

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление грузовой и коммерческой работой»

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Магистральный транспорт</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» является подготовка выпускников к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания. Цель преподавания состоит в том, чтобы будущий выпускник, освоивший программуспециалитета, знал технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте. Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу специалитета :производственно-технологическая;организационно-управленческая. Выпускник, освоивший программу специалитета, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:производственно-технологическая деятельность: участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов;анализ состояниядействующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов;участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств; организационно-управленческая деятельность:участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление грузовой и коммерческой работой " относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-7	Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
-------	--

ПКО-1	Способен к руководству и выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в т.ч. в международном сообщении, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия видов транспорта
ПКО-3	Способен организовывать, анализировать и контролировать выполнения комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

11 зачетных единиц (396 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) (66 часов), и с использованием интерактивных (диалоговых) технологий (12 часов). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 62 часа. Остальная часть практического курса (16 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы (74 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 28 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение. Особенности перевозок СПГ. Современное состояние и задачи ж.-д. хладотранспорта.

Непрерывная холодильная цепь (НХЦ) и роль хладотранспорта в обеспечении продовольственной безопасности страны.

РАЗДЕЛ 2

Условия хранения и подготовки СПГ к перевозке.

Причины порчи, способы сохранения и методы определения качества скоропортящихся продуктов.

РАЗДЕЛ 3

Основы холодильной техники на ж.д. хладотранспорте

Способы получения холода. Термодинамические основы работы и схема холодильной установки.

Расчёты и эксплуатация транспортных холодильных установок.

РАЗДЕЛ 4

Изотермический подвижной состав (ИПС).

Особенности устройства, схемы, компоновки и характеристика изотермических вагонов и контейнеров.

устный опрос

РАЗДЕЛ 5

Коммерческая эксплуатация хладотранспорта.

Основные направления и структура перевозок СПГ. Сроки доставки СПГ. Приём СПГ к перевозке, выбор подвижного состава и подготовка его к перевозке.

РАЗДЕЛ 6

Экономика железнодорожного хладотранспорта.

Тарифы на перевозку СПГ. Расчёт себестоимости и рентабельности перевозок СПГ в изотермических вагонах и контейнерах.

устный опрос

РАЗДЕЛ 7

Перевозки СПГ в смешанных и международных сообщениях.

Дифференцированный зачет

РАЗДЕЛ 9

Технология грузовой и коммерческой работы

Общая характеристика дисциплины: содержание, цели, задачи.

Структура грузовой и коммерческой работы.

Основные понятия и определения, применяемые на железнодорожном транспорте.

РАЗДЕЛ 10

Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок.

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ».

«Устав железнодорожного транспорта РФ».

Правила перевозок грузов.

Заявки на перевозки грузов.

РАЗДЕЛ 11

Классификация грузовых перевозок.

Виды сообщений и отправок грузов.

Транспортная характеристика грузов.

Классификация грузов.

Подготовка грузов к перевозке.

Маркировка.

РАЗДЕЛ 12

Технические средства грузовой и коммерческой работы.

Грузовые станции (ГС), их классификация и назначение.

Техническое оснащение ГС.

Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.

тестирование

РАЗДЕЛ 13

Складское хозяйство.

Назначение и классификация железнодорожных складов.

Транспортно-складские комплексы.

РАЗДЕЛ 14

Весовое хозяйство.

Назначение и тип весов.

Технология взвешивания грузов.

Расчет пропускной способности весов.

РАЗДЕЛ 15

Подвижной состав для перевозки грузов.

Типы грузовых вагонов.

Показатели их использования и мероприятия по улучшению их использования.

Эффективность мероприятий по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.

РАЗДЕЛ 16

Технология выполнения грузовых и коммерческих операций.

тестирование

Начально-конечные операции на грузовых станциях.

Подготовка и прием груза к перевозке.

Условия приема груза к перевозке.

Определение массы груза.

РАЗДЕЛ 17

Основные перевозочные документы на железнодорожном транспорте.

Договор перевозки грузов.

Комплект грузовых перевозочных документов для железнодорожного транспорта.

Электронная накладная.

Сроки доставки грузов.

РАЗДЕЛ 18

Операции по отправлению грузов.

Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке.

Погрузка и операции по отправлению грузов.

Пломбирование вагонов и контейнеров.

Экзамен

РАЗДЕЛ 20

Операции, выполняемые с грузами в пути следования

Виды операций в пути следования.

Перегрузка и проверка грузов в пути.

Досылка грузов.

РАЗДЕЛ 21

Операции, выполняемые с грузами на станции назначения

Порядок выгрузки грузов, проверка массы и его сохранности.

Выдача и вывоз грузов со станции.

РАЗДЕЛ 22

Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железнодорожном транспорте РФ.

Общая структура СФТО.

Основные задачи и функции Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО).
Информационные технологии СФТО.

тестирование

РАЗДЕЛ 23

Грузовые тарифы и таксировка.

Значение грузовых тарифов.
Принципы построения системы грузовых тарифов.
Дифференциация грузовых тарифов.
Договорные тарифы.

РАЗДЕЛ 24

Маршрутизация грузовых перевозок

Определение и классификация маршрутов.
Организация перевозок маршрутами.
Технико-экономическая эффективность маршрутизации.

РАЗДЕЛ 25

Железнодорожные пути необщего пользования.

Значение, характеристика и классификация ж.д. путей необщего пользования (ПНП).
Правила открытия, закрытия и обслуживания железнодорожных (ПНП).
Договора на обслуживание ПНП.
Нормирование срока оборота вагонов на ж.д. ПНП.
ППЖТ.

РАЗДЕЛ 26

Организация контейнерных перевозок.

Контейнерная транспортная система.
Назначение и классификация контейнеров.
Техническое нормирование работы контейнерного парка.
Расчет параметров контейнерного терминала.

РАЗДЕЛ 27

Перевозка грузов на открытом подвижном составе.

Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе.
Общие требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе.
Материалы и способы крепления.
Расчет сил, действующих на груз при перевозке.
Железнодорожные габариты погрузки.

РАЗДЕЛ 28

Перевозка массовых навалочных грузовых.

Условия перевозок навалочных грузов.

Условия перевозок топливных грузов.

Условия перевозок металлургических грузов.

тестирование

РАЗДЕЛ 29

Перевозка наливных грузов.

Условия перевозки на

Технология работы станций налива и сливальных грузов.

Расчет перерабатывающей способности фронтов налива и слива.

РАЗДЕЛ 30

Технология перевозки опасных грузов.

Особенности перевозки опасных грузов.

Основные требования к перевозке некоторых опасных грузов.

Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций.