

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программа бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление грузовой и коммерческой работой**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на  
железнодорожном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167444  
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий  
Михайлович  
Дата: 07.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом (СУОС) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-51** - Способен к проектированию организационной структуры систем управления, к использованию методов оптимизации производственных процессов, к созданию концепции и программы совершенствования систем управления.;

**ПК-60** - Способен к определению технических характеристик и эксплуатационных параметров, выбора рациональных типов и моделей подвижного состава, к решению задач определения его потребности с учетом организации и технологии перевозок, выбирать системы электроснабжения тяги поездов, выполнять тяговые расчеты для участка железной дороги.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Уметь:**

на основе прогрессивных информационных технологий, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания клиентуры, пользоваться средствами автоматизированных систем управления грузовой и коммерческой работы, объективно оценивать получение экономического эффекта от мероприятий по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, организации вагонопотоков с мест погрузки, осуществлять мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, охраны труда работников, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды при организации грузовой работы и перевозке различных грузов, особенно опасных, тяжеловесных и сыпучих грузов

### **Знать:**

в том числе контейнерных и пакетных, сущность коммерческой деятельности специалистов по организации транспортного права, построение

тарифов в условиях фирменного транспортного обслуживания клиентуры и новой организационной структуры управления грузовой и коммерческой работой железных дорог.

### **Владеть:**

железнодорожного транспорта общего пользования с операторскими компаниями, широким кругом пользователей железнодорожного транспорта

#### 3. Объем дисциплины (модуля).

##### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 156 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Введение в дисциплину.</p> <p>Технология грузовой и коммерческой работы. Общая характеристика дисциплины: содержание, цели, задачи; структура грузовой и коммерческой работы; основные понятия и определения, применяемые на железнодорожном транспорте.</p>
2	<p>Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок.</p> <p>Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ»; «Устав железнодорожного транспорта РФ»; Правила перевозок грузов.</p>
3	<p>Классификация грузовых перевозок.</p> <p>Виды сообщений и отправок грузов; Транспортная характеристика грузов; Классификация грузов.</p>
4	<p>Технические средства грузовой и коммерческой работы.</p> <p>4.1. Грузовые станции (ГС), их классификация и назначение.</p> <p>4.2. Техническое оснащение ГС; Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.</p> <p>4.3. Складское хозяйство. Назначение и классификация железнодорожных складов; Транспортно-складские комплексы.</p> <p>4.4. Весовое хозяйство. Назначение и тип весов. Технология взвешивания грузов; Расчет пропускной способности весов.</p>
5	<p>Подвижной состав для перевозки грузов.</p> <p>5.1. Типы грузовых вагонов. Показатели их использования и мероприятия по улучшению их использования.</p> <p>5.2. Эффективность мероприятий по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.</p>
6	<p>Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железнодорожном транспорте РФ.</p> <p>Общая структура СФТО. Основные задачи и функции Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО); Информационные технологии СФТО.</p>
7	<p>Грузовые тарифы и таксировка.</p> <p>Значение грузовых тарифов. Принципы построения системы грузовых тарифов; Дифференциация грузовых тарифов. Расчеты по перевозкам.</p>
8	<p>Технология выполнения грузовых и коммерческих операций.</p> <p>Начально-конечные операции на грузовых станциях; Подготовка и прием груза к перевозке; Условия приема груза к перевозке; Определение массы груза.</p>
9	<p>Основные перевозочные документы на железнодорожном транспорте.</p> <p>Договор перевозки грузов; Комплект грузовых перевозочных документов для железнодорожного транспорта; Электронная транспортная накладная; Сроки доставки грузов.</p>
10	<p>Операции по отправлению грузов со станции.</p> <p>10.1 Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке.</p> <p>10.2. Погрузка и операции по отправлению грузов; Пломбирование вагонов и контейнеров.</p>
11	<p>Операции, выполняемые с грузами в пути следования.</p> <p>Виды операций в пути следования; Перегрузка и проверка грузов в пути; Досылка грузов.</p>
12	<p>Операции, выполняемые с грузами на станции назначения.</p> <p>12.1. Порядок выгрузки грузов, проверка массы и его сохранности.</p> <p>12.2. Выдача и вывоз грузов со станции.</p>
13	<p>Железнодорожные пути необщего пользования.</p> <p>13.1. Значение, характеристика и классификация ж.д. путей необщего пользования (ПНП); Правила открытия, закрытия и обслуживания железнодорожных ПНП.</p> <p>13.2. Договора на обслуживание ПНП.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
14	Перевозка грузов на открытом подвижном составе. 14.1. Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе. 14.2. Общие требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе; Материалы и способы крепления. 14.3. Расчет сил, действующих на груз при перевозке; Железнодорожные габариты погрузки.
15	Особенности перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. 15.1 Классификация негабаритных грузов; Расчетная негабаритность. 15.2. Погрузка и отправление.
16	Перевозка массовых навалочных грузов. Условия перевозок навалочных грузов; условия перевозок топливных грузов; условия перевозок металлургических грузов.
17	Перевозка хлебных грузов. 17.1 Характеристика хлебных грузов. 17.2 Условия перевозки хлебных грузов.
18	Перевозка минеральных грузов. Характеристика минеральных грузов; Условия перевозки минеральных грузов.
19	Перевозка наливных грузов. 19.1. Условия перевозки наливных грузов; Технология работы станций налива и слива. 19.2. Расчет перерабатывающей способности фронтов налива и слива.
20	Маршрутизация грузовых перевозок. 20.1. Определение и классификация маршрутов; Организация перевозок маршрутами. 20.2. Техничко- экономическая эффективность маршрутизации.
21	Технология перевозки опасных грузов. 21.1. Особенности перевозки опасных грузов; Основные требования к перевозке некоторых опасных грузов. 21.2. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Раздел 2. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ»; «Устав железнодорожного транспорта РФ»; Правила перевозок грузов.
2	Раздел 4. Техническое оснащение грузовой станции. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.
3	Раздел 7. Значение грузовых тарифов; Принципы построения системы грузовых тарифов; Дифференциация грузовых тарифов. Расчеты по перевозкам.
4	Раздел 9. Договор перевозки грузов. Комплект грузовых перевозочных документов для железнодорожного транспорта. Электронная транспортная накладная. Сроки доставки грузов.
5	Раздел 11. Виды операций в пути следования. Перегрузка и проверка грузов в пути. Досылка грузов.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 4. Грузовые станции, их классификация и назначение. Техническое оснащение грузовых станций. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.
2	Раздел 5. Показатели использования грузовых вагонов и мероприятия по улучшению их использования. Эффективность мероприятий по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.
3	Раздел 13. Значение, характеристика и классификация железнодорожных путей необщего пользования (ПНП). Правила открытия, закрытия и обслуживания железнодорожных ПНП. Договора на обслуживание ПНП.
4	Раздел 16. Условия перевозок навалочных грузов; условия перевозок топливных грузов; условия перевозок металлургических грузов.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы, связанных с разделами 1-21. Литература: [1], [2], [3], [4], [5], [6].
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

