

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Управление грузовой и коммерческой работой »**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Специальность:           | <u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u> |
| Специализация:           | <u>Магистральный транспорт</u>                |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер путей сообщения</u>                |
| Форма обучения:          | <u>очно-заочная</u>                           |
| Год начала подготовки    | <u>2017</u>                                   |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» (модуль) является подготовка специалистов к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания. Цель преподавания состоит в том, чтобы будущий специалист, в области «Эксплуатации железных дорог», получил достаточные знания и умения организовывать работу по выполнению грузовых и коммерческих операций и технологии перевозок грузов. Научить выпускника применять прогрессивную технологию, современные средства вычислительной техники и информационные технологии, обеспечивающие наилучшее использование вагонов и контейнеров по времени, грузоподъемности и сохранности грузов.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

разработка и внедрение технологических процессов, технико-распорядительных актов, иной технической документации железнодорожной станции, разработка, планирование и организация грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог;

Задачами изучения дисциплины являются: обучение студентов методам организации грузовой и коммерческой работы на станциях и путях необщего пользования на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания (СФТО) с использованием средств электронно-вычислительной техники в условиях АСУ; обучение умению пользоваться методикой оценки получения экономического эффекта от мероприятий по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, организации вагонопотоков с мест погрузки, осуществления мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды

Формирование у студентов компетенций в области организации перевозок в транспортных логистических системах, расчёта и проектирования технического оснащения, разработки технологии работы грузовых станций, является одной из важнейших составляющих при подготовке специалистов к разработке и реализации программ комплексного развития железнодорожного транспорта.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление грузовой и коммерческой работой " относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|      |  |
|------|--|
| ПК-2 | готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог |
| ПК-3 | готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования,  |

|       |  |
|-------|--|
|       | транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте   |
| ПК-4  | способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг  |
| ПК-10 | готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг |

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

9 зачетных единиц (324 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Преподавание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» осуществляется в форме лекций, практических занятий и выполнения курсового проекта. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 81 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 19 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекций, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 24 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### **РАЗДЕЛ 1**

Введение в дисциплину.

Тема: 1.1.Технология грузовой и коммерческой работы. Общая характеристика дисциплины: содержание, цели, задачи.

1.2. Структура грузовой и коммерческой работы.

1.3 Основные понятия и определения, применяемые на железнодорожном транспорте.

## РАЗДЕЛ 2

Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок.

Тема: 2.1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ»

2.2.«Устав железнодорожного транспорта РФ».

2.3.Правила перевозок грузов.

## РАЗДЕЛ 3

Классификация грузовых перевозок.

Тема: 3.1 Виды сообщений и отправок грузов.

3.2. Транспортная характеристика грузов.

3.3.Классификация грузов

## РАЗДЕЛ 4

Технические средства грузовой и коммерческой работы

Тема: 4.1. Грузовые станции (ГС), их классификация и назначение.

Тема: 4.2. Техническое оснащение ГС.

4.3. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.

## РАЗДЕЛ 5

Складское хозяйство.

Тема: 5.1. Назначение и классификация железнодорожных складов.

5.2. Транспортно-складские комплексы.

## РАЗДЕЛ 6

Весовое хозяйство.

Тема: 6.1. Назначение и тип весов

Тема: 6.2. Технология взвешивания грузов

6.3. Расчет пропускной способности весов

## РАЗДЕЛ 7

Подвижной состав для перевозки грузов.

(тестирование)

Тема: 7.1. Типы грузовых вагонов.

7.2. Показатели их использования и мероприятия по улучшению их использования.

7.3. Эффективность мероприятий по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.

## РАЗДЕЛ 8

Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железнодорожном транспорте РФ.

Тема: 8.1. Общая структура СФТО.

8.2. Основные задачи и функции Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО).

8.3. Информационные технологии СФТО.

