

Направление подготовки:	23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы
Магистерская программа:	Мультимодальные логистические комплексы
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Управление жизненным циклом объектов инфраструктуры» является формирование знаний, умений и навыков в разработке, реализации и управлении проектами в транспортном бизнесе и логистике на основе детального анализа всех существующих факторов (или в заданное время, в пределах бюджета и к удовлетворению заказчика (потребителя).

Основной целью изучения дисциплины «Управление жизненным циклом объектов инфраструктуры» является формирование у обучающегося компетенций в области объектов инфраструктуры, использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением проектами в транспортном бизнесе и логистике.

Студентами изучается материал для следующих видов деятельности:

- производственно-технологической;

Дисциплина предназначена для получения знаний в решении следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- производственно-технологической:

участие в разработке технической документации для модернизации совместной работы различных видов транспорта в логистической цепи.

Задачами изучения дисциплины «Управление жизненным циклом объектов инфраструктуры» является - освоение основных понятий теории управления жизненными циклами объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта знакомство с отечественным и зарубежным опытом проектного управления, знакомство с основами техник и технологий по планированию и контролю хода выполнения проекта, оценка эффективности управления проектами.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление жизненным циклом объектов инфраструктуры" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Управление жизненным циклом объектов инфраструктуры» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 75% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 25% с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (2 часа), проблемная лекция (2 часа). Практические занятия организованы с использованием

технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 38 часов. Остальная часть практического курса (18 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (85 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путем применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение задач с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Понятие и классификация инвестиционных проектов объектов транспортной инфраструктуры

Тема: Цели и задачи инвестиционной деятельности на транспорте.

Тема: Характеристика инвестиций. Окружение инвестиционного проекта.
Опрос

РАЗДЕЛ 2

Сущность проектного анализа логистических центров, мультимодальных и интермодальных перегрузочных пунктов, пограничных переходов

Тема: Сущность инструментария анализа инвестиционных проектов.

Тема: Ценность денег во времени.

Тема: Критерии оценки проектов. Анализ эффективности затрат.

РАЗДЕЛ 4

Основные методические положения оценки инвестиционных бизнес-проектов

Тема: Основные положения оценки эффективности бизнес-проектов на транспорте.
Опрос

Тема: Показатели оценки экономической эффективности инвестиций.

Тема: Показатели оценки экономической эффективности инвестиций.

Тема: Учет факторов неопределенности и риска при оценке эффективности инвестиционных проектов.

Тема: Методы определения капитальных вложений при оценке эффективности инвестиционных проектов.

Тема: Определение текущих расходов. Порядок оценки инвестиционных проектов.

Тема: Состав материалов по оценке инвестиционных проектов.

РАЗДЕЛ 5

Зачет с оценкой