 2  | 8     | КР, ПК2,<br>Тестирование                                                            |

| №<br>п/п | Семестр | Тема (раздел)<br>учебной дисциплины                                                                   | Виды учебной деятельности в часах/<br>в том числе интерактивной форме |    |       |     |    |       | Формы<br>текущего<br>контроля<br>успеваемости и<br>промежу-<br>точной<br>аттестации |
|----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|----|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|          |         |                                                                                                       | Л                                                                     | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего |                                                                                     |
| 1        | 2       | 3                                                                                                     | 4                                                                     | 5  | 6     | 7   | 8  | 9     | 10                                                                                  |
|          |         | системы и<br>информационные<br>технологии в<br>коммерческой работе                                    |                                                                       |    |       |     |    |       |                                                                                     |
| 22       | 5       | Тема 6.1<br>Автоматизированная<br>система<br>коммерческого<br>осмотра поездов и<br>вагонов (АСКО ПВ). | 2                                                                     |    | 2     |     |    | 4     |                                                                                     |
| 23       | 5       | Тема 6.2<br>Автоматизированная<br>система контроля<br>инвентарных<br>номеров вагонов<br>(АСКИН).      |                                                                       |    | 2     |     |    | 2     |                                                                                     |
| 24       | 5       | Экзамен                                                                                               |                                                                       |    |       |     |    | 45    | ЭК                                                                                  |
| 25       |         | Тема 1.1<br>Общая<br>характеристика<br>дисциплины:<br>содержание, цели,<br>задачи.                    |                                                                       |    |       |     |    |       |                                                                                     |
| 26       |         | Тема 4.3<br>Электронная<br>накладная.                                                                 |                                                                       |    |       |     |    |       |                                                                                     |
| 27       |         | Тема 5.5<br>Технологический<br>процесс работы<br>железнодорожных<br>предприятий.                      |                                                                       |    |       |     |    |       |                                                                                     |
| 28       |         | Всего:                                                                                                | 16                                                                    |    | 34    |     | 49 | 144   |                                                                                     |



#### 4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 34 ак. ч.

| №<br>п/п | №<br>семестра | Тема (раздел)<br>учебной дисциплины                                                                                                                                               | Наименование занятий                                                                                                  | Всего ча-<br>сов/ из них<br>часов в<br>интерак-<br>тивной<br>форме |
|----------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2             | 3                                                                                                                                                                                 | 4                                                                                                                     | 5                                                                  |
| 1        | 5             | РАЗДЕЛ 1<br>Введение в<br>дисциплину.<br>Тема: Структура<br>грузовой и<br>коммерческой работы.                                                                                    | Технология работы по приему и выдаче<br>повагонных и мелких отправок тарно-штучных<br>грузов на ТСК грузовой станции. | 2                                                                  |
| 2        | 5             | РАЗДЕЛ 1<br>Введение в<br>дисциплину.<br>Тема: Основные<br>понятия и<br>определения,<br>применяемые на<br>железнодорожном<br>транспорте.                                          | Транспортная маркировка.                                                                                              | 2                                                                  |
| 3        | 5             | РАЗДЕЛ 2<br>Система фирменного<br>транспортного<br>обслуживания (СФТО)<br>на железно-дорожном<br>транспорте РФ<br>Тема: Общая структура<br>СФТО.                                  | Расчет тарифных плат за перевозку грузов.                                                                             | 2                                                                  |
| 4        | 5             | РАЗДЕЛ 2<br>Система фирменного<br>транспортного<br>обслуживания (СФТО)<br>на железно-дорожном<br>транспорте РФ<br>Тема:<br>Информационные<br>технологии СФТО                      | Определение массы различных видов груза.                                                                              | 2                                                                  |
| 5        | 5             | РАЗДЕЛ 3<br>Технические средства<br>грузовой и<br>коммерческой работы.<br>Тема: Назначение<br>грузовых станций                                                                    | Расчет пропускной способности товарных и<br>вагонных весов.                                                           | 2                                                                  |
| 6        | 5             | РАЗДЕЛ 3<br>Технические средства<br>грузовой и<br>коммерческой работы.<br>Тема: Технические<br>средства для<br>выполнения<br>коммерческих<br>операций (назначение<br>и тип весов) | Определение эффективности повышения<br>статической нагрузки вагона                                                    | 2                                                                  |