комплексная самостоятельная работа обучающегося. Темой курсовой работы является «Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путей необщего пользования». Работа включает расчет основных технологических нормативов, потребного количества обслуживающих грузовых устройств, разработку краткого технологического процесса работы грузовой станции и расчет основных количественных и качественных показателей ее работы. Задание на курсовую работу предполагает выполнение поставленных задач по 100 вариантам, входные параметры для расчетов приведены в Фонде оценочных средств по дисциплине. Графическая часть работы – суточный план-график работы станции (1 лист).

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
-------	----------------------------	---------------

1	Управление грузовой и коммерческой работой А. П. Бадецкий, Е. К. Коровяковский, О. А. Медведь [и др.] Учебное пособие Санкт-Петербург : ПГУПС , 2022	<a href="https://e.lanbook.com/book/394031">https://e.lanbook.com/book/394031</a>
2	Организация грузовой и коммерческой работы станции и примыкающих железнодорожных путей необщего пользования Е. Д. Псеровская, М. А. Зачешигрива, О. Ю. Чуйкова Учебно-методическое издание Новосибирск : СГУПС , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/164598">https://e.lanbook.com/book/164598</a>
3	Технология грузовой и коммерческой работы в железнодорожных перевозках грузов составители А. Ю. Костенко [и др.] Учебное пособие Хабаровск : ДВГУПС , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/179420">https://e.lanbook.com/book/179420</a>
4	Железнодорожный транспорт Ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал Журнал М. : Железнодорожное дело, 1826 (М.) , 2025	библиотека РОАТ
5	Управление грузовой и коммерческой работой Б.П. Голубкин Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2013	Библиотека РОАТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>  
- <http://irbis.roatrut.ru>
3. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
5. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
6. Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>
7. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
8. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и

связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>

9. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zdt-magazine.ru>

10. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>

11. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>

12. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>

13. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>

14. Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) – <http://ibooks.ru/>

15. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>

16. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>

17. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2007 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2007 и выше.

- для выполнения практических заданий: программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше, Microsoft Office 2007 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

В процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета - лаборатории кафедры "Управление транспортными процессами" (ауд. 421а, дополнительно оснащённая следующим оборудованием: принтер лазерный, коммутатор, интерактивная доска, проектор; ауд. 204 со специализированным оборудованием) .

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

М.А. Басыров

заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Управление  
транспортными процессами»

Г.М. Биленко

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Г.М. Биленко

С.Н. Климов