

23.05.04

1.

-

-

-

2.

-

-

-

-

-

:

:

:

3.

3.1.

3.2.

	258	80	98	80
	106	32	42	32
	152	48	56	48

3.3.

3.4.

4.

4.1.

1	- -
2	- -
3	- - - -
4	-
5	- - -
6	- -

	-
7	- - -
8	- - -
9	- - -
10	- -
11	- -
12	- - -
13	-
14	- - -
15	- -
16	- -
17	- - -
18	-

19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	

27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	

	-
36	-
37	-
38	-
39	-
40	-
41	-

4.2.

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	

8	"
9	"
10	"
11	
12	
13	
14	
15	"
16	
17	
18	
19	"
20	
21	
22	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	

19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	

4.3.

1	
2	
3	
4	
5	

4.4.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.

9.

10.

5.

1		http://scbist.com/scb/uploaded/1_1347944366.pdf
2		https://docplayer.com/38146073-Organizaciya-gruzovoy-i-kommercheskoy-raboty-na-stancii-i-primykayushchih-k-ney-podezdnyh-putyah.html
3		https://studfile.net/preview/2095008/
4		http://scbist.com/scb/uploaded/1_1390021242.pdf
5		http://scbist.com/scb/uploaded/1_1386994035.pdf
6	2003	http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/
7	2003	http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_110492/
8		https://www.tdesant.ru/info/item/57

6.

1. <http://library.miit.ru/> -

2. <http://rzd.ru/> -

3. <http://elibrary.ru/> -

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10. <http://www.zeldortrans-jornal.ru/magazine/magazin.htm> -

11. <http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner/> -

12. <http://pult.gudok.ru/archive/> -

13.

7.

8.

9.

10.