| №<br>п/п | №<br>семестра | Тема (раздел)<br>учебной дисциплины                                                                                                                                                     | Наименование занятий                                                                  | Всего ча-<br>сов/ из них<br>часов в<br>интерак-<br>тивной<br>форме |
|----------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2             | 3                                                                                                                                                                                       | 4                                                                                     | 5                                                                  |
| 7        | 5             | РАЗДЕЛ 3<br>Технические средства<br>грузовой и<br>коммерческой работы.<br>Тема: Технология<br>взвешивания грузов                                                                        | Определение эффективности повышения<br>статической нагрузки вагона                    | 2                                                                  |
| 8        | 5             | РАЗДЕЛ 3<br>Технические средства<br>грузовой и<br>коммерческой работы.<br>Тема: Технология<br>взвешивания грузов                                                                        | Определение эффективности повышения<br>статической нагрузки вагона                    | 2                                                                  |
| 9        | 5             | РАЗДЕЛ 3<br>Технические средства<br>грузовой и<br>коммерческой работы.<br>Тема: Расчет<br>пропускной<br>способности весов                                                               | Расчет времени на механизированную погрузку и<br>выгрузку грузов из вагонов           | 2                                                                  |
| 10       | 5             | РАЗДЕЛ 4<br>Основные<br>перевозочные<br>документы на<br>железнодорожном<br>транспорте<br>Тема: Договор<br>перевозки грузов                                                              | Основные формы перевозочных документов,<br>применяемых на железнодорожном транспорте. | 2                                                                  |
| 11       | 5             | РАЗДЕЛ 4<br>Основные<br>перевозочные<br>документы на<br>железнодорожном<br>транспорте                                                                                                   | Требования к заполнению электронных<br>документов                                     | 2                                                                  |
| 12       | 5             | РАЗДЕЛ 5<br>Транспортные аспекты<br>в логистической<br>системе<br>Тема: Экономическая<br>сущность транспорта,<br>продукция и качество<br>обслуживания.                                  | Расчет эффективности маршрутизации с мест<br>погрузки                                 | 2                                                                  |
| 13       | 5             | РАЗДЕЛ 5<br>Транспортные аспекты<br>в логистической<br>системе<br>Тема: Транспортная<br>система России:<br>техничко-<br>экономические<br>особенности,<br>состояние и<br>характеристика. | Определение целесообразности закрытия<br>малодеятельных путей необщего пользования    | 2                                                                  |

| №<br>п/п | №<br>семестра | Тема (раздел)<br>учебной дисциплины                                                                                                                                                                        | Наименование занятий                                                          | Всего ча-<br>сов/ из них<br>часов в<br>интерак-<br>тивной<br>форме |
|----------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2             | 3                                                                                                                                                                                                          | 4                                                                             | 5                                                                  |
| 14       | 5             | РАЗДЕЛ 5<br>Транспортные аспекты<br>в логистической<br>системе<br>Тема: Транспортная<br>характеристика грузов<br>и грузовых перевозок.                                                                     | Оптимальные способы развоза грузов<br>автомобильным транспортом.              | 2                                                                  |
| 15       | 5             | РАЗДЕЛ 5<br>Транспортные аспекты<br>в логистической<br>системе<br>Тема: Транспортно-<br>логистические системы<br>и провайдеры<br>логистики                                                                 | Определение парка автомобилей для завоза и<br>вывоза грузов                   | 2                                                                  |
| 16       | 5             | РАЗДЕЛ 6<br>Автоматизированные<br>системы и<br>информационные<br>технологии в<br>коммерческой работе<br>Тема:<br>Автоматизированная<br>система<br>коммерческого<br>осмотра поездов и<br>вагонов (АСКО ПВ). | Выбор оптимальной схемы загрузки вагонов<br>грузами различного объемного веса | 2                                                                  |
| 17       | 5             | РАЗДЕЛ 6<br>Автоматизированные<br>системы и<br>информационные<br>технологии в<br>коммерческой работе<br>Тема:<br>Автоматизированная<br>система контроля<br>инвентарных номеров<br>вагонов (АСКИН).         | Выбор оптимальной схемы загрузки вагонов<br>грузами различного объемного веса | 2                                                                  |
| ВСЕГО:   |               |                                                                                                                                                                                                            |                                                                               | 34/0                                                               |