## РАЗДЕЛ 9

Грузовые тарифы и таксировка

Тема: 9.1. Значение грузовых тарифов

Тема: 9.2. Принципы построения системы грузовых тарифов

9.3. Дифференциация грузовых тарифов

9.4. Договорные тарифы

## РАЗДЕЛ 10

Технология выполнения грузовых и коммерческих операций.

Тема: 10.1. Начально-конечные операции на грузовых станциях.

Тема: 10.2. Подготовка и прием груза к перевозке.

10.3. Условия приема груза к перевозке

10.4. Определение массы груза.

## РАЗДЕЛ 11

Основные перевозочные документы на железнодорожном транспорте.

Тема: 11.1. Договор перевозки грузов

11.2. Комплект грузовых перевозочных документов для железнодорожного транспорта.

11.3.Электронная накладная.

11.4.Сроки доставки грузов.

## РАЗДЕЛ 12

Операции по отправлению грузов.

Тема: 12.1 Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке

Тема: 12.2. Погрузка и операции по отправлению грузов.

12.3. Пломбирование вагонов и контейнеров.

## РАЗДЕЛ 13

Операции, выполняемые с грузами в пути следования

(тестирование)

Тема: 13.1. Виды операций в пути следования.

Тема: 13.2. Перегрузка и проверка грузов в пути

13.3. Досылка грузов

## РАЗДЕЛ 14

Операции, выполняемые с грузами на станции назначения

Тема: 14.1. Порядок выгрузки грузов, проверка массы и его сохранности

Тема: 14.2..Выдача и вывоз грузов со станции

Экзамен

## РАЗДЕЛ 15

Маршрутизация грузовых перевозок.

Тема: 15.1. Определение и классификация маршрутов

15.2. Организация перевозок маршрутами

15.3. Техничко- экономическая эффективность маршрутизации

## РАЗДЕЛ 16

Железнодорожные пути необщего пользования

Тема: 16.1.Значение, характеристика и классификация ж.д. путей необщего пользования (ПНП)

16.2.Правила открытия, закрытия и обслуживания железнодорожных (ПНП)

Тема: 16.3. Договора на обслуживание ПНП

16.4. Нормирование срока оборота вагонов на ж.д. ПНП.

16.5. ППЖТ

## РАЗДЕЛ 17

Организация контейнерных перевозок

Тема: 17.1. Контейнерная транспортная система

17.2. Назначение и классификация контейнеров

Тема: 17.3. Техническое нормирование работы контейнерного парка

17.4. Расчет параметров контейнерного терминала

## РАЗДЕЛ 18

Перевозка грузов на открытом подвижном составе

(тестирование)

Тема: 18.1. Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе

18.2. Общие требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе

18.3. Материалы и способы крепления

Тема: 18.4. Расчет сил, действующих на груз при перевозке

18.5. Железнодорожные габариты погрузки

## РАЗДЕЛ 19

Особенности перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов

Тема: 19.1 Классификация негабаритных грузов

Тема: 19.2. Расчетная негабаритность

19.3. Погрузка и отправление

## РАЗДЕЛ 20

Перевозка массовых навалочных грузовых

Тема: 20.1. Условия перевозок навалочных грузов

- 20.2. Условия перевозок топливных грузов
- 20.3. Условия перевозок металлургических грузов

## РАЗДЕЛ 21

Перевозка хлебных грузов.

Тема: 21.1 Характеристика хлебных грузов

21.2 Условия перевозки хлебных грузов

## РАЗДЕЛ 22

Перевозка минеральных грузов

Тема: 22.1. Характеристика минеральных грузов

## РАЗДЕЛ 23

Перевозка наливных грузов

(тестирование)

Тема: 23.1. Условия перевозки наливных грузов

Тема: 23.2. Технология работы станций налива и слива

23.3. Расчет перерабатывающей способности фронтов налива и слива

## РАЗДЕЛ 24

Технология перевозки опасных грузов

Тема: 24.1. Особенности перевозки опасных грузов

24.2. Основные требования к перевозке некоторых опасных грузов

24.3. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций