

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Управление грузовой и коммерческой работой»**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Управление международными перевозками</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» (модуль) является подготовка специалистов к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания. Цель преподавания состоит в том, чтобы будущий специалист, в области «Эксплуатации железных дорог», получил достаточные знания и умения организовывать работу по выполнению грузовых и коммерческих операций и технологии перевозок грузов. Научить выпускника применять прогрессивную технологию, современные средства вычислительной техники и информационные технологии, обеспечивающие наилучшее использование вагонов и контейнеров по времени, грузоподъемности и сохранности грузов.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;

организационно-управленческой.

Задачами изучения дисциплины являются: обучение студентов методам организации грузовой и коммерческой работы на станциях и путях необщего пользования на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания (СФТО) с использованием средств электронно-вычислительной техники в условиях АСУ; обучение умению пользоваться методикой оценки получения экономического эффекта от мероприятий по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, организации вагонопотоков с мест погрузки, осуществления мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды

Формирование у студентов компетенций в области организации перевозок в транспортных логистических системах, расчёта и проектирования технического оснащения, разработки технологии работы грузовых станций, является одной из важнейших составляющих при подготовке специалистов к разработке и реализации программ комплексного развития железнодорожного транспорта.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление грузовой и коммерческой работой " относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-7	Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ПКО-1	Способен к руководству и выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в т.ч. в международном сообщении, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия видов транспорта

ПКО-3	Способен организовывать, анализировать и контролировать выполнения комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта
-------	---

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

11 зачетных единиц (396 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Преподавание дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы, к ней относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### **РАЗДЕЛ 1**

Введение. Особенности перевозок СПГ. Современное состояние и задачи ж.-д. хладотранспорта.

Непрерывная холодильная цепь (НХЦ) и роль хладотранспорта в обеспечении продовольственной безопасности страны.

##### **РАЗДЕЛ 2**

Условия хранения и подготовки СПГ к перевозке.

Причины порчи, способы сохранения и методы определения качества скоропортящихся продуктов.

##### **РАЗДЕЛ 3**

Основы холодильной техники на ж.д. хладотранспорте

Способы получения холода. Термодинамические основы работы и схема холодильной установки.

Расчёты и эксплуатация транспортных холодильных установок.

##### **РАЗДЕЛ 4**

Изотермический подвижной состав (ИПС).

Особенности устройства, схемы, компоновки и характеристика изотермических вагонов и контейнеров.

#### РАЗДЕЛ 4

Изотермический подвижной состав (ИПС).  
устный опрос

#### РАЗДЕЛ 5

Коммерческая эксплуатация хладотранспорта.  
Основные направления и структура перевозок СПГ. Сроки доставки СПГ. Приём СПГ к перевозке, выбор подвижного состава и подготовка его к перевозке.

#### РАЗДЕЛ 6

Экономика железнодорожного хладотранспорта.  
Тарифы на перевозку СПГ. Расчёт себестоимости и рентабельности перевозок СПГ в изотермических вагонах и контейнерах.

#### РАЗДЕЛ 6

Экономика железнодорожного хладотранспорта.  
устный опрос

#### РАЗДЕЛ 7

Перевозки СПГ в смешанных и международных сообщениях.

Дифференцированный зачет

#### РАЗДЕЛ 9

Технология грузовой и коммерческой работы  
Общая характеристика дисциплины: содержание, цели, задачи.  
Структура грузовой и коммерческой работы.  
Основные понятия и определения, применяемые на железнодорожном транспорте.

#### РАЗДЕЛ 10

Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок.  
Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ».  
«Устав железнодорожного транспорта РФ».  
Правила перевозок грузов.  
Заявки на перевозки грузов.

#### РАЗДЕЛ 11

Классификация грузовых перевозок.  
Виды сообщений и отправок грузов.  
Транспортная характеристика грузов.  
Классификация грузов.  
Подготовка грузов к перевозке.  
Маркировка.

#### РАЗДЕЛ 12

Технические средства грузовой и коммерческой работы.  
Грузовые станции (ГС), их классификация и назначение.  
Техническое оснащение ГС.  
Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.

## РАЗДЕЛ 12

Технические средства грузовой и коммерческой работы.  
тестирование

## РАЗДЕЛ 13

Складское хозяйство.  
Назначение и классификация железнодорожных складов.  
Транспортно-складские комплексы.

## РАЗДЕЛ 14

Весовое хозяйство.  
Назначение и тип весов.  
Технология взвешивания грузов.  
Расчет пропускной способности весов.

## РАЗДЕЛ 15

Подвижной состав для перевозки грузов.  
Типы грузовых вагонов.  
Показатели их использования и мероприятия по улучшению их использования.  
Эффективность мероприятий по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.

## РАЗДЕЛ 16

Технология выполнения грузовых и коммерческих операций.  
Начально-конечные операции на грузовых станциях.  
Подготовка и прием груза к перевозке.  
Условия приема груза к перевозке.  
Определение массы груза.

## РАЗДЕЛ 16

Технология выполнения грузовых и коммерческих операций.  
тестирование

## РАЗДЕЛ 17

Основные перевозочные документы на железнодорожном транспорте.  
Договор перевозки грузов.  
Комплект грузовых перевозочных документов для железнодорожного транспорта.  
Электронная накладная.  
Сроки доставки грузов.

## РАЗДЕЛ 18

Операции по отправлению грузов.  
Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке.  
Погрузка и операции по отправлению грузов.  
Пломбирование вагонов и контейнеров.

Экзамен

## РАЗДЕЛ 20

Операции, выполняемые с грузами в пути следования  
Виды операций в пути следования.  
Перегрузка и проверка грузов в пути.  
Досылка грузов.

## РАЗДЕЛ 21

Операции, выполняемые с грузами на станции назначения  
Порядок выгрузки грузов, проверка массы и его сохранности.  
Выдача и вывоз грузов со станции.

## РАЗДЕЛ 22

Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железнодорожном транспорте РФ.  
Общая структура СФТО.  
Основные задачи и функции Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО).  
Информационные технологии СФТО.

## РАЗДЕЛ 22

Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железнодорожном транспорте РФ.  
тестирование

## РАЗДЕЛ 23

Грузовые тарифы и таксировка.  
Значение грузовых тарифов.  
Принципы построения системы грузовых тарифов.  
Дифференциация грузовых тарифов.  
Договорные тарифы.

## РАЗДЕЛ 24

Маршрутизация грузовых перевозок  
Определение и классификация маршрутов.  
Организация перевозок маршрутами.  
Технико-экономическая эффективность маршрутизации.

## РАЗДЕЛ 25

Железнодорожные пути необщего пользования.  
Значение, характеристика и классификация ж.д. путей необщего пользования (ПНП).  
Правила открытия, закрытия и обслуживания железнодорожных (ПНП).  
Договора на обслуживание ПНП.  
Нормирование срока оборота вагонов на ж.д. ПНП.  
ППЖТ.

## РАЗДЕЛ 26

Организация контейнерных перевозок.  
Контейнерная транспортная система.  
Назначение и классификация контейнеров.  
Техническое нормирование работы контейнерного парка.  
Расчет параметров контейнерного терминала.

## РАЗДЕЛ 27

Перевозка грузов на открытом подвижном составе.  
Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе.  
Общие требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе.  
Материалы и способы крепления.  
Расчет сил, действующих на груз при перевозке.  
Железнодорожные габариты погрузки.

## РАЗДЕЛ 28

Перевозка массовых навалочных грузовых.

Условия перевозок навалочных грузов.

Условия перевозок топливных грузов.

Условия перевозок металлургических грузов.

## РАЗДЕЛ 28

Перевозка массовых навалочных грузовых.

тестирование

## РАЗДЕЛ 29

Перевозка наливных грузов.

Условия перевозки на

Технология работы станций налива и сливальных грузов.

Расчет перерабатывающей способности фронтов налива и слива.

## РАЗДЕЛ 30

Технология перевозки опасных грузов.

Особенности перевозки опасных грузов.

Основные требования к перевозке некоторых опасных грузов.

Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций.

Экзамен