#### 4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Примерные названия тем курсовых работ:

1. Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путей необщего пользования;
2. Технология работы грузовой станции и путей необщего пользования;  
организация работы грузовой станции;
3. Взаимодействие грузовой станции и примыкающих путей необщего пользования;
4. Основы управления грузовой и коммерческой работой и планирование перевозок на железных дорогах;
5. Основы оперативного планирования перевозок. Значение планов перевозок и связь с другими народнохозяйственными планами.
6. Концентрация и технические средства грузовой и коммерческой работы на станциях;

7. Технология грузовых и коммерческих операций. Тарифы и расчеты по перевозкам;
8. Операции с грузами, выполняемые в пути следования, и сроки доставки грузов;
9. Технология перевозки массовых грузов и грузовые коммерческие операции на подъездных путях.
10. Технология перевозки грузов с высокой скоростью и грузовые коммерческие операции на подъездных путях.

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Преподавание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой на транспорте» осуществляется в форме лекций и практических занятий.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются как традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), так и с использованием интерактивных (диалоговых) технологий.

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

| №<br>п/п | №<br>семестра | Тема (раздел)<br>учебной дисциплины                                                                                | Вид самостоятельной работы студента.<br>Перечень учебно-методического<br>обеспечения для самостоятельной работы     | Всего<br>часов |
|----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1        | 2             | 3                                                                                                                  | 4                                                                                                                   | 5              |
| 1        | 5             | РАЗДЕЛ 1<br>Введение в<br>дисциплину.                                                                              | Изучение учебной литературы из<br>приведенных источников (1), (3)                                                   | 21             |
| 2        | 5             | РАЗДЕЛ 2<br>Система фирменного<br>транспортного<br>обслуживания<br>(СФТО) на железно-<br>дорожном<br>транспорте РФ | Подготовка к практическому занятию №<br>1(часть 2); 2. Изучение учебной литературы<br>из приведённых источников (1) | 13             |
| 3        | 5             | РАЗДЕЛ 3<br>Технические<br>средства грузовой и<br>коммерческой<br>работы.                                          | Анализ и конспектирование учебной<br>литературы из приведённых источников<br>(1), (2), (3)                          | 9              |
| 4        | 5             | РАЗДЕЛ 4<br>Основные<br>перевозочные<br>документы на<br>железнодорожном<br>транспорте                              | Повторение лекционного материала.<br>Внеаудиторное чтение (1)                                                       | 2              |
| 5        | 5             | РАЗДЕЛ 5<br>Транспортные<br>аспекты в<br>логистической<br>системе                                                  | Повторение лекционного материала.<br>Внеаудиторное чтение (1), (2)                                                  | 2              |
| 6        | 5             | РАЗДЕЛ 6<br>Автоматизированные<br>системы и<br>информационные<br>технологии в<br>коммерческой работе               | Изучение, анализ и конспектирование<br>учебной литературы из приведённых<br>источников (1), (2), (3)                | 2              |
| ВСЕГО:   |               |                                                                                                                    |                                                                                                                     | 49             |

## **7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **7.1. Основная литература**

| №<br>п/п | Наименование                                                          | Автор (ы)                                                             | Год и место издания<br>Место доступа      | Используется<br>при изучении<br>разделов, номера<br>страниц |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1        | Организация перевозок грузов: учебник для студ. учрежд. проф. образов | В.М. Семенов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др.; под ред. В.М. Семенова | М.: Издательский центр «Академия», , 2012 | Все разделы                                                 |
| 2        | Транспортно-грузовые системы                                          | Н.П.Журавлев, О.Б.Маликов                                             | М.:Маршрут, 2010                          | Все разделы                                                 |

### **7.2. Дополнительная литература**

| №<br>п/п | Наименование                                          | Автор (ы)  | Год и место издания<br>Место доступа | Используется<br>при изучении<br>разделов, номера<br>страниц |
|----------|-------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 3        | Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. | Савин В.И. | «Дело и Сервис», , 2007              | Все разделы                                                 |

## **8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com/>.
5. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: <http://www.knigafund.ru/>.
6. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: [www.bibloclub.ru](http://www.bibloclub.ru)
7. Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
8. БД российских научных журналов на Elibrary.ru (ПУНЭБ): [http://elibrary.ru/projects/subscription/rus\\_titles\\_open.asp](http://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp)
9. БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>
10. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

## **9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Для подготовки материалов лекционных и практических занятий требуется использование пакета программ Microsoft Office.

Для демонстрации презентационных материалов на лекционных и практических занятиях на компьютере (ноутбуке) в аудитории должен быть установлен стандартный лицензионный пакет программ Microsoft Office.

## **10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

1. Лекционные аудитории, должны быть оснащены мультимедийным оборудованием: проектором или интерактивной доской для демонстрации презентаций, компьютером или ноутбуком.
2. Аудитории для практических работ (вместимостью не менее 20 посадочных мест) должны быть оборудованы маркерной или меловой доской, а при наличии технической возможности - мультимедийным оборудованием: проектором или интерактивной доской для демонстрации презентаций, компьютером или ноутбуком.
3. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) и/или аудитории для самостоятельной работы студентов. Аудитория для самостоятельной работы студентов должна быть оборудована рабочими местами (столы и стулья), не менее чем 2 компьютерами или ноутбука с подключением к сети Интернет. На компьютерах (ноутбуках) в аудитории должен быть установлен стандартный лицензионный пакет программ Microsoft Office.

## **11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе. Обучающийся должен быть нацелен на максимальное усвоение подаваемого лектором материала, после лекции и во время специально организуемых индивидуальных встреч он может задать лектору интересующие его вопросы.

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения и должны давать систематизированные основы знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития соответствующей области науки, концентрировать внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Главная задача лекционного курса – сформировать у обучающихся системное представление об изучаемом предмете, обеспечить усвоение будущими бакалаврами основополагающего учебного материала, принципов и закономерностей развития соответствующей научно-практической области, а также методов применения полученных знаний, умений и навыков.

Основные функции лекций: 1. Познавательная-обучающая; 2. Развивающая; 3.

Ориентирующе-направляющая; 4. Активизирующая; 5. Воспитательная; 6.

Организирующая; 7. Информационная.

Выполнение практических заданий служит важным связующим звеном между теоретическим освоением данной дисциплины и применением ее положений на практике. Они способствуют развитию самостоятельности обучающихся, более активному освоению учебного материала, являются важной предпосылкой формирования профессиональных качеств будущих бакалавров.

Проведение практических занятий не сводится только к органическому дополнению лекционных курсов и самостоятельной работы обучающихся. Их вместе с тем следует рассматривать как важное средство проверки усвоения обучающимися тех или иных положений, даваемых на лекции, а также рекомендуемой для изучения литературы; как форма текущего контроля за отношением обучающихся к учебе, за уровнем их знаний, а следовательно, и как один из важных каналов для своевременного подтягивания отстающих обучающихся.

При подготовке бакалавра важны не только серьезная теоретическая подготовка, но и умение ориентироваться в разнообразных практических ситуациях, ежедневно возникающих в его деятельности. Этому способствует форма обучения в виде практических занятий. Задачи практических занятий: закрепление и углубление знаний, полученных на лекциях и приобретенных в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, формирование у обучающихся умений и навыков работы с исходными данными, научной литературой и специальными документами. Практическому занятию



должно предшествовать ознакомление с лекцией на соответствующую тему и литературой, указанной в плане этих занятий.

Самостоятельная работа может быть успешной при определенных условиях, которые необходимо организовать. Ее правильная организация, включающая технологии отбора целей, содержания, конструирования заданий и организацию контроля, систематичность самостоятельных учебных занятий, целесообразное планирование рабочего времени позволяет привить студентам умения и навыки в овладении, изучении, усвоении и систематизации приобретаемых знаний в процессе обучения, привить навыки повышения профессионального уровня в течение всей трудовой деятельности.

Каждому студенту следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтра. В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Для проверки уровня освоения дисциплины предлагаются вопросы к экзамену и тестовые материалы, где каждый вариант содержит задания, разработанные в рамках основных тем учебной дисциплины и включающие терминологические задания.

Фонд оценочных средств является составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как приложение, в состав рабочей программы дисциплины.

Основные методические указания для обучающихся по дисциплине указаны в разделе основная и дополнительная литература.