

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление грузовой и коммерческой работой**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167444  
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий  
Михайлович  
Дата: 26.04.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом (СУОС) по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-7** - Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;

**ПК-51** - Способен планировать и организовывать работу на сортировочной железнодорожной станции, маневровую работу в маневровых районах, на сортировочных горках и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожной станции;

**ПК-56** - Способен к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, разрабатывать нормативную документацию и управлять трудовыми ресурсами в подразделениях транспортных компаний;

**ПК-60** - Способен к оказанию транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, работающим на железнодорожной станции, проводить маркетинговые исследования по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей для формирования и обновления клиентской базы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Уметь:**

на основе прогрессивных информационных технологий, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания клиентуры, пользоваться средствами автоматизированных систем управления грузовой и коммерческой работы, объективно оценивать получение экономического эффекта от мероприятий по совершенствованию

технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, организации вагонопотоков с мест погрузки, осуществлять мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, охраны труда работников, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды при организации грузовой работы и перевозке различных грузов, особенно опасных, тяжеловесных и сыпучих грузов

**Знать:**

в том числе контейнерных и пакетных, сущность коммерческой деятельности специалистов по организации транспортного права, построение тарифов в условиях фирменного транспортного обслуживания клиентуры и новой организационной структуры управления грузовой и коммерческой работой железных дорог.

**Владеть:**

железнодорожного транспорта общего пользования с операторскими компаниями, широким кругом пользователей железнодорожного транспорта

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 12 з.е. (432 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№3	№4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	44	24	20
В том числе:			
Занятия лекционного типа	20	8	12
Занятия семинарского типа	24	16	8

**3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 388 академических часа (ов).**

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Введение в дисциплину. Технология грузовой и коммерческой работы. Общая характеристика дисциплины: содержание, цели, задачи; структура грузовой и коммерческой работы; основные понятия и определения, применяемые на железнодорожном транспорте.
2	Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ»; «Устав железнодорожного транспорта РФ»; Правила перевозок грузов.
3	Классификация грузовых перевозок. Виды сообщений и отправок грузов; Транспортная характеристика грузов; Классификация грузов.
4	Технические средства грузовой и коммерческой работы. 4.1. Грузовые станции (ГС), их классификация и назначение. 4.2. Техническое оснащение ГС; Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций. 4.3. Складское хозяйство. Назначение и классификация железнодорожных складов; Транспортно-складские комплексы. 4.4. Весовое хозяйство. Назначение и тип весов. Технология взвешивания грузов; Расчет пропускной способности весов.
5	Подвижной состав для перевозки грузов. 5.1. Типы грузовых вагонов. Показатели их использования и мероприятия по улучшению их использования. 5.2. Эффективность мероприятий по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.
6	Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железнодорожном транспорте РФ. Общая структура СФТО. Основные задачи и функции Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО); Информационные технологии СФТО.
7	Грузовые тарифы и таксировка. Значение грузовых тарифов. Принципы построения системы грузовых тарифов; Дифференциация грузовых тарифов. Расчеты по перевозкам.
8	Технология выполнения грузовых и коммерческих операций. Начально-конечные операции на грузовых станциях; Подготовка и прием груза к перевозке; Условия приема груза к перевозке; Определение массы груза.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
9	Основные перевозочные документы на железнодорожном транспорте. Договор перевозки грузов; Комплект грузовых перевозочных документов для железнодорожного транспорта; Электронная транспортная накладная; Сроки доставки грузов.
10	Операции по отправлению грузов со станции. 10.1 Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке. 10.2. Погрузка и операции по отправлению грузов; Пломбирование вагонов и контейнеров.
11	Операции, выполняемые с грузами в пути следования. Виды операций в пути следования; Перегрузка и проверка грузов в пути; Досылка грузов.
12	Операции, выполняемые с грузами на станции назначения. 12.1. Порядок выгрузки грузов, проверка массы и его сохранности. 12.2. Выдача и вывоз грузов со станции.
13	Железнодорожные пути необщего пользования. 13.1.Значение, характеристика и классификация ж.д. путей необщего пользования (ПНП); Правила открытия, закрытия и обслуживания железнодорожных ПНП. 13.2. Договора на обслуживание ПНП.
14	Перевозка грузов на открытом подвижном составе. 14.1. Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе. 14.2. Общие требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе; Материалы и способы крепления. 14.3. Расчет сил, действующих на груз при перевозке; Железнодорожные габариты погрузки.
15	Особенности перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. 15.1 Классификация негабаритных грузов; Расчетная негабаритность. 15.2. Погрузка и отправление.
16	Перевозка массовых навалочных грузов. Условия перевозок навалочных грузов; условия перевозок топливных грузов; условия перевозок металлургических грузов.
17	Перевозка хлебных грузов. 17.1 Характеристика хлебных грузов. 17.2 Условия перевозки хлебных грузов.
18	Перевозка минеральных грузов. Характеристика минеральных грузов; Условия перевозки минеральных грузов.
19	Перевозка наливных грузов. 19.1. Условия перевозки наливных грузов; Технология работы станций налива и слива. 19.2. Расчет перерабатывающей способности фронтов налива и слива.
20	Маршрутизация грузовых перевозок. 20.1. Определение и классификация маршрутов; Организация перевозок маршрутами. 20.2. Технико- экономическая эффективность маршрутизации.
21	Технология перевозки опасных грузов. 21.1. Особенности перевозки опасных грузов; Основные требования к перевозке некоторых опасных грузов. 21.2. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

#### Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Раздел 2. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ»; «Устав железнодорожного транспорта РФ»; Правила перевозок грузов.
2	Раздел 4. Техническое оснащение грузовой станции. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.
3	Раздел 7. Значение грузовых тарифов; Принципы построения системы грузовых тарифов; Дифференциация грузовых тарифов. Расчеты по перевозкам.
4	Раздел 9. Договор перевозки грузов. Комплект грузовых перевозочных документов для железнодорожного транспорта. Электронная транспортная накладная. Сроки доставки грузов.
5	Раздел 11. Виды операций в пути следования. Перегрузка и проверка грузов в пути. Досылка грузов.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 4. Грузовые станции, их классификация и назначение. Техническое оснащение грузовых станций. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.
2	Раздел 5. Показатели использования грузовых вагонов и мероприятия по улучшению их использования. Эффективность мероприятий по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.
3	Раздел 13. Значение, характеристика и классификация железнодорожных путей необщего пользования (ПНП). Правила открытия, закрытия и обслуживания железнодорожных ПНП. Договора на обслуживание ПНП.
4	Раздел 16. Условия перевозок навалочных грузов; условия перевозок топливных грузов; условия перевозок металлургических грузов.

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы, связанных с разделами 1-21. Литература: [1], [2], [3], [4], [5]. Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы, связанных с разделами 1-21. Литература: [1], [2], [3], [4], [5].
2	Выполнение курсового проекта.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

### 4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

Темой курсового проекта является «Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путей необщего

пользования». Проект включает расчет основных технологических нормативов, потребного количества обслуживающих грузовых устройств, разработку краткого технологического процесса работы грузовой станции и расчет основных количественных и качественных показателей ее работы. Задание на курсовой проект предполагает выполнение поставленных задач по 100 вариантам, входные параметры для расчетов приведены в Фонде оценочных средств по дисциплине. Графическая часть проекта – суточный план-график работы станции (1 лист).

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление грузовой и коммерческой работой А. П. Бадецкий, Е. К. Коровяковский, О. А. Медведь [и др.] Учебное пособие Санкт-Петербург : ПГУПС , 2022	<a href="https://e.lanbook.com/book/394031">https://e.lanbook.com/book/394031</a>
2	Организация грузовой и коммерческой работы станции и примыкающих железнодорожных путей необщего пользования Е. Д. Псеровская, М. А. Зачешигрива, О. Ю. Чуйкова Учебно-методическое издание Новосибирск : СГУПС , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/164598">https://e.lanbook.com/book/164598</a>
3	Технология грузовой и коммерческой работы в железнодорожных перевозках грузов составители А. Ю. Костенко [и др.] Учебное пособие Хабаровск : ДВГУПС , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/179420">https://e.lanbook.com/book/179420</a>
4	Железнодорожный транспорт Ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал Журнал М. : Железнодорожное дело, 1826 (М.) , 2025	библиотека РОАТ
5	Управление грузовой и коммерческой работой Б.П. Голубкин Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2013	Библиотека РОАТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>  
- <http://irbis.roatrut.ru>

3. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
5. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
6. Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>
7. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
8. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
9. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zdt-magazine.ru>
10. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
11. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
12. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
13. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
14. Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) – <http://ibooks.ru/>
15. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – [http://www.book.ru/](http://www.book.ru)
16. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>
17. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2007 и выше.
- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2007 и выше.
- для выполнения практических заданий: программные продукты общего применения
- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.
- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше, Microsoft Office 2007 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

## 8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

В процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведений занятия лекционного и семинарского типа (оснащение:

мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета - лаборатории кафедры "Управление транспортными процессами" (ауд. 421а, дополнительно оснащённая следующим оборудованием: принтер лазерный, коммутатор, интерактивная доска, проектор; ауд. 204 со специализированным оборудованием) .

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

#### 9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

Курсовой проект в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

М.А. Басыров

заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Управление  
транспортными процессами»

Г.М. Биленко

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП РОАТ

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